

# Buletinul AFER

## Sumar 3/2016 (mai - iunie)

<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	86
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	87
Certificate pentru funcții de întreținere, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	88
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	89
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	89
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	89
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	93
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	94
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	94
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	95
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016.....	95
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, emise conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	98
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	98
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	104
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	104
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	105
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 ....	113
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 ....	115
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	115
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	126
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	127
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016.....	127
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	133
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	134
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	134

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	134
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	135
<b>Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER</b>	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise/vizate/modificate/retrase în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	136
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	136

<b>Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER</b>	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016 .....	137

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER**

**Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București

Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, 0723 279 924, Fax 021-307 79 82, [bogdan\\_vintila\\_afer@yahoo.com](mailto:bogdan_vintila_afer@yahoo.com)  
(Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana\\_banner@yahoo.com](mailto:liliana_banner@yahoo.com) (Liliana BANNER)

**Colectivul de coordonare și redacție**

Dragoș FLOROIU – Director General AFER

Marian Mihail CĂLIN - Director General Adjunct AFER	Florin IANCA – Director Executiv AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Ioan Gheorghe BUCIUMAN - Secretar Științific AFER
Cristian VASILIU – Director ASFR	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSIPMSU AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Liliana BANNER – expert IA, STSIPMSU - AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSIPMSU – AFER
	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSIPMSU – AFER

**Tipar:** Societatea Tipografică Filaret S.A., [www.tipografiafilaret.ro](http://www.tipografiafilaret.ro), tel.:021-335 75 34

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: [www.afer.ro](http://www.afer.ro).

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B**  
**eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,**  
**în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

\* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.				-			
CS Partea A	CSA 0006	RO1120150006	reînnoit	RO1120140018	25.05.2015	28.05.2015	28.05.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0051	RO1220160051	actualizare/modificare	RO1220150037	31.05.2016	31.05.2016	28.05.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0051</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur;							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur;							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
8.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
9.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
11.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
12.	Brazi – P.Mac.R1.Buciumeni – Chitila – București Nord și retur;							
13.	Videle – Chiajna - Ram. Rudeni – Chitila și retur;							
14.	Videle – R2.Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. și retur;							
15.	Chitila – Ram. Pajura – Ram.Pasărea – Fetești – Palas și retur;							
16.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C - București Triaj Post 17 – Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
17.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – Voluntari și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
19.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur;							
20.	Chitila – P.Mac.R1.Buciumeni – Mogoșoaia – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
21.	Bucureștii Noi – Ram.Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia și retur;							
22.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
23.	Palas – Constanța P.1 – Constanța – Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur;							
24.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
25.	Palas – Agiea Nord – Agiea Ecluză – Constanța Ferry Boat și retur;							
26.	Palas – Post Constanța Vii – Agiea Nord P.1 – Agiea Nord Oil Terminal și retur;							
27.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
28.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
29.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
30.	Brăila – Barboși Triaj Gr.A/B – Mălina și retur;							
31.	Războieni – Ram.Jucu – Teiuș – Coșlariu și retur;							
32.	Teiuș – Coșlariu Gr.P.M. – Blaj și retur;							
33.	Apahida – Ram.Cojocna – Dej și retur;							
34.	Teiuș – Ram.Jucu – Ram.Cojocna – Dej și retur;							
35.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Arad și retur;							
36.	Timișoara Nord – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
37.	Arad – Utvinișu Nou și retur;							
38.	Ploiești Sud – Dâmbu – Drăgănești Ph. – Urziceni și retur;							
39.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Vălenii de Munte – Teșani și retur;							
40.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
41.	Oradea Est – Episcopia Bihor Fr. și retur;							
42.	Ploiești Vest – Crângul lui Bot – Târgoviște Nord - Târgoviște și retur.							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT – EXPORT S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			S.C. REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ploiești Sud și Stația CF Ghighiu	
6.	LFI S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
<b>Anexa II la CSB 0051</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6400 KW tip ES64F4			91 80 6189 155 - 5 (serie șasiu 21645)				
2.	LE 6400 KW tip ES64F4			91 80 6189 156 - 3 (serie șasiu 21646)				
3.	LE 6400 KW tip ES64F4			91 80 6189 158 - 9 (serie șasiu 21648)				
4.	LE 6400 KW tip ES64F4			91 80 6189 843 - 6 (serie șasiu 21621)				
5.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 207 - 8 (serie șasiu 21929)				
6.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 215 - 1 (serie șasiu 21932)				
7.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 216 - 9 (serie șasiu 21942)				
8.	LDE 2100 CP			60-1647-1 (serie șasiu 18371)				
9.	LDE 2100 CP			60-0294-3 (serie șasiu 339)				
10.	LDE 2000 KW EURORUNER - ER 20			92 81 2 016 920 – 8 (serie șasiu 21405)				
11.	LDH 1250 CP			92 53 0 810933 - 7 (serie șasiu 24916)				
2.	<b>MMV RAIL ROMANIA S.A.</b>						<b>MMVRRO</b>	<b>J12/1899/2015</b>
CS Partea A	CSA 0003	RO1120160003	nou	Nu este cazul	10.02.2016	10.02.2016	10.02.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0042	RO1220160042	actualizare/modificare	RO1220160008	04.05.2016	04.05.2016	10.02.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0042</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ploiesti Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Darste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Coșșa Mică – Blaj. și retur;							
2.	Predeal – Darste – Ram. Gr. Tranzit – Ram. Brasov Tj. – Brasov gr. Tranzit si retur;							
3.	Predeal – Darste – Brasov – Brasov gr. Tranzit si retur;							
4.	Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghires – Suncuius – Alesd – Tileagd – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor Fr. și retur;							
5.	Apahida – Ram. Cojocna – Jucu – Dej Calatori – Jibou – Sarmasag – Carei – Carei Fr. si retur;							
6.	Vintu de Jos – Coslariu – Coslariu Gr. Podu Mures – Blaj si retur							
7.	Teius – Razboieni – Ludus – Targu Mures – Deda – Voslabeni si retur;							
8.	Coslariu – Teius si retur;							
9.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciomeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Oradea – Oradea Est și retur;							
10.	Arad – Aradu Nou – Timisoara Nord – Jebel – Stamora Moravita si retur;							
11.	Arad – Pecica – Nadlac si retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Timisoara Sud – Ram. Modos –Timisoara Nord – Timisoara Est – Lugoj – Caransebes – Orsova – Filiasi si retur;							
13.	Timisoara Sud – Ram Modos –Timisoara Nord – Timisoara Est – Radna – Arad si retur;							
14.	Ronat Triaj – Biled – Satu Nou – Secusigiu – Arad si retur;							
15.	Ronat Triaj – Sanandrei – Periam – Lovrin – Jimbolia – Carpinis – Timisoara Nord si retur;							
16.	Stamora Moravita – Voiteni – Berzovia – Resita Sud – Caransebes – Lugoj – Ilia - Mintia si retur;							
17.	Brasov Triaj – Sfantu Gheorghe – Siculeni – Deda – Saratel – Beclean pe Somes – Dej Triaj – Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Carei – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr si retur;							
18.	Dej Calatori – Ram. Dej gr. A – Beclean pe Somes – Saratel – Bistrita Nord și retur;							
19.	Oradea Vest – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai si retur;							
20.	Siculeni – Ghimes – Adjud – Marasesti – Putna Seaca – Boboc – Buzau si retur;							
21.	Adjud – Bacau – Roman – Veresti – Suceava – Suceava Nord – Dornesti – Vicsani si retur;							
22.	Suceava – Suceava Vest – Vama – Ilva Mica – Salva – Beclean pe Somes si retur;							
23.	Darmanesti – Suceava N– Suceava Vest – Suceava si retur;							
24.	Bacau – Pascani – Podul Iloaiei – Cristesti Jijia si retur;							
25.	Bacau – Bicz si retur;							
26.	Buzau–Putna Seaca–Marasesti Ram. Putna–Gen. Eremia Grigorescu–Tecuci -Ram. Cosmesti–Tecuci Nord hc.–Frunzeasca–Barlad–Crasna–Buhaesti–Cristesti Jijia si retur;							
27.	Galati – Barbosi Triaj A/B– Tecuci – Frunzeasca – Gen. Eremia Grigorescu – Marasesti – Adjud si retur;							
28.	Barbosi Triaj A/B – Malina si retur;							
29.	Faurei – Faurei Ram. Dedulesti – Dedulesti – Braila – Barbosi Calatori – Filesti – Ram. C.S.G. – Catusa si retur;							
30.	Fetesti – Tandarei – Faurei Ram. Ciresu – Faurei Ram. Dedulesti - Braila și retur							
31.	Faurei – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmesti – Ram. Gen. Eremia Grigorescu – Marasesti – Adjud si retur;							
32.	Catusa – Barbosi Calatori – Ram. Barbosi Tj. Post 14 – Independenta H.M. - Ram. Barbosi Tj. Post 14 – Bârboși Ram. Siret - Bârboși Cabina 1 - Ram. Bârboși Triaj și retur;							
33.	Chiajna – Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
34.	Simeria Triaj – Simeria – Orastie si retur;							
35.	Simeria – Ilteu – Radna – Glogovat – Arad – Curtici – Cutici Fr. si retur;							
36.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
37.	Fetesti – Ciulnita – Pantelimon – Bucuresti Baneasa – Ram. Pajura – Bucuresti Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna si retur;							
38.	Brazi – Poiesti Sud – Ploiesti Nord – Ploiesti Est si retur;							
39.	Ploiești Crâng H.M – Ploiești Vest – Ploiesti Triaj – Brazi si retur;							
40.	Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud – Ploiesti Est si retur;							
41.	Ploiesti Vest – PM Ram Ploiesti Triaj – Brazi si retur;							
42.	Ploiesti Sud – Dambu – Ghighiu si retur;							
43.	Ploiesti Sud – Dambu – Corlatesti – Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnita – Calarasi Sud si retur;							
44.	Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila – Brazi și retur;							
45.	Ghighiu – Ramificație Corlatesti – Corlătești – Urziceni și retur;							
46.	Ciulnita - Slobozia Veche – Țândărei – Fetesti și retur;							
47.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
48.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Constanța - Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
49.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
50.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Siutghiol – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
51.	Medgidia – Tulcea Oras si retur;							
52.	Medgidia – Romcim Medgidia si retur;							
53.	Bucuresti Obor – Pantelimon – București Sud – Jilava – Bucuresti Vest – Chiajna și retur;							
54.	Bucuresti Obor – Ram. R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – Bucuresti Baneasa si retur;							
55.	București Nord – Pajura H.M. – Mogoșoaia – PM R3 Buciumeni – Buftea și retur							
56.	Bucuresti Progresu – Jilava si retur;							
57.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P mac R1 Buciumeni – Mogosoia – Urziceni – Faurei si retur;							
58.	Pasarea – Voluntari – Mogosoia si retur;							
59.	Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr si retur;							
60.	Rosiori Nord – Zimnicea si retur;							
61.	Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golesti și retur							
62.	Craiova – Calafat si retur;							
63.	Bradu de Sus – Golesti – Chitila si retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
64.	Bradu Rafinarie – Bradu de Sus – Pitesti – Curtea de Arges si retur;							
65.	Golesti – Argesel si retur;							
66.	Bradu de Sus – Costesti – Rosiori Nord – Turnu Magurele si retur;							
67.	Caracal – Vladuleni – Piatra Olt – Babeni – Podu Olt – Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur;							
68.	Caracal – Corabia și retur;							
69.	Sibiu – Loamnes – Copsa Mica și retur;							
70.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni - Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
71.	Filiași – Motru și retur;							
72.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Periam – Sanicolau Mare – Valcani și retur;							
73.	Buzău – Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
74.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Sabareni – Titu – Targoviste – Ploiesti Vest – Ploiesti Triaj - Brazi și retur;							
75.	Targoviste – Pietrosita și retur;							
76.	Timisoara Nord – Ram. Pav CFR – Ram R2 Jimbolia – Carpinis – Ionel și retur;							
77.	Stamora Moravita – Jebel – Giera și retur;							
78.	Stamora Moravita – Voiteni – Vasiova – Oravita – Iam și retur;							
79.	Ploiesti Nord – Maneciu si retur;							
80.	Buda – Slanic si retur;							
81.	Brasov Calatori – Sercaia – Podu Olt si retur;							
82.	Titan - Bucuresti Sud – Voluntari si retur;							
83.	Sacuieni Bihor – Marghita – Sarmasag si retur;							
84.	Episcopia Bihor – Oradea Vest – Cheresig si retur;							
85.	Ciuneghiu – Holod – Vascau si retur;							
86.	Timisoara Sud – Buzias – Lugoj si retur;							
87.	Timisoara Nord – Cruceni si retur;							
88.	Mintia – Paulis Lunca Grupa tehnica si retur;							
89.	Voslobeni – Chileni si retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Arad			S.N.T.F.C. "CFR CALATOR" S.A.			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Braşov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Braşov	
3.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Bucuresti Calatori			S.N.T.F.C. "CFR CALATOR" S.A.			Stația CF Bucureşti Nord	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR CALATOR" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Suceava Nord	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Iasi			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Iasi	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Dej Triaj	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Cluj Napoca	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Timisoara			S.N.T.F.C. "CFR CALATOR" S.A.			Statia CF Timișoara	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitesti			S.N.T.F.C. "CFR CALATOR" S.A.			Stația CF Pitești	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Ploiesti			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Ploiesti Sud	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. București Sucursala Banat -Oltenia			Statia CF Simeria	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Palas	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetesti			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Fetesti	
15.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" S.A.			Statia CF Craiova	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzau			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Statia CF Buzău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Oradea	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Adjud	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Tg. Mures			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Tg. Mureș	
20.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Statia CF Fundulea	
21.	Linia ferată industrială S.C. Kemcristal S.R.L.			S.C. Kemcristal S.R.L.			Statia CF Fundulea	
22.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Statia CF Cernele	
23.	Linia ferată industrială S.C. Don Carlos S.R.L – Punct de lucru Gâtaia			S.C. Don Carlos S.R.L.			Statia CF Gâtaia	
24.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt Romania S.A. – Sucursala Buzau			S.C. Soufflet Malt Romania S.A.			H.M. Buzau Sud	
25.	Linia ferată industrială S.C. Mol Romania Petroleum Products S.R.L. racordată la stația CFR Tileagd			S.C. Mol Romania Petroleum Products S.R.L.			Statia CF Tileagd	
26.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Palas	
27.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			H. M. Șercaia	
28.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Calarasi			S.C. Prutul S.A.			Statia CF Călărași Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Sârca			S.C. Prutul S.A.			H. M. Sârca	
30.	Linia ferată industrială S.C. Hercules S.A.			S.C. Hercules S.A.			Statia CF Braila, Grupa Braila Port	
31.	Linia ferată industrială S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Brăila			S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Braila			Stația CF Brăila	
32.	Linia ferată industrială S.C. Brise Agricultura S.A. – aza Mihăești			S.C. Brise Agricultura S.A.			H. M. Mihăești	
33.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Facilities Romania S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. Soufflet Facilities Romania S.R.L.			Statia CF Țândărei	
34.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Statia CF Potcoava	
35.	Linia ferată industrială R.A. Administratia Zonei Libere Braila Perimetrul 1			Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Braila"			Stația CF Brăila	
36.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. Brisegroup S.R.L.			Statia CF Tecuci	
37.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. Comcereal S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
38.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Sud			S.C. Oil Terminal S.A.			Statia CF Agigea Nord	
39.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Port si "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. Oil Terminal S.A.			Statia CF Constanta Port Mol 5	
40.	Linia ferată industrială S.C. Cargill Cereale S.R.L – Siloz Căzănești			S.C. Cargill Cereale S.R.L			Statia CF Căzănești	
41.	Linia ferată industrială S.C. Cargill Cereale S.R.L. Bucuresti – Siloz Bucu			S.C. Cargill Cereale S.R.L			H.M. Bucu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB 0042</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6000 KW				91 55 0 610001-4 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				91 55 0 600002-4 (serie șasiu 733)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400482-2 (serie șasiu 587)			
4.	LE 5100 KW				91 55 0 601001-5 (serie șasiu FN)			
5.	LE 5100 KW				91 55 0 602001-4 (serie șasiu FN)			
6.	LDE 2100 CP				92 55 0 609006-5 (serie șasiu FN)			
7.	LDE 2100 CP				91 53 0 600352-4 (serie șasiu 442)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601656-7 (serie șasiu 2368)			
9.	LDE 1250 CP				92 55 0 429001-4 (serie șasiu 24287)			
10.	LDE 1250 CP				92 55 0 429009-7 (serie șasiu 24962)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24911)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
3.	<b>S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI</b>						-	<b>J40/7639/2004</b>
CS Partea A	<b>CSA 0014</b>	<b>RO1120150014</b>	reînnoit	<b>RO1120140026</b>	<b>29.09.2015</b>	<b>29.09.2015</b>	<b>29.09.2017</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
CS Partea B	<b>CSB 0047</b>	<b>RO1220160047</b>	actualizat/modificat	<b>RO1220150105</b>	<b>23.05.2016</b>	<b>23.05.2016</b>	<b>29.09.2017</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0047</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș - Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord - I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciameghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Mодоș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși - Galați - Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși – Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciamești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni - Țândărei și retur;							
66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fălciu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							

**ASFR – AFER**

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
79.	Roznov – Bicaz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
83.	Timișoara Nord – Vâlceni și retur;							
84.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
85.	Ram.Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
86.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
87.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
88.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM - Tecuci - Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna - Putna Seacă și retur;							
89.	Simeria – Hunedoara și retur;							
90.	Motru Est – Strehăia și retur;							
91.	Valea lui Mihai – Carei și retur;							
92.	Verești – Dorohoi – Dăngeni - Lețcani și retur;							
93.	Timișoara Nord – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
94.	Leorda – Botoșani și retur;							
95.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
96.	Carei – Sărmășag și retur;							
97.	Făurei – Jirlău – Suraia – Tecuci și retur;							
98.	Palas – Agigea Nord – Costinești - Mangalia și retur;							
99.	Oradea Vest - Oradea și retur;							
100.	Vaslui - Scânteia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghigiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
8.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
9.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
10.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
11.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
12.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
13.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de Lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Arad	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Galați	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Iași	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
27.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași - S.E.L.C. Bacău			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Bacău	
29.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
30.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
31.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Roșiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
32.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova - Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
33.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
34.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
35.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive "CFR Marfă" Caransebeș Grupa I			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
37.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
38.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Craiova	
39.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
40.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
41.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
42.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
43.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
44.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
45.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
46.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
47.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
48.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
49.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
50.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
51.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
52.	Linia industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Dr. Tr. Severin			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
53.	Linia ferată industrială S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
54.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRAGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicul	
55.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
56.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Făurei	
57.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA SILOZ SARCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sarca	
58.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București			H.M. Târnavele	
59.	Linia ferată industrială S.C. ALUM S.A. Tulcea și S.C. FERAL S.R.L. Tulcea			S.C. ALUM S.A.			Stația CF Tulcea Mărfuri	
60.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
61.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Turnu Măgurele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Turnu Măgurele	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
63.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
64.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de Lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
65.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. – Punct de lucru Siloz Corabia			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Corabia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
66.	Linia ferată industrială P.F. Savu Ionel (fostă S.C. FNC S.A.)			P.F. Savu Ionel			Stația CF Corabia	
67.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			Stația CF Corabia	
68.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
69.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
70.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
71.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Leu	
72.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
73.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
75.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
76.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – SILOZ CĂZĂNEȘTI			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzănești	
77.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
78.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
79.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
80.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Brăila	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. – Punct de lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
83.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
84.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
85.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
86.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
87.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
88.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.			Stația CF Târgu Frumos	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB 0047</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
4.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400254-5 (serie șasiu 301)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)			
9.	LE 4400 KW				91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)			
10.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
11.	LE 4400 KW				91 53 0 62121-1 (serie șasiu 188)			
12.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)			
13.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)			
14.	LDE 2700 CP				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
15.	LDE 2700 CP				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
16.	LDE 2700 CP				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 169-2 (serie șasiu 169)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
19.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 0184)			
20.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601642-7 (serie șasiu 2242)			
24.	LDE 1250 CP				92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
25.	LDE 1250 CP				92 53 0 690051-3 (serie șasiu 23712)			
26.	LDE 1250 CP				92 53 0 690052-1 (serie șasiu 24773)			
27.	LDE 1250 CP				92 53 0 690073-7 (serie șasiu 24776)			
28.	LDE 1250 CP				92 53 0 690078-6 (serie șasiu 24276)			
4.	<b>S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.</b>						<b>TFG</b>	<b>J12/2165/2005</b>
CS Partea A	CSA 0016	RO1120140016	reînnoit	RO1120140003	29.10.2015	30.10.2015	30.10.2017	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
CS Partea B	CSB 0050	RO1220160050	actualizat/modificat	RO1220160046	31.05.2016	31.05.2016	30.10.2017	tip A si B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0050</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Coșca Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciameghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenice – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc – Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeuu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamura Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronoa – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftoa – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Boufari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
101.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negresti Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Săndreii și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragoșești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur;							
133.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
134.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle –Ciolpani și retur;							
135.	Pitești – Curtea de Argeș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
4.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
5.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Linia curenta Dej Călători - Apahida	
6.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
7.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
8.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	

**ASFR – AFER**

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciemești	
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
12.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Timișoara	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Arad	
15.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Pitești	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
19.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			Stația CF Mărășești	
20.	Linia ferată industrială PAE MARASESTI			PAE MARASESTI			Stația CF Mărășești	
21.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
23.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
24.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Craiova	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Exploatare Locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
26.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
27.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gâtaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gâtaia	
28.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăiești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
30.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
31.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
32.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
33.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași	
34.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
35.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
37.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
38.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Tecuci	
39.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
40.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
41.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Căzănești			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzănești	
42.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
43.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L. Fundulea			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
44.	Linia ferată industrială S.C. PREBET AIUD S.A.			S.C. PREBET AIUD S.A.			H.M. Aiud	
45.	Linia ferată industrială SC Electrocentrale București SA – CET București Vest			SC Electrocentrale București SA			Stația CF București Vest	
46.	Linia ferată industrială SC Electrocentrale București SA – CET București Progresu			SC Electrocentrale București SA			Stația CF București Progresu	
47.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – HUB TG. JIU – DEPOZIT PIELEȘTI			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Pielești	
48.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Videle			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Videle	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA – CET BUCUREȘTI SUD			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială SC OSCAR DOWNSTREAM SRL - Punct de Lucru Zădăreni			SC OSCAR DOWNSTREAM SRL			HCV. Zădăreni	
<b>Anexa II la CSB 0050</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 471001-4 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476692 - 5 (serie șasiu 796)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400474-9 (serie șasiu 557)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400568-8 (serie șasiu 673A)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400622-3 (serie șasiu 727)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400626-8 (serie șasiu 1007)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400709-8 (serie șasiu 701)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400728-8 (serie șasiu 833)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400789-0 (serie șasiu 939)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	LE 5100 KW				91 53 0 401081-1 (serie șasiu 205)			
13.	LE 3400 KW				91 53 0 430014-7 (serie șasiu 0014)			
14.	LE 3400 KW				91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 600412-6 (serie șasiu 552)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 600460-5 (serie șasiu 640)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600705-3 (serie șasiu 1025)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 600716-0 (serie șasiu 1037)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 600783-5 (serie șasiu 1169)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 600884-6 (serie șasiu 1374)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601023-0 (serie șasiu 165)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601568-4 (serie șasiu 932)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601591-6 (serie șasiu 2216)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601593-2 (serie șasiu 2365)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 601596-5 (serie șasiu 2411)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 601695-5 (serie șasiu 2165)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 601696-3 (serie șasiu 2375)			
28.	LDE 1250 CP				92 53 0 690061-2 (serie șasiu 24282)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 0 810788-5 (serie șasiu 25251)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 0 810805-7 (serie șasiu 22302)			
31.	LDH 1250 CP				92 53 0 810807-3 (serie șasiu 25680)			
32.	LDH 1250 CP				92 53 0 810808-1 (serie șasiu 24687)			
33.	LDH 1250 CP				92 53 0 810868-5 (serie șasiu 23093)			
34.	LDH 1250 CP				92 53 0 810913-9 (serie șasiu 22225)			
35.	LDH 1250 CP				92 53 0 810925-3 (serie șasiu 22232)			
36.	LDH 1250 CP				92 53 0 810926-1 (serie șasiu 25691)			
37.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860080-6 (serie șasiu 23342)			
5.	REGIOTRANS S.R.L.						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0004	RO1120160004	reînnoit	RO1120140004	12.02.2016	14.02.2016	14.02.2018	tip A
CS Partea B	CSB 0043	RO1220160043	actualizat/modificat	RO1220160010	05.05.2016	05.05.2016	14.02.2018	tip A
<b>Anexa I la CSB 0043</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărăbanț – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;							
9.	București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
10.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
11.	Arad – Nădlag și retur;							
12.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
13.	Periam – Sănandrei – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
14.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
15.	Arad – Sântana – Cermei și retur;							
16.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin Tomnaticu H.M. Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
17.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
18.	Brad – Ineu și retur;							
19.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
20.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur;							
21.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
22.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bârlad Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
23.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
24.	Roman – Buhăești și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
26.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
27.	Ronaț Triaj – Ramificație Mодоș - Timișoara Sud și retur;							
28.	Pașcani Triaj – Ramificație Pașcani și retur;							
29.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
30.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
31.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
32.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
33.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Pogoanele – Rușețu - Făurei și retur;							
34.	Palas – Constanța și retur;							
35.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							
36.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina – Socola Gr. A și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
<b>Anexa II la CSB 0043</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0201-4			
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0202-2			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0203-0			
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0204-8			
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0501-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0401-0			
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0403-6			
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0405-1			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0510-8			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0511-6			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0518-1			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0521-5			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0422-6			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0523-1			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0524-9			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0525-6			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0527-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0627-0			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0328-5			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0330-1			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0633-8			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0335-0			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0344-2			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0647-8			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0648-6			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0454-9			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0457-2			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0358-2			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0359-0			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0661-9			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0662-7			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0763-3			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0366-5			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0667-6			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0668-4			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0669-2			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0470-5			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0671-8			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970 389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570 582-8			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0672-6			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0773-2			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0674-2			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0675-9			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0676-7			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0377-2			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0778-1			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0679-1			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0680-9			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0681-7			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0783-1			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0795-5			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0796-3			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0797-1			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0798-9			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1600-6			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1602-2			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1603-0			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1700-4			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1701-2			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1702-0			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1703-8			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1704-6			
88.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
89.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
90.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
91.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
94.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
95.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
96.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
97.	LDH 1250 CP				92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)			
6.	<b>S.C. SOFRANS S.R.L.</b>						-	<b>J16/897/2002</b>
CS Partea A	CSA 0013	RO1120160013	reînnoire	RO1120140016	17.05.2016	17.05.2016	17.05.2018	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0055	RO1220160055	actualizat/modificat	RO1220160045	07.06.2016	07.06.2016	17.05.2018	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0055</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Chileni –Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășesti – Focșani – Buzău – Făurei – Făurei – Brăila – Barboși Triaj – Galați și retur;							
3.	Filiași – Turceni și retur;							
4.	București Nord – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Sfântu Gheorghe - Siculeni și retur;							
5.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Valea Călugărească – Mizil - Buzău și retur;							
6.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
7.	București Nord – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Călan - Simeria și retur;							
8.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
11.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău Sud Hm. – Buzău Ram. Boboc și retur;							
12.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
13.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
14.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filiași și retur;							
15.	Filiași – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu – Petroșani – Călan – Simeria și retur;							
17.	Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
18.	Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
19.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Craiova – Filiași – Turceni – Rovinari – Rogojelu – Amaradia - Tg. Jiu și retur;							
21.	Tg. Jiu – Livezeni - Petroșani – Călan – Simeria și retur;							
22.	Craiova – Filiași - Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
23.	Filiași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
24.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești și retur;							
25.	Agigea Nord – Post Constanța VII – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
26.	Palas – Constanța Mărfuri – Constanța Port și retur;							
27.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
28.	Bacău – Roman – Pașcani – Tg. Frumos – Iași și retur;							
29.	Dârste – Brașov și retur;							
30.	București Nord – București Grivița și retur;							
31.	București Nord – București Băneasa și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
<b>Anexa II la CSB 0055</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Nr. crt.				Nr. crt.			
1.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 022)			
2.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
3.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
4.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
5.	LE –MA 6000 KW				91 55 0 610001 - 4 (serie șasiu 006)			
6.	LE –MA 6000 KW				91 55 0 610100 - 4 (serie șasiu SOF 027)			
7.	LE 5100 KW				91 55 0 600002 - 4 (serie șasiu 733)			
8.	LE 5100 KW				91 55 0 601001 - 5 (serie șasiu 050)			
9.	LE 5100 KW				91 55 0 602001 - 4 (serie șasiu 002)			
10.	LE 4400 KW				91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)			
11.	RES 001 1720 KW				94 53 9 141001 - 2 (serie șasiu VM 1 - 001)			
12.					94 53 2 871003 - 9 (serie șasiu VI 1 - 003)			
13.					94 53 2 871004 - 7 (serie șasiu VI 2 - 004)			
14.					94 53 9 141002 - 0 (serie șasiu VM 2 - 002)			
15.	RES 002 1720 KW				94 53 9 141005 - 3 (serie șasiu VM 1 - 008)			
16.					94 53 2 871007 - 0 (serie șasiu VI 1 - 007)			
17.					94 53 2 871008 - 8 (serie șasiu VI 2 - 005)			
18.					94 53 9 141006 - 1 (serie șasiu VM 2 - 006)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Nr. crt.				Nr. crt.			
1.	LDH 240 CP				88-0400-7 (serie șasiu 5434)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850111-1 (serie șasiu 22768)			
7.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău						-	J 31/134/1996
CS Partea A	CSA 0014	RO1120160014	reînnoit	RO1120140019	28.05.2016	28.05.2016	28.05.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0049	RO1220160049	reînnoit	RO1220150048	25.05.2016	28.05.2016	28.05.2017	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0049</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CFR Zalău Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CFR Zalău Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău			S.C. REMAT SĂLAJ S.A.			Stația CFR Zalău Nord	
4.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Zalău Nord	
<b>Anexa II la CSB 0049</b>								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Nr. crt.				Nr. crt.			
1.	LDE 1250 CP				92530690096-8 (serie șasiu 24297)			
2.	LDH 1250 CP				92530810854-5 (serie șasiu 24690)			
8.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București						STI	J40/4521/2001
CS Partea A	CSA 0017	RO1120160017	actualizat/modificat	RO1120160006	22.06.2016	22.06.2016	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0058	RO1220160058	actualizat/modificat	RO1220160018	22.06.2016	22.06.2016	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0058</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – București Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	București Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – P.Mac.R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agiea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicu Vâlcea – Râureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Viçșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dăngeni și retur;							
123.	Pârnu Hm – Bradu Rafinărie și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși H.M. Filești	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
3.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			Stația CF Băbeni	
4.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
5.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
6.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. - PUNCT DE LUCRU GHIGHIU			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghigiu	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
8.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
9.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
11.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
12.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
15.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. – CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
16.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - REMIZA LOCOMOTIVE „GALAȚI BRATEȘ” CALE NORMALĂ ȘI LINIA MIXTĂ			S.C. SERVTRANS INVEST S.A.			Stația CF Galați Grupa Galați Brateș Grupa Galați Bazin	
17.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
18.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
20.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Linile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Barboși Triaj Gr. A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
22.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Progresu	
<b>Anexa II la CSB 0058</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400882 – 3 (serie șasiu 1031)			
12.	LE 3400 KW				91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)			
13.	LE 3400 KW				91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)			
14.	LE 3400 KW				91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)			
15.	LE 3400 KW				91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310 – 7 (serie șasiu 1456)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810824 – 8 (serie șasiu 22467)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
9.	<b>S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.</b>						<b>SC GFR SA</b>	<b>J40/8958/2001</b>
CS Partea A	CSA 0018	RO1120160018	actualizare/modificare	RO1120160010	22.06.2016	22.06.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0059	RO1220160059	actualizare/modificare	RO1220160032	22.06.2016	22.06.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0059</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slânic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	Ghigiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Brad Rafinărie - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mi ja - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - București Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Iliia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Iliia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeiu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici - Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgăjeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. - Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicăz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sânnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vâlceni - Sânnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa - Barboși Calatori - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciureghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Brad Rafinărie - Pârvu și retur.							
88.	Turceni - Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheorghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vișșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falcu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Boujari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sănăndrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
139.	Oravița - Anina și retur;							
140.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
141.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoști			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghigiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghigiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghigiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane – Secția Bărbosii			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bărbosii Triaș	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. -Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRIȚA			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A. Tarcău			S.C. FORESTAR S.A. Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbestii			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbestii	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMIFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMIFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprieterii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI SA			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Elctrocentrale Paroșeni SA			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București - Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Critești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Critești Jijia și H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascuț	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cereacom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. – Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. Ultex S.A. Țândărei			S.C. Ultex S.A. Țândărei			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței – ADÂNCĂ – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vișșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vișșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
307.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
308.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
309.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
310.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
311.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
312.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
313.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
314.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
315.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
316.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
317.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
318.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
319.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
320.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
321.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
322.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
323.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
324.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
325.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
326.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
327.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
328.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Liniile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
329.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
330.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
331.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BÂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A			Stația CF Bârlad	
332.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
333.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
334.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
335.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
336.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
337.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
338.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
339.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
340.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
341.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
342.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
343.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
344.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Oltet-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
345.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
346.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
347.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
348.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău – Siloz Costești			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
349.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
350.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
351.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Socla	
352.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
353.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
354.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
355.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
356.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
357.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
358.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
359.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
360.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
361.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
362.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. –Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
363.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. –Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
364.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Punct de Lucru Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
365.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirău	
366.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
367.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
368.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
369.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și Holboca H.M.	
370.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
371.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
372.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovaț	
373.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovaț	
374.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
375.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
376.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
377.	Linia ferată industrială S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			Stația CF Deva	
378.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
379.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
380.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
381.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
382.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
383.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
384.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
385.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
386.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de Lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
<b>Anexa II la CSB 0059</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LE 5100 kW				91 53 0 400043-6 (serie șasiu A 043)			
2.	LE 5100 kW				91 53 0 400050-7 (serie șasiu A 050)			
3.	LE 5100 kW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)			
4.	LE 5100 kW				91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)			
5.	LE 5100 kW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
6.	LE 5100 kW				91 53 0 400084-6 (serie șasiu 131927)			
7.	LE 5100 kW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)			
8.	LE 5100 kW				91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	LE 5100 kW				91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)			
10.	LE 5100 kW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
11.	LE 5100 kW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
12.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
13.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
14.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
15.	LE 5100 kW				91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)			
16.	LE 5100 kW				91 53 0 400220-6 (serie șasiu A267)			
17.	LE 5100 kW				91 53 0 400316-2 (serie șasiu 371)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400478-2 (serie șasiu 925332)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-7 (serie șasiu 0740)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
41.	LE 5100 kW			91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)				
42.	LE 5100 kW			91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)				
43.	LE 5100 kW			91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)				
44.	LE 5100 kW			91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
45.	LE 5100 kW			91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)				
46.	LE 5100 kW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
47.	LE 5100 kW			91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)				
48.	LE 5100 kW			91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)				
49.	LE 5100 kW			91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)				
50.	LE 5100 kW			91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
51.	LE 5100 kW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
52.	LE 5100 kW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
53.	LE 5100 kW			91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)				
54.	LE 5100 kW			91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)				
55.	LE 5100 kW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
56.	LE 5100 kW			91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)				
57.	LE 5100 kW			91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)				
58.	LE 5100 kW			91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)				
59.	LE 5100 kW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
61.	LE 5100 kW			91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)				
62.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
63.	LE 5100 kW			40-0711-8 (serie șasiu 817)				
64.	LE 5100 kW			40-0723-3 (serie șasiu 828)				
65.	LE 5100 kW			40-0817-3 (serie șasiu 967)				
66.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
67.	LE 5100 kW			40-1006-2 (serie șasiu 154)				
68.	LE 5100 kW			40-1008-8 (serie șasiu 341)				
69.	LE 5100 kW			40-1009-6 (serie șasiu 397)				
70.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
71.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
72.	LE 5100 kW			40-1013-8 (serie șasiu 491)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
73.	LE 5100 kW			40-1019-5 (serie șasiu 696)				
74.	LE 5100 kW			40-1020-3 (serie șasiu 026)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425162-1 (serie șasiu 425162)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425170-4 (serie șasiu 425170)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425204-1 (serie șasiu 425204)				
84.	LE 4130 kW			91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)				
85.	LE 4130 kW			91 53 0 425207-4 (serie șasiu FS)				
86.	LE 4130 kW			91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)				
87.	LE 4130 kW			91 53 0 425209-0 (serie șasiu FS)				
88.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
89.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
90.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
91.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				
92.	LE 4130 kW			91 53 0 425224-9 (serie șasiu 425224)				
93.	LE 4130 kW			91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)				
94.	LE 4130 kW			91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)				
95.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				
96.	LE 4130 kW			91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)				
97.	LE 3400 kW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
98.	LE 3400 kW			91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)				
99.	LE 3400 kW			91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)				
100.	LE 3400 kW			91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)				
101.	LE 3400 kW			91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)				
102.	LE 3400 kW			91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)				
103.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				
104.	LE 3400 kW			97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
105.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
106.	LE 3400 kW			97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)				
107.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
108.	LE 3400 kW			97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)				
109.	LE 3400 kW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
110.	LE 3400 kW			97 53 0 430154-5 (serie șasiu 1141040)				
111.	LE 3400 kW			97 53 0 430155-1 (serie șasiu 1141034)				
112.	LE 3400 kW			97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)				
113.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141 018)				
114.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
115.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
116.	LDE 2100 CP			60-0502-9 (serie șasiu 1969)				
117.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
118.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
119.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
120.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				
121.	LDE 2100 CP			60-1505-1 (serie șasiu 1955)				
122.	LDE 2100 CP			60-1506-9 (serie șasiu 1961)				
123.	LDE 2100 CP			60-1507-7 (serie șasiu 1993)				
124.	LDE 2100 CP			60-1508-5 (serie șasiu 1996)				
125.	LDE 2100 CP			60-1510-1 (serie șasiu 1998)				
126.	LDE 2100 CP			60-1511-9 (serie șasiu 1999)				
127.	LDE 2100 CP			60-1513-5 (serie șasiu 2005)				
128.	LDE 2100 CP			60-1514-3 (serie șasiu 2040)				
129.	LDE 2100 CP			60-1515-0 (serie șasiu 2104)				
130.	LDE 2100 CP			60-1516-8 (serie șasiu 2111)				
131.	LDE 2100 CP			60-1518-4 (serie șasiu 2167)				
132.	LDE 2100 CP			60-1519-2 (serie șasiu 2346)				
133.	LDE 2100 CP			60-1524-2 (serie șasiu 073)				
134.	LDE 2100 CP			60-1526-7 (serie șasiu 0040)				
135.	LDE 2100 CP			60-1527-5 (serie șasiu 0046)				
136.	LDE 2100 CP			60-1536-6 (serie șasiu 290)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
137.	LDE 2100 CP			60-1539-0 (serie șasiu 1119)				
138.	LDE 2100 CP			60-1542-4 (serie șasiu 1574)				
139.	LDE 2100 CP			60-1543-2 (serie șasiu FS)				
140.	LDE 2100 CP			60-1544-0 (serie șasiu FS)				
141.	LDE 2100 CP			60-1545-7 (serie șasiu 2222)				
142.	LDE 2100 CP			60-1546-5 (serie șasiu FS)				
143.	LDE 2100 CP			60-1549-9 (serie șasiu 306)				
144.	LDE 2100 CP			60-1563-0 (serie șasiu 113)				
145.	LDE 2100 CP			60-1571-3 (serie șasiu 1706)				
146.	LDE 2100 CP			60-1637-2 (serie șasiu 2259)				
147.	LDE 2100 CP			60-1646-3 (serie șasiu 2161)				
148.	LDE 2100 CP			60-1693-5 (serie șasiu 2132)				
149.	LDE 2100 CP			60-1694-3 (serie șasiu 2147)				
150.	LDE 2100 CP			92 53 0 600151-0 (serie șasiu 151)				
151.	LDE 2100 CP			92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)				
152.	LDE 2100 CP			92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)				
153.	LDE 2100 CP			92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)				
154.	LDE 2100 CP			92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)				
155.	LDE 2100 CP			92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)				
156.	LDE 2100 CP			92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)				
157.	LDE 2100 CP			92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)				
158.	LDE 2100 CP			92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)				
159.	LDE 2100 CP			92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)				
160.	LDE 2100 CP			92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)				
161.	LDE 2100 CP			92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)				
162.	LDE 2100 CP			92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)				
163.	LDE 2100 CP			92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)				
164.	LDE 2100 CP			92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)				
165.	LDE 2100 CP			92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)				
166.	LDE 2100 CP			92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)				
167.	LDE 2100 CP			92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)				
168.	LDE 2100 CP			92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 601538-0 (serie șasiu 2393)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1331)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601548-2 (serie șasiu 1661)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
182.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
183.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
184.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			
185.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			
186.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205-9 (serie șasiu 1477)			
187.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310-7 (serie șasiu 1456)			
188.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)			
189.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)			
190.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)			
191.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
192.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
193.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
194.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
195.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
196.	LDE 1250 CP				92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)			
197.	LDE 1250 CP				92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)			
198.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
199.	LDE 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
200.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
201.	LDH 1250 CP			81-0708-8 (serie șasiu 22732)				
202.	LDH 1250 CP			81-0710-4 (serie șasiu 23653)				
203.	LDH 1250 CP			81-0711-2 (serie șasiu 24487)				
204.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 25686)				
205.	LDH 1250 CP			81-0718-7 (serie șasiu 21389)				
206.	LDH 1250 CP			81-0763-3 (serie șasiu 25251)				
207.	LDH 1250 CP			81-0819-3 (serie șasiu 22592)				
208.	LDH 1250 CP			81-0820-1 (serie șasiu 25725)				
209.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)				
210.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)				
211.	LDH 1250 CP			92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)				
212.	LDH 1250 CP			92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23797)				
213.	LDH 1250 CP			92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)				
214.	LDH 1250 CP			92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)				
215.	LDH 1250 CP			92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)				
216.	LDH 1250 CP			92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
217.	LDH 1250 CP			92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
218.	LDH 1250 CP			92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
219.	LDH 1250 CP			92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)				
220.	LDH 1250 CP			92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)				
221.	LDH 1250 CP			92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)				
222.	LDH 1250 CP			92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)				
223.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
224.	LDH 1250 CP			92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)				
225.	LDH 1250 CP			92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)				
226.	LDH 1250 CP			92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)				
227.	LDH 1250 CP			92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)				
228.	LDH 1250 CP			92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)				
229.	LDH 1250 CP			92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)				
230.	LDH 1250 CP			92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR 01)				
231.	LDH 1250 CP			92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)				
232.	LDH 1250 CP			92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
233.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
234.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
235.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
236.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
237.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
238.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
239.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
240.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
241.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
242.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
243.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
244.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
245.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
246.	LDH 570 CP				92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
247.	LDH 570 CP				92 53 0852013-7 (serie șasiu 23232)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
5.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
6.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
10.	S.C. MECANO SERV S.R.L.						-	J20/806/2003
CS Partea A	CSA 0019	RO1120160019	reinnoit	RO1120140022	24.06.2016	25.06.2016	25.06.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0060	RO1220160060	reinnoit	RO1220150049	24.06.2016	25.06.2016	25.06.2017	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0060</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. VODYLAS S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Deva			S.C. VODYLAS S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Deva			Stația CF Deva	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. BUCUREȘTI – Zona West Depozit PETROM DEVA			S.C. OMV PETROM S.A. BUCUREȘTI			Stația CF Deva	
3.	Linia ferată industrială S.C. BOROMIR S.R.L. VÂLCEA – Punct de lucru Deva			S.C. BOROMIR S.R.L. VÂLCEA – Punct de lucru Deva			Stația CF Deva	
4.	Linia ferată industrială S.C. COMSID S.R.L. DEVA			S.C. COMSID S.R.L. DEVA			Stația CF Deva	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Linia ferată industrială S.C. CONDOR TC			S.C. CONDOR TC			Stația CF Deva	
6.	Linia ferată industrială S.C. SERVICII ENERGTICE BANAT S.A.			S.C. SERVICII ENERGTICE BANAT S.A.			Stația CF Deva	
7.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST RECYCLING S.R.L. BRAȘOV			S.C. TEHNOINVEST RECYCLING S.R.L. BRAȘOV			Stația CF Deva	
<b>Anexa II la CSB 0060</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				92 53 0 690066-1 (serie șasiu 23951)			
11.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0015	RO1120160015	actualizat /modificat	RO1120140025	06.06.2016	06.06.2016	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0054	RO1220160054	actualizat /modificat	RO1220160033	06.06.2016	06.06.2016	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0054</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicăz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg.Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P.MAC. R 1 Buciumeni – P.MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurneghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram.Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram.Dej Gr.B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoașă și retur;							
124.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamă Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Illoaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
21.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
23.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
24.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
25.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
26.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Arad – Punct de lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București - Sucursala Arad			Stația CF Episcopia Bihor	
27.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
28.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
29.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicăz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicăz	
30.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni CAP X și CAP Y	
31.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
32.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
33.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
36.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
37.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CF Buzău	
38.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
39.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
40.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
41.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
42.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
43.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
44.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
45.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
46.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
47.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
49.	Linia ferată industrială S.C. BAT Viforâta S.A.			S.C. BAT Viforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
50.	Linia ferată industrială S.C. Ford România S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
51.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
53.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
54.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
55.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
56.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
57.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
58.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Moțaței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moțaței	
59.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
60.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
61.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Maracine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
63.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
64.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
65.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
66.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
67.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
68.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
69.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
70.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
71.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
72.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Lețcani			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
73.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
75.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
76.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
77.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
78.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
79.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
84.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
85.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
86.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
88.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
89.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
90.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
91.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Brăila	
92.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
93.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
94.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
95.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
96.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
97.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
98.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
99.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
100.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
101.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
<b>Anexa II la CSB 0054</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480011 - 2 (serie șasiu SOF 018)				
9.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)				
10.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)				
11.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)				
12.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480015 - 3 (serie șasiu SOF 021)				
13.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 024)				
14.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)				
15.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)				
16.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)				
17.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)				
18.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				
25.	LE 5100 kW			40 - 0623 - 5 (serie șasiu 728)				
26.	LE 5100 kW			40 - 0658 - 1 (serie șasiu 131280)				
27.	LE 5100 kW			40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)				
28.	LE 5100 kW			40 - 770 - 4 (serie șasiu 621)				
29.	LE 5100 kW			40 - 0799 - 3 (serie șasiu 949)				
30.	LE 5040 kW			91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)				
31.	LE 5040 kW			91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)				
32.	LE 5040 kW			91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)				
33.	LE 5040 kW			91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)				
34.	LE 5040 kW			91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)				
35.	LE 5040 kW			91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)				
36.	LE 4000 kW			91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)				
37.	LE 4000 kW			91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)				
38.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
39.	LDE 3000 CP			92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
40.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
41.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
42.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
43.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
44.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
45.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
46.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601223 - 6 (serie șasiu 2366)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)			
49.	LDE 2100 CP				60-1663 - 8 (serie șasiu 1210)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 905)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 700-1009)			
53.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
54.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
55.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
56.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
57.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
58.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
59.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
60.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
61.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
62.	LDE 1250 CP				92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)			
63.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002 - 0 (serie șasiu 13923)			
64.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003 - 8 (serie șasiu 14732)			
65.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004 - 6 (serie șasiu 15075)			
66.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
67.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu FN)			
68.	LDH 1250 CP				81 - 0705 - 4 (serie șasiu 25540)			
69.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881 - 8 (serie șasiu 1205 R 80)			
70.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929 - 5 (serie șasiu 1205 R 80)			
71.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22645)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
72.	LDH 1250 CP				92 53 0 810934 - 5 (serie șasiu 23133)			
73.	LDH BR 290 de 1000 kW				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
12.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0023	RO1120150023	reînnoit	RO1120150009	29.12.2015	01.01.2016	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0057	RO1220160057	actualizat/modificat	RO1220160052	20.06.2016	20.06.2016	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0057</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgiulești și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-rał. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
40.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
41.	Buhăiești – Iași și retur;							
42.	Bacău – Biczaz și retur;							
43.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
44.	Golești – Piatra Olt și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
45.	Ciumești – Golești și retur;							
46.	Brad Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
47.	Titu – Târgoviște – Pietroșița și retur;							
48.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
49.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
50.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
51.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
53.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
54.	Craiova – Golenți FR și retur;							
55.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
56.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
57.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
58.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
59.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
60.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
61.	Lugoj – Ilia și retur;							
62.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
63.	Livezeni – Lupeni și retur;							
64.	Turceni – Drăgotești și retur;							
65.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
66.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
67.	Amaradia – Bârsești și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
69.	Strehaia – Motru Est și retur;							
70.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
71.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
72.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
73.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
74.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
75.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
76.	Arad – Nădlac și retur;							
77.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
78.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
79.	Voiteni – Gătaia și retur;							
80.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
81.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
82.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
83.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
84.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
85.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
86.	Sânandrei – Periam și retur;							
87.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
88.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
89.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
90.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
91.	Botiz – Bixad și retur;							
92.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
93.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
94.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
95.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
96.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
97.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
98.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
99.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
100.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
101.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
102.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
103.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
104.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
105.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
106.	Razboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
107.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
108.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
109.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
110.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeu și retur;							
111.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
112.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
113.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
114.	Siculeni – Brașov și retur;							
115.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
116.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
117.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
118.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
119.	București Nord – București Băneasa și retur;							
120.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
121.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
122.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoia și retur;							
123.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
124.	Pantelimon – P. mac. R 1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
125.	Mogoșoia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
126.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
127.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
128.	Argeșel – Ciumești și retur;							
129.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
130.	Timișoara Sud – Stămora Moravița și retur;							
131.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
132.	Simeria – Pestiș și retur;							
133.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
134.	Marghita – Sărmășag și retur;							
135.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
136.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
137.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
138.	PM Giulești – Chitila și retur;							
139.	Mogoșoia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
140.	București Nord – București Grivița și retur;							
141.	Oțelu Roșu – Boufari și retur;							
142.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
143.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
144.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
145.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
146.	Post Constanța VII – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
147.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
148.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
149.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
150.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
151.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
152.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
153.	Jilava – Vârteju și retur;							
154.	Roșiori – Zimnicea și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
155.	Caracal – Corabia și retur;							
156.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
157.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
158.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
159.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
160.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
161.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
162.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
163.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
164.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmației – Câmpulung la Tisa și retur;							
165.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
166.	Buziaș – Semenici și retur;							
167.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
168.	Oravița – Iam și retur;							
169.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
170.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
171.	Leorda – Botoșani și retur;							
172.	Ruginoasa – Pașcani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși și H.M. Filești	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stația Mălina - Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
5.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicz	
6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
9.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.R.L.			Stația CF Caracal	
10.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de Lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI			S.C. REMAT S.A.			H.M. Călărași Nord	
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
16.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. - Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L.			Stația CF Cernele	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
18.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
19.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
20.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
21.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciomești	
22.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coșlariu	
23.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
24.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursală Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
27.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
28.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
29.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. P.L. Drobeta-Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta - Turnu Severin Mărfuri	
30.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF-Episcopia Bihor	
31.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
32.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT Punct de lucru Depozit FETEȘTI			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fetești	
35.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
36.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Galați – Grupa Largă Grupa Bazin	
37.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. - cale normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghighiu	
39.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
40.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
42.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
43.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU – PUNCT DE LUCRU OȚELU ROȘU, JUD. CARAȘ SEVERIN			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	
44.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
46.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
47.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord	
49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
50.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. BASCOV S.A.			S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L.			H.M. Bascov	
51.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
55.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
56.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Craiova	
57.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Simeria	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
62.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
63.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
64.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
66.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
67.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
68.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Buzău			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	

**ASFR – AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
69.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
70.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A.			Stația CF Iași	
71.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
72.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A.			Stația CF Galați	
73.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Cransebeș	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Jiu	
76.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
77.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR Marfă" S.A. Remiza de Locomotive Drobeta - Turnu Severin			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Drobeta - Turnu Severin	
78.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
79.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A.			Stația CF Siculeni	
80.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A.			Stația CF Satu Mare	
81.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A.			Stația CF Jibou	
82.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Adjud	
83.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A.			Stația CF Bacău	
84.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C onstanța Port			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port- Zona B	
85.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Teiuș	
86.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Socola	
87.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
88.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Făurei	
89.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Sighișoara	
90.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Dornești			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Vatra Dornei	
92.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat-Oltenia, P.A.E. Râmnicu Vâlcea			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Râmnicu Vâlcea	
93.	Linia ferată industrială LFI 1 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA LFI 2 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat - Brăila Sud	
94.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
96.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
97.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de Lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
98.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Moldova – Stația Dornești liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Dornești	
99.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"			Stația CF Brăila	
<b>Anexa II la CSB 0057</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 476179 – 3 (serie șasiu 226)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400010 – 1 (serie șasiu FS)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400089 – 5 (serie șasiu 125 - 223)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400212 – 3 (serie șasiu 259)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400223 – 0 (serie șasiu 24371)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 - 810)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)			
12.	LE 5100 KW				91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				91 53 0 400630 – 6 (serie șasiu 735)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 400759 – 3 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)			
18.	LE 5100 KW				91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)			
19.	LE 5100 KW				91 53 0 400778 - 3 (serie șasiu 788)			
20.	LE 3400 KW				91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 600003 – 3 (serie șasiu 1886)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 670010 – 3 (serie șasiu 1846)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 600021 – 5 (serie șasiu 2185)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 600041 – 3 (serie șasiu 2304)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 600929 – 9 (serie șasiu 1431)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 600952 – 1 (serie șasiu 1476)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 601255 – 8 (serie șasiu 1912)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 621200 – 0 (serie șasiu 1834)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 600585 – 9 (serie șasiu 852)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601223 – 6 (serie șasiu 1877)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 671209 – 0 (serie șasiu 1559)			
38.	LDE 1300 CP				92 53 0 690602 – 3 (serie șasiu 25062)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0 673045 – 6 (serie șasiu 24230)			
40.	LDE 1250 CP				92 53 0 690065 – 3 (serie șasiu 24233)			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21558)			
42.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 – 0 (serie șasiu 22349)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0 843477 – 6 (serie șasiu 25717)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0 843818 – 1 (serie șasiu 21951)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0 810836 – 2 (serie șasiu 23300)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0 840473 – 8 (serie șasiu 25688)			
47.	LDH 700 CP				92 53 0 850212 – 7 (serie șasiu 21421)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601651 – 8 (serie șasiu 1820)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601652 – 6 (serie șasiu 1090)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690064 – 6 (serie șasiu 24090)			
4.	LDH 450 CP				92 53 0 860120 – 0 (serie șasiu 21646)			
13.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0022	RO1120150022	reînnoit	RO1120140033	23.12.2015	31.12.2015	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0062	RO1220160062	actualizat/modificat	RO1220160040	28.06.2016	28.06.2016	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0062</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu - Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Podu Olt - Sibiu - Orlat - Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila hcv- Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabanț – Zlatna Tehnică - Zlatna H și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Brad – Halmagiu – Gurahonț - Ineu – Sântana - Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
18.	Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi - Biled – Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare și retur;							
19.	Timișoara Sud – Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
20.	Sibot - Cugir și retur;							
21.	Simeria – Barcea Mică - Hunedoara și retur;							
22.	Ucea – Victoria și retur;							
23.	Luduș – Lechința - Măgheruș Sieu și retur;							
24.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești - Armășești - Urziceni și retur;							
25.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Pogoanele - Urziceni și retur;							
26.	Sânandrei - Periam și retur;							
27.	Aradu Nou – Secusigiu – Periam - Sănnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
28.	Timișoara Nord – Săcălaz – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
29.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Vasiova – Reșița Nord și retur;							
30.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
31.	Sântana – Episcopia Bihor și retur;							
32.	Periam – Satu Nou și retur;							
33.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. – Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
5.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala RECI			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			H.C.V. Moacșa	
7.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L.			S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A. Brașov			S.C. BADR S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
10.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HM Șercaia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB 0062</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
2.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
3.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
4.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
5.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
14.	LDH 450 CP				92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)			
15.	LDH 450 CP				92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860113-5 (serie șasiu 23754)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)			
14.	<b>S.C. RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.</b>						<b>RCCRO</b>	<b>J23/1169/2006</b>
CS Partea A	<b>CSA 0016</b>	<b>RO1120160016</b>	reînnoit	<b>RO1120140024</b>	<b>14.06.2016</b>	<b>21.06.2016</b>	<b>21.06.2018</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
CS Partea B	<b>CSB 0056</b>	<b>RO1220160056</b>	reînnoit	<b>RO1220160025</b>	<b>14.06.2016</b>	<b>21.06.2016</b>	<b>21.06.2018</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0056</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coslatriu – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – Brazi și retur							
7.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur							
8.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur							
9.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur							
10.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur							
11.	Dâmbu – Ploiești Sud și retur							
12.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Târgoviște și retur							
13.	Titu – Târgoviște – Fieni și retur							
14.	Brazi – P. Mac. R1 Buciumeni – Chitila – București Nord și retur							
15.	Simeria – Petroșani – Tg. Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova și retur							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Târgu Jiu – Amaradia – R1 Turceni – Filiași și retur							
17.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila și retur							
18.	Craiova – Piatra Olt – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ciumești – Argeșel și retur							
19.	Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur							
20.	Golești – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila și retur							
21.	Titu – Ram. Săbăreni – P. Mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur							
22.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Roșiori Nord și retur							
23.	Caracal – Piatra Olt – Răureni – Șelimbăr – Sibiu Triaj – Copșa Mică și retur							
24.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. – Ruse Triaj și retur							
25.	Roșiori Nord – R1 Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord și retur							
26.	Giurgiu Nord – Giurgiu – Giurgiu Sud și retur							
27.	Chitila – Ram. Pajura – Ram. Pasărea – Fetești – Palas și retur							
28.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Tj. Post 17 – Ram. Pajura – Pasărea și retur							
29.	Bucureștii Noi – R2 Chiajna – R1 Jilava – Berceni – București Sud și retur							
30.	Jilava – R2 Jilava – Progresu și retur							
31.	Chiajna – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur							
32.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – P. Mac. Ram. Voluntari – P.Mac. R1 București Sud – București Sud și retur							
33.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur							
34.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur							
35.	Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – Mogoșoia – Ram. Pasărea – Pasărea și retur							
36.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoia și retur							
37.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur							
38.	Palas – Constanța P.1 – Constanța - Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur							
39.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur							
40.	Palas – Agigea Nord – Constanța Ferry-Boat și retur							
41.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur							
42.	Palas – P.1 Cap Midia – Capul Midia și retur							
43.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur							
44.	Ciulnița – Călărași N și retur							
45.	Medgidia – Dorobanțu – Capul Midia și retur							
46.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur							
47.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești și retur							
48.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur							
49.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur							
50.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur							
51.	Brăila – Barboși Triaj Gr. A/B – Mălina și retur							
52.	Buzău – Ram. Boboc – Bacău – Pașcani – Suceava – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur							
53.	Suceava – Ilva Mică – Dej și retur							
54.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Teiuș – Coșlariu și retur							
55.	Teiuș – Coșlariu Gr. P.M. – Blaj și retur							
56.	Aphida – Ram. Cojocna – Dej și retur							
57.	Teiuș – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Dej și retur							
58.	Dej – Jibou – Sărmășag – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bh. și retur							
59.	Sărmășag – Târgșor – Ram. Diosig – Săcuieni Bh. și retur							
60.	Săcuieni Bh. – Ram Târgușor Bh. – Episcopia Bihor – Ciameghiu – Santana – Arad și retur							
61.	Sărmășag – Ram. Diosig – Ram. Târgușor Bh. – Episcopia Bihor și retur							
62.	Filiași – Balota – Orșova – Ronat Tj. – Aradu Nou – Ram. Glogovăț –Arad și retur							
63.	Timișoara Nord – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Simeria și retur							
64.	Ronat Tj. – Ram. Ronat Tj. – Voiteni – Deda – Stamura Moravița – Stamura Moravița Fr. și retur							
65.	Ronat Tj. – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara Nord și retur							
66.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest – Ronat Tj. și retur							
67.	Brașov Triaj – Siculeni – Deda – Târgu Mureș – Războieni – Teiuș și retur							
68.	Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur							
69.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna și retur							
70.	București Nord – București Băneasa și retur							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
71.	București Nord – București Grivța și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALIANSO TERMINAL S.R.L.			HM Crângu lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			Stația CF Linia Ind. S.C. Trade Trans S.R.L.	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS S.R.L.			S.C. TRADE TRANS S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRESTRUCTURA S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Simeria	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Medgidia	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galați	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Bacău	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Craiova	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB 0056</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1 116 021-7 (serie șasiu 20418)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1 116 022-5 (serie șasiu 20419)			
3.	LE 6400 KW				91 81 1 116 023-3 (serie șasiu 20420)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1 116 024-1 (serie șasiu 20421)			
5.	LE 6400 KW				91 81 1 116 025-8 (serie șasiu 20422)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1 116 026 - 6 (serie șasiu 20455)			
7.	LE 6400 KW				91 81 1 116 027 - 4 (serie șasiu 20456)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1 116 028-2 (serie șasiu 20457)			
9.	LE 6400 KW				91 81 1 116 029-0 (serie șasiu 20458)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1 116 030-8 (serie șasiu 20459)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1 116 031-6 (serie șasiu 20460)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1 116 032-4 (serie șasiu 20461)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1 116 033-2 (serie șasiu 20462)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1 116 034-0 (serie șasiu 20463)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1 116 035-7 (serie șasiu 20464)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1 116 036-5 (serie șasiu 20465)			
17.	LE 6400 KW				91 81 1 116 037-3 (serie șasiu 20466)			
18.	LE 6400 KW				91 81 1 116 038-1 (serie șasiu 20467)			
19.	LE 6400 KW				91 81 1 116 039-9 (serie șasiu 20468)			
20.	LE 6400 KW				91 81 1 116 040-7 (serie șasiu 20469)			
21.	LE 6400 KW				91 81 1 116 068 - 8 (serie șasiu 20497)			
22.	LE 6400 KW				91 81 1 116 069 - 6 (serie șasiu 20498)			
23.	LE 6400 KW				91 81 1 116 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
24.	LE 6400 KW				91 81 1 116 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
25.	LE 6400 KW				91 81 1 116 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
26.	LE 6400 KW				91 81 1 116 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
27.	LE 6400 KW				91 81 1 116 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
28.	LE 6400 KW				91 81 1 116 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
29.	LE 6400 KW				91 81 1 116 106-6 (serie șasiu 20535)			
30.	LE 6400 KW				91 81 1 116 107-4 (serie șasiu 20536)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
31.	LE 6400 KW				91 81 1 116 108-2 (serie șasiu 20537)			
32.	LE 6400 KW				91 81 1 116 109-0 (serie șasiu 20538)			
33.	LE 6400 KW				91 81 1 116 110-8 (serie șasiu 20539)			
34.	LE 6400 KW				91 81 1 116 111-6 (serie șasiu 20540)			
35.	LE 6400 KW				91 81 1 116 112-4 (serie șasiu 20541)			
36.	LE 6400 KW				91 81 1 116 113-2 (serie șasiu 20542)			
37.	LE 6400 KW				91 81 1 116 114-0 (serie șasiu 20543)			
38.	LE 6400 KW				91 81 1 116 115-7 (serie șasiu 20544)			
39.	LE 6400 KW				91 81 1 116 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
40.	LE 6400 KW				91 81 1 116 255 - 1 (serie șasiu 21204)			
41.	LE 6400 KW				91 81 1 116 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
42.	LE 6400 KW				91 81 1 116 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
43.	LE 6400 KW				91 81 1 116 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
44.	LE 6400 KW				91 81 1 116 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
45.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 080-1 (serie șasiu 21004)			
46.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 090-0 (serie șasiu 21144)			
47.	LE 5100 KW				91 53 0 400 520 -9 (serie șasiu 625)			
48.	LE 5100 KW				91 53 0 401 086 -0 (serie șasiu 045)			
49.	LE 3400 KW				91 53 0 430 005 -5 (serie șasiu 5118105)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 825-9 (serie șasiu1212)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 037-0 (serie șasiu1584)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 566-8 (serie șasiu 1343)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 747-0 (serie șasiu 25302)			
15.	<b>S.C. CER – FERSPED S.A.</b>						<b>RO-FSP</b>	<b>J40/8153/2006</b>
CS Partea A	CSA 0008	RO1120150008	actualizat/ modificat	RO1120130010	11.06.2015	12.06.2015	12.06.2017	tip B, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0053	RO1220160053	reînnoit	RO1220150101	02.06.2016	02.06.2016	12.06.2017	tip B, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0053</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Videle – Ram.1 Chiajna - Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Fetești – Palas și retur;							
2.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
4.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
5.	Chiajna – Chitila – Ploiești Triaj – Ploiești Est și retur;							
6.	Chitila – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
7.	Chitila – Titu – Golești – și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
9.	Ploiești Est – Buzău - Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești și retur;							
10.	Videle – Craiova – Filiași – Tg. Jiu – Simeria – Arad – Curtici și retur							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov și retur							
12.	Golești – Ciumești și retur							
13.	Ploiești Vest – Crângul lui Bot și retur							
14.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Punct macaz R1 Buciumeni – Buftea și retur							
15.	Chitila – București Nord Gr.A – Depoul CFR București Călători și retur							
16.	Chitila – Ramificația Rudeni – București Triaj și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			S.C. TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF CHIAJNA	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF PITEȘTI	
3.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "CFR MARFĂ" SIMERIA			SNTFC "CFR MARFĂ" SA			Stația CF SIMERIA	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA			Stațiile CF: BUCUREȘTI NORD BUCUREȘTI GRIVIȚA	
5.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI ARAD			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF ARAD	
6.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI PLOIEȘTI			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF PLOIEȘTI SUD	
7.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR BUCUREȘTI TRIAJ			SNTFC "CFR MARFĂ" SA			Stația CF BUCUREȘTI TRIAJ	
8.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE FETEȘTI			SNTFC "CFR MARFĂ" SA			Stația CF FETEȘTI	
9.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE GOLEȘTI			SNTFC "CFR MARFĂ" SA			Stația CF GOLEȘTI	
10.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE PETROȘANI			SNTFC "CFR MARFĂ" SA			Stația CF PETROȘANI	
<b>Anexa II la CSB 0053</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 3400 KW				91 53 0 430017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600946 – 3 (serie șasiu 1470)			
16.	S.C. LICIU CON S.R.L.						-	J10/401/1992
CS Partea A	CSA 0009	RO1120160009	actualizat/ modificat	RO1120140029	07.04.2016	07.04.2016	11.11.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0061	RO1220160061	actualizat/ modificat	RO1220160031	28.06.2016	28.06.2016	11.11.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0061</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
NU este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. Slobozia			S.C. EXPUR S.A.			Slobozia Veche	
<b>Anexa II la CSB 0061</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810865-1 (serie șasiu 23097)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850155-8 (serie șasiu 85259)			

**ASFR – AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LDH 700 CP				92 53 0 850165-7 (serie șasiu 21982)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850166-5 (serie șasiu 24439)			
5.	LDH 180 CP				92 53 0 880030-7 (serie șasiu 25446)			

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de siguranță  
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008  
eliberate/vizate în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/reînnoită/actualizată/modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
<b>Anexa la ASB – Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze</b>							
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km	
1.	S.C. RC – CF TRANS S.R.L. BRAȘOV					-	J08/775/2001
AS Partea A	ASA 08001	Nou	nu este cazul	27.06.2008	27.06.2008	27.06.2018	27.06.2016
AS Partea B	ASB 15002	actualizată/ revizuită	ASB15001	08.10.2015	08.10.2015	27.06.2018	27.06.2016
<b>Anexa la ASB 15002</b>	<b>Secții</b>						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km	
	1.	București		Ploiești Sud – Armășești		48,1	
	2.	Timișoara		Sântana – Ineu - Cermei		53,6	
	3.	Timișoara		Ineu-Gurahont – Vața - Brad		104	
	4.	Timișoara		Mintia - Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr. Th.		3,4	
	5.	Timișoara		Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord		61,5	
	6.	Timișoara		Timișoara Vest - Cruceeni		43,9	
	7.	Timișoara		Ronaț Triaj Gr. D - Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad		68,3	
	8.	Timișoara		Sănanđrei - Periam		36,2	
	9.	Timișoara		Arad Nou – Periam - Sănnicolau Mare - Vălcăni		81,1	
	10.	Timișoara		Periam - Satu Nou		11	
	11.	Timișoara		Lovrin - Nerău		27,3	
	12.	Timișoara		Arad Vest - Năđlac		47,5	
	13.	Brașov		Barabant - Zlatna H.		38	
	14.	Brașov		Bartolomeu - Zărnești		23,9	
	15.	Brașov		Hărman - Întorsura Buzăului		29,3	
	16.	Brașov		Blaj - Tărnăveni Vest - Praid		113,4	
	17.	Brașov		Măgheruș Șieu – Lechința - Miheșu de Câmpie - Luduș		93,5	
	18.	Brașov		Sfântu Gheorghe – Covasna - Târgu Secuiesc - Brețcu		66,2	
	19.	Iași		Lețcani – Dăngeni - Dorohoi		140	
	20.	Iași		Roman - Buhăiești		71,3	
21.	Iași		Podu Iloaiei - Hărlău		40,9		
22.	Galați		Făurei – Urziceni		67,6		

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>Deutsche Bahn Cargo Romania SRL</b> RO-DBSR Str. Grigorie T. Popa nr. 81, CP 300291, Timișoara, ROMÂNIA J35/482/2000 RO13068482 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	<b>RO/31/0016/0011</b>	actualizat/ modificat	RO/31/0014/0024	12.05.2016	27.05.2016	da	da
2.	<b>MULTIMODAL SERVICE SRL</b> MMS Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, Clădirea C46, etaj 1, CP 100426, Ploiești, jud. Prahova, ROMÂNIA J29/1885/2011 RO21595599 întreprindere feroviară, furnizor de întreţinere	<b>RO/31/0016/0013</b>	reînnoit	RO/31/0014/0025	29.05.2016	28.05.2018	da	nu
3.	<b>GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.</b> GFR Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, CP 010092, București, ROMÂNIA J40/8958/2001 RO14256514 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	<b>RO/31/0016/0017</b>	reînnoit	RO/31/0014/0023	28.05.2016	27.05.2018	da	nu
4.	<b>SERVTRANS INVEST S.A.</b> Str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, CP 020331, București, ROMÂNIA J40/4521/2001 RO13869014 întreprindere feroviară, deţinător	<b>RO/31/0016/0016</b>	reînnoit	RO/31/0015/0009	31.05.2016	30.05.2018	da	da
5.	<b>Deutsche Bahn Cargo Romania SRL</b> RO-DBSR Str. Grigorie T. Popa nr. 81, CP 300291, Timișoara, ROMÂNIA J35/482/2000 RO13068482 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	<b>RO/31/0016/0014</b>	reînnoit	RO/31/0016/0011	28.05.2016	27.05.2018	da	da
6.	<b>Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" - SA</b> C.F.R. Marfă B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, CP 010873, București, ROMÂNIA J40/9775/1998 RO11054537 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	<b>RO/31/0016/0015</b>	reînnoit	RO/31/0014/0027	31.05.2016	30.05.2018	da	da

\* Informațiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**CertIFICATE pentru funcții de întreținere,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon RIF/ serie vagon RRu/ serie vagon RIT/ serie vagon RP/ serie vagon RK/ serie vagon Revizii/ încercări la presiune recipienti vag. cisternă Revizii, reparare și probare subansamble de frână Verificare tehnică periodică recipienti
1.	<b>Deutsche Bahn Cargo Romania SRL</b> RO-DBSR Str. Grigorie T. Popa nr. 81, CP 300291, Timișoara, ROMÂNIA J35/482/2000 RO13068482 întreprindere feroviară, furnizor de întreținere	<b>RO/32/0016/0010</b> actualizat/ modificat 12.05.2016 15.10.2017	da	da	E,F,H,R,S,T E,F,H,R,S,T nu nu nu nu nu nu nu
2.	<b>ACAZIA IMPEX S.R.L.</b> Str. Depozitelor nr. 40, CP 540240, Tg. Mureș, Jud. Mureș, ROMÂNIA J26/833/2003 RO15571315 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0016/0012</b> reînnoit 22.05.2016 21.05.2018	da	da	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z nu Eaos, Eacs, Esx, Es, Eakkmos, Eamos, Eas, Ealos, Fals, Fabs, Falns, Faccs, Faccpps, Ggs, Gbs, Gbgs, Gas, Gags, Hbikkills, Hbbillnss, Habbillnss, Habbins, Habis, lbbh, lbbhs, lbbehhs, lbbehqs, laeghis, Ks, Lgs, Lgns , Lst, Rmms, Rgns, Rs, Roos, Rgs, Res, Rils, Regs, Regns, Rglns, Sgs, Sgns, Sdgkkms, Shimms, Shimmns, Salmmp, Tals, Talns, Tads,Tadgs, Uagps, Ucs, Uacs, Uacns, Uackks, Uaikks, Zes, Zest, Zaes, Zaekks, Zas, Zaest, Zaefs, Zast.. nu nu nu nu
3.	<b>UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.</b> UVA Str. Vulcan nr. 2-10, CP 515200, Aiud, jud. Alba, ROMÂNIA J01/565/2011 RO1156290 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0016/0018</b> nou 01.07.2016 30.06.2018	da	da	E,F,G,H,I,K,L,S,T,U,Uy,Z E,F,G,H,I,K,L,S,T,U,Uy,Z E,F,G,H,I,K,L,S,T,U,Uy,Z nu Eas, Eacs, Eaos, Ealos, Eamos, Eanos, Eakkmos, Es, Eus, Esx, Eam, Eaklmo, Eawx, Faccpps, Faccs, Fals, Falns, Fas, Fans, Facns, Faccs, Fakks, Fcs, Fsx, Gas, Gags, Gbs, Gbgs, Ggs, Gagm, Ggkklm, Habfs, Habis, Habins, Habikkills, Hbbillnss, Hbis; lbbehhs, lbbehqs, lbhhs, Ks, Kbs, Kijls, Kls, Laads, Ladkks, Lgns, Lgs, Lst, Laadm, Laadrrs, Laaeks, Laaers, Laaes, Laekks, Laes, Regs, Rgs, Rgns, Rils, Rs, Res, Rmns, Roos,Rbns, Remms, Rimmns, Rilns, Rins, Rnnos, Rns, Rps, Remmp, Rimmpps, Rsi, Roos, Rms, Rmmp, Rmms, Salmmp, Sdgkkms, Sgns, Sgs, Shimmns, Saadkms, Saadkms, Sahimms,Sahlmmps, Sahmms, Sammpps, Samms, Sfhimmns, Sggmrs, Slps-u, Snps, Sns, Tadgs, Tads, Tadgs, Tals, Talns, Taems, Tagnoos, Tammns, Tanoos, Taos, Tdgs, Tds, Uacs, Uackks ,Uagps, Ucs, Uaaikks, Uaai, Uapps, Uwaf, Uw, Uwu, Uwz, Uwaff, Uwman, Uwbc, Uy, Uwa, Uwbo, Uwadp, Uwmc, Uwks, Uts, Uwdp, Uweacs, Uwta, Uv, Uwas, Uwata, Uwbr, Uwaom, Uwltc, Uwma, Uwmp, Uwpz, Uwsmc, Uwtsae, Za, Zas, Zaes, Zaekks, Zagkks, Zakks, Zaefs, Zes, Zest, (fara interventie la recipient) Eas, Eacs, Eaos, Ealos, Eamos, Eanos, Eakkmos, Es, Eus, Esx, Eam, Eaklmo, Eawx, Faccpps, Faccs, Fals, Falns, Fas, Fans, Facns, Faccs, Fakks, Fcs, Fsx, Gas, Gags, Gbs, Gbgs, Ggs, Gagm, Ggkklm, Habfs, Habis, Habins, Habikkills, Hbbillnss, Hbis; lbbehhs, lbbehqs, lbhhs, Ks, Kbs, Kijls, Kls, Laads, Ladkks, Lgns, Lgs, Lst, Laadm, Laadrrs, Laaeks, Laaers, Laaes, Laekks, Laes, Regs, Rgs, Rgns, Rils, Rs, Res, Rmns, Roos,Rbns, Remms, Rimmns, Rilns, Rins, Rnnos, Rns, Rps, Remmp, Rimmpps, Rsi, Roos, Rms, Rmmp, Rmms, Salmmp, Sdgkkms, Sgns, Sgs, Shimmns, Saadkms, Saadkms, Sahimms,Sahlmmps, Sahmms, Sammpps, Samms, Sfhimmns, Sggmrs, Slps-u, Snps, Sns, Tadgs, Tads, Tadgs, Tals, Talns, Taems, Tagnoos, Tammns, Tanoos, Taos, Tdgs, Tds, Uacs, Uackks ,Uagps, Ucs, Uaaikks, Uaai, Uapps, Uwaf, Uw, Uwu, Uwz, Uwaff, Uwman, Uwbc, Uy, Uwa, Uwbo, Uwadp, Uwmc, Uwks, Uts, Uwdp, Uweacs, Uwta, Uv, Uwas, Uwata, Uwbr, Uwaom, Uwltc, Uwma, Uwmp, Uwpz, Uwsmc, Uwtsae, Za, Zas, Zaes, Zaekks, Zagkks, Zakks, Zaefs, Zes, Zest, (fara interventie la recipient) nu nu nu

\* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.



**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare  
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	LTE - RAIL România SRL București, Sector 1, str. Buzești, nr. 75-77, birou 43. Tel/Fax: 0215897837	Locomotivă diesel electrică de înaltă performanță din familia EURORUNNER ER 20	NEV 92812016920- 8/EBA	-	NEI RO 5120161014	30.05.2016	-
2.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca, Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140243	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628481- 3/DB și NEV 95800928481- 0/DB	-	NEI RO 5120161015/ NEI RO 5220162016	31.05.2016	-
3.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca, Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628493- 8/DB și NEV 95800928493- 5/DB	-	NEI RO 5120161017/ NEI RO 5220162018	31.05.2016	-

\* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de punere în funcțiune  
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC Terrinvest SRL Timișoara Loc.Timișoara, str. P-ța Unirii, nr.8, et. 1, ap. 19, jud. Timiș Tel. 0256/437801, Fax 0256/437801	LFI, punct de lucru Stamora Moravița, jud. Timiș, lungime 230m, șină tip 49, traverse T13, instalații de siguranță opritor cf și sabot de deraiere, declivitate 0‰.	Stația Stamora Moravița	APF LFI - 201	04.05.2016	Modernizată
2.	SC CRH CIMENT( ROMANIA) SA Bucuresti Bucuresti, sector 1,piata Charles de Gaulles, nr. 15, etaj 1 si 2, punct de lucru Luminita - Tasaul Tel- 021/3150936, Fax - 021/3120945	Linia nr. 5 încărcare calcar, punct de lucru Luminita - Tasaul, jud. Constanta,modernizată prin montarea unui sisteme de cântărire în zona de manevră, sina tip 49, aliniament, 0.00‰	Lot 3 Căi ferate sat Luminiața	APF LFI - 202	02.06.2016	Modernizata
3.	SC CRH CIMENT( ROMANIA) SA Bucuresti Bucuresti, sector 1,piata Charles de Gaulles, nr. 15, etaj 1 si 2, punct de lucru Luminita - Tasaul Tel- 021/3150936, Fax - 021/3120945	Linia nr.6 încărcare calcar, punct de lucru Luminita - Tasaul, jud. Constanta,modernizată prin montarea unui sistem de cântărire în zona de manevră, sina tip 49, aliniament, decliv 0.00‰	Lot 3 Căi ferate sat Luminiața	APF LFI - 203	02.06.2016	Modernizata

\* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.N.T.F.C."CFR CĂLĂTORI" SA- S.R.T.F.C. TIMIȘOARA Timișoara, Str.Gării, nr.2.A, et. 1, Jud.Timiș 0372561600/ 0372561602	Revizia de Vagoane Caransebeș liniile 2T, 3T, 4T,5T	stația Caransebeș	AE 890	05.05.2016	04.05.2018
2.	BIOCHEM SRL Constanța, B-dul Mamaia, nr.158, camera 1;2, etaj 6, județul Constanța tel/fax 0241.673.237; 0241/613.643	BIOCHEM SRL Constanța-Punct de lucru Dragalina-Călărași	stația CF Ciulnița	AE 892	11.05.2016	10.05.2018

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
3.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 tel 031 40529 25 fax 031 405 29.26	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală	stația cf Dornești	AE 893	06.05.2016	05.05.2018
4.	MOARA CIBIN SA Sibiu, Șos.Alba Iulia, nr.70, jud.Sibiu tel 0269/229.650 fax 0269/226951	MOARA CIBIN SA	HM Turnișor	AE 894	12.05.2016	11.05.2018
5.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA-Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Cluj Cluj, P-ta Avram Iancu, nr.17, judd. Cluj tel/fax 0264/594413	SRTFC CLUJ- Revizia de Vagoane Oradea Grupa Tehnică- liniile 1T, 02T, 2T, 3T, 4T, 5T	stația CF Oradea	AE 895	17.05.2016	16.05.2018
6.	SNTFC CFR CALATORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători IAȘI Iași, Piața Gării, nr.1, corp B, etaj 2, jud. Iași tel/fax 0232/410.852	SNTFC CFR CALATORI SA BUCUREȘTI- Depoul Suceava Nord	stația CF Suceava Nord	AE 896	23.05.2016	22.05.2018
7.	AGRICOVER SA Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău tel 0238/436.327 fax 0238/710.278	AGRICOVER SA BUZĂU- BAZA DE RECEPȚIE BALTA ALBĂ	HM Balta Albă	AE 897	25.05.2016	24.05.2018
8.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 tel 031 40529 25 fax 031 405 29.26	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL- linia 10L	stația cf Dornești	AE 898	01.06.2016	31.05.2018
9.	CONLOG- Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică SRL Pitești, str. Băilor, bloc D27, scara C, ap.9, cam 2, jud. Argeș fax 0372873841	CONLOG- Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică SRL	stația cf Leordeni Argeș	AE 899	08.06.2016	07.06.2016
10.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE ÎNCHIDERI MINE VALEA JIULUI SA SUCURSALA MINA PAROȘENI Vulcan, str. Paroșeni nr. 22, jud. Hunedoara tel 0254/570420 fax 0254/570.999	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE ÎNCHIDERI MINE VALEA JIULUI SA SUCURSALA MINA PAROȘENI- LFI MINA PAROȘENI	stația CF Iscroni și HM Vulcan	AE 900	07.06.2016	06.06.2018
11.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL București sector 2, str.Fabrica de Glucoză, Nr.11A, etaj 2, Cam 216 tel 031 40529 25 fax 031 405 29.26	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL- Linia 20 AL	stația CF Dornești	AE 901	08.06.2016	07.06.2018
12.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA-Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București București, Piața Gării de Nord, nr. 1-3, etaj 1, sector 1 tel/fax 021/3114276	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA-SELC BASARAB	stația CFR Basarab	AE 902	23.06.2016	22.06.2018
13.	VIXON GAS SRL București, str.Constantin Rădulescu Motru, nr.13, bl.13, et.7, sect.4 tel/fax 0213315009	VIXON GAS SRL liniile 1 și 2	str. Giurgiu Nord	AE 903	13.06.2016	12.06.2018
14.	BIOFARM SRL Tg Secuiesc, str. Gării, nr.56, jud. Covasna tel 07330133001 fax 0267/361841	BIOFARM SRL	Tg. Secuiesc	AE 904	22.06.2016	21.06.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. ROMPORTMET S.A. Galați, str. Siret nr. 1 jud. Galați 0236473338/ 0236462064	S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI	H.M. Barboși Port	AE 004-R1	30.05.2016	24.04.2018
2.	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța, incinta Port Constanța, Digul de Nord, km. 1+100, Jud. Constanța 0241.601611/ 0241.601622	S.C. TTS OPERATOR S.R.L.	Agigea Nord	AE 006 - R2	18.05.2016	10.05.2018
3.	S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. București, str. Buzești nr.61, bloc 6A, etaj 1, ap. 3, Sector 1 0233.665166/ 0233.665680	S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru ROZNOV	Roznov	AE 008 - R2	06.06.2016	18.05.2018

## ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
4.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. Turceni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Gorj 0253.335045/ 0253.335069	S.C. C.E.O. S.A. Sucursala Divizia Minieră Târgu Jiu - Exploatarea Livrării CFU Motru - Stația CFU Jiłț	H.M. Dragotești	AE 145 - R2	23.06.2016	19.03.2018
5.	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A. Săvinești, str. Uzinei, nr. 2, jud. Neamț 0233.280544/ 0233.280544	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.	Roznov	AE 147 - R	27.06.2016	30.03.2018
6.	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. București, Calea Griviței, nr. 359, sector 1 021.2240913/ 021.2241736	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.	București Grivița	AE 151	13.06.2016	30.03.2018
7.	S.C. TMK ARTROM S.A. Slatina, str. Drăgănești, nr. 30, jud. Olt 0249.436862/ 0249.434330	S.C. TMK ARTROM S.A.	Slatina	AE 152	06.05.2016	31.03.2018
8.	S.C. ARVI AGRO S.R.L. Holboca, str. Pajști, nr. 4, jud. Iași 0232.293525/ 0232.293525	S.C. ARVI AGRO S.R.L.	Cristești Jijia pe cale largă și H.M. Holboca pe cale normală	AE 154 - R2	13.05.2016	02.04.2018
9.	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București, Șoseaua Străulești nr. 178-180, sectorul 1 0233.744414/ 0233.742024	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. Sucursala Roman	Roman	AE 157 - R2	06.06.2016	08.04.2018
10.	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA SA Sucursala Iași Iași, str. Trei Fântâni, nr. 3, jud. Iași 0232.433386/ 0232.233226	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA SA Sucursala Iași Linia 1 cale normală și Linia 2 cale largă	Socola	AE 161 - R2	24.06.2016	21.04.2018
11.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, județul Brașov 0268.426924/ 0268.426923	S.C. ROM OIL S.A. - Depozit Almaj	Ișalnița	AE 162-R1	28.06.2016	05.05.2018
12.	S.C. CHIMCOMPLEX S.A. Borzești Onești, str. Industriilor nr. 3, județul Bacău 0234.302100/ 0234.302102	S.C. CHIMCOMPLEX S.A. Borzești	Borzești Bacău	AE 163	28.06.2016	07.05.2018
13.	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Topoloveni, str. Depozitelor, nr. 2, jud. Argeș 0372.487800/ 0372.487801	Fabrica STEEL SERVICE CENTER Topoloveni	HM Călinești	AE 165 - R3	13.06.2016	13.05.2018
14.	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. Brașov, str. Timișul Sec, nr. 1, jud. Brașov 0268.316752/ 0268.330808	S.C. REMAT BRAȘOV S.A.	Brașov	AE 170-R	01.06.2016	29.05.2018
15.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Remiza Locomotive Roșiori	Roșiori Nord	AE 367-R1	23.06.2016	17.12.2017
16.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Transilvania Cluj-Napoca, Piața Avram Iancu, nr. 17, jud. Cluj 0268.472917/ 0268.471768	Post Revizie Vagoane Ciceu	Siculeni	AE 395-R	27.06.2016	05.04.2018
17.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. – Punct de lucru Mogoșoaia	Mogoșoaia	AE 399-R	06.06.2016	18.04.2018
18.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Revizia Vagoane Turceni	Turceni	AE 400-R	30.05.2016	19.04.2018
19.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA SUCURSALA ELECTROCENTRALE DEVA Mintia, str. Șantierului nr. 1, jud. Hunedoara 0254.544312/ 0254.544.313	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA SUCURSALA ELECTROCENTRALE DEVA Stația CFU Mintia	Mintia	AE 404-R	28.06.2016	11.05.2018
20.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, Bd. Pipera nr. 1-IA, corp A, etaj 3, 4 și 5, jud. Ilfov 021.2329882/ 021.2329885	S.C. SILCOTUB S.A. Zalău - Punct de lucru Călărași	H.M. Călărași Nord	AE 405-R1	22.06.2016	19.05.2018
21.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Otopeni, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, jud. Ilfov 021.2329882/ 021.2329885	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu	Halmeu	AE 409-R1	13.06.2016	06.06.2018
22.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Depoul CFR Marfă Craiova	Craiova	AE 577	25.05.2016	02.02.2018
23.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, Blv. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 0728.855345/ 0372.877010	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - CIRV Constanța-Secția IRV Oradea Atelier Satu Mare	Satu Mare Sud	AE 578-R	06.06.2016	13.02.2018

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
24.	S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. Buzău, DN 2B km. 9+900, Clădirea Administrativă, zona I, jud. Buzău 0238.402860/ 0238.402888	S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. - Sucursala Buzău	H.M. Buzău Sud	AE 581-R1	06.06.2016	20.02.2018
25.	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina, str. Cireasov, nr. 12, jud. Olt 0249.438087/ 0249.431966	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina	Slatina	AE 586	19.05.2016	05.03.2018
26.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Calea Floreasca, nr. 169A, Clădirea B, etaj 7, 8, sector 1 021.2317708/ 021.2317714	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Progresul	Progresu	AE 588-R	11.05.2016	06.03.2018
27.	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța, Bulevardul Mamaia, nr. 182 camera 2, parter, jud. Constanța 0241.548800/ 0241.547700	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Terminal GPL	Capu Midia	AE 591-R1	12.05.2016	21.03.2018
28.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, Bd. Pipera, nr. 1-IA, corp A, et. 3,4 și 5, jud. Ilfov 021.2333328/ 021.2329887	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Fetești	Fetești	AE 593-R1	31.05.2016	08.04.2018
29.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. București, str. Coșca Mică, nr. 40, Sector 1 021.3186711/ 021.3186712	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. Antestația Timișoara	H.M. Semenic	AE 596-R	02.06.2016	01.05.2018
30.	S.C. REMAT M.G. S.A. Arad, str. Câmpul Liniștii nr. 1, jud. Arad 0257.281760/ 0256.285411	S.C. REMAT M.G. S.A. Arad Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc	Timișoara CET	AE 600-R1	08.06.2016	23.05.2018
31.	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. București, Șoseaua Berceni-Fort, nr. 5, etaj 1, Sector 4 021.3345668/ 021.3345294	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. - Punct de lucru Chitila	Chitila	AE 601-R	22.06.2016	23.05.2018
32.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj-Napoca, Piața Timotei Cipariu nr. 15, jud. Cluj 0264.450875/ 0264.450873	S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Mediaș	Mediaș	AE 602	09.06.2016	24.05.2018
33.	S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L. Giurgiu, Șoseaua Sloboziei, km. 4, jud. Giurgiu 0766.682.822.	S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.	Giurgiu Sud	AE 712	14.06.2016	21.11.2017
34.	SC DALKIA TERMO IASI SA Iasi, soseaua Nationala, nr.43,et 1, camera 19, jud Iasi 232233918	SC CET IASI SA – CET II HOLBOCA	statiua Socola si HM Holboca	AE 718-R	23.06.2016	29.01.2016
35.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE DE CĂLĂTORI "CFR – SIRV MĂRĂȘEȘTI SA" Mărășești, str.Doinei nr.8, jud. Vrancea 0237/260.164 0237/ 261.754	SC IRVC "CFR-SIRV MĂRĂȘEȘTI"SA	Mărășești	AE 728-R	27.06.2016	16.03.2018
36.	SC CARGILL AGRICULTURA SRL București, sector 1, Str. Tipografilor, nr. 11-15, Clădirea A2, et.2 fax:021/2031036	SC CARGILL AGRICULTURA SRL- Punct de lucru Siloz Corabia	stația Corabia	AE 730	10.05.2016	17.03.2018
37.	S.C. MÂNDRA S.A. Bărlad, str. Mihai Viteazu, nr. 37, jud. Vaslui 0235421070 0235421126	SC MÂNDRA SA P UNCT DE LUCRU BAZA DE RECEȚIE MAGAZII TÂRGU FRUMOS	stația Târgu Frumos	AE 732-R	05.05.2016	07.04.2018
38.	SC MAIRON SA GALAȚI Galați, str. Drumul de Centură, nr. 59, jud. Galați 0245/713082 0245/711204	SC MAIRON SA GALAȚI – Punct de lucru Găiești	Găiești	AE 734	28.06.2016	07.05.2018
39.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241 702600 0241694833	SC OIL TERMINAL SACONSTANȚA PLATFORMA PORT liniile 10F,11F, 12F	Constanța Port Mol 5	AE 735-R	09.06.2016	28.04.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str.Țăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj tel/fax 0264.596775	S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Buzău	AE 297-R	23.05.2016	17.06.2017
2.	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L. Arad, str. Cometei, nr. 1, jud. Arad 0741.236000/ 0257.208949	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.	Curtici	AE 299-R2	29.06.2016	23.06.2017

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
3.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 0264.442484/ 0264.596775	S.C. DUCTIL S.A. Buzău	Buzău	AE 328-R	23.05.2016	31.08.2017
4.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud	Agigea Nord	AE 368-R3	30.05.2016	20.12.2017
5.	S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. București, str. Povernei, nr. 15-17, et. 5, ap.10 Sector 1 021.21.03170/ 021.2103177	S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. Punct de lucru Ionești	H.M. Fișcălia	AE 512-R	27.05.2016	21.03.2017
6.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 0264.596775/ 0264.442484	S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș - Zona AZOTAT și Zona NPK	stația CF Tg. Mureș Sud	AE 668-R	10.05.2016	29.04.2017
7.	S.C. ROMOIL S.A. Zărnești, strada Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0372.789823/ 0372.789823	S.C. ROMOIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei	Șimleu Silvaniei	AE 696	07.06.2016	01.10.2017
8.	SC AGRIGROS SRL Timisoara, str.Vadul Calugăreni, nr.2, Judet Timiș 0256 306418; 0256 305650	SC AZOMA SA ARAD	ARADU NOU	AE 751-R	11.05.2016	15.07.2016
9.	SC OLT PLESS SRL Slatina, Str. General Aurel Aldea nr.23, Județ Olt 0249 431055; 0249431055	SC OLT PLESS SRL- Siloș SLATINA	SLATINA	AE 763-R2	10.05.2016	12.08.2016
10.	SC PETROTEL LUKOIL SA Ploiești, str.Mihai Bravu, nr.235, jud.Prahova tel:0244504000/fax: 0244504625	SC PETROTEL LUKOIL SA & SC LUKOIL ENERGY& GAS ROMÂNIA SRL	Ploiești Est	AE 772	30.06.2016	16.09.2016
11.	SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA Buc, sect.1, P-ta Charles de Gaulle, nr.15, et.2, cam.1 tel 021/307.52.00/ fax 021.307.52.86	SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA- Pct de lucru Cariera Suseni	stația Chilieni	AE 825	31.05.2016	28.06.2017
12.	SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA Buc, sect.1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, et.2, Camera 1 tel 0213075200 fax 021 3075286	SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA – Punct de lucru Exploatarea Mălnaș	stația Mălnaș Băi	AE 828-R	01.06.2016	13.07.2017
13.	S.C. COMAT BIHOR S.A. Oradea, str.Pieței nr.2, județul Bihor 0259 417832	S.C. COMAT BIHOR S.A.	Oradea Est	AE 874-R	08.06.2016	03.03.2018

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA C.F. CLUJ - J12/1921/11.07.2003</b>									
1.	MARGHITA	III	AS 767-R	30.05.2012	29.05.2022	28.06.2016	31.10.2014	29.05.2018	Autorizație permanentă- secție închiriată SC APRIA SRL
2.	ȘIMLEUL SILVANEI	III	AS 769-R	30.05.2012	29.05.2022	28.06.2016	31.10.2014	29.05.2018	Autorizație permanentă- secție închiriată SC APRIA SRL
3.	SUPLACU DE BARCĂU	III	AS 1052	29.06.2016	28.06.2026	-	-	28.06.2018	Autorizație permanentă- secție închiriată SC APRIA SRL
<b>REGIONALA C.F. GALATI - J17/909/04.07.2003</b>									
1.	BUZĂU	I	AS 758-R	27.03.2012	06.03.2022	09.06.2016	05.09.2014	06.03.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003</b>									
1.	CONSTANTA SUD FERRY-BOAT	II	AS 1048	05.05.2016	04.05.2026	-	-	04.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	DOROBANTU	IV	AS 1050	05.05.2016	04.05.2026	-	-	04.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	MIRCEA VODA	HM	AS 1049	05.05.2016	04.05.2026	-	-	04.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	CONSTANTA PORT ZONA A	II	AS 1051	27.05.2016	26.05.2026	-	-	26.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	PALAS	I	AS 863-R	06.01.2014	05.02.2024	05.05.2016	-	05.02.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B <sup>(\*)</sup>, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Bădulescu Lucian	RC-OC.SC 18	13.05.2016	12.05.2017	S.C. SERVTRANS INVEST S.A.
2.	Both Marius Ioan	RC-OC.SC 21	11.06.2016	10.06.2017	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.
3.	Gătej Viorel Ion	RC-OC.SC 19	08.06.2016	07.06.2017	S.C. RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV
4.	Gavrilă Gigi	RC-OC.SC 22	13.05.2016	12.05.2017	S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. BUCUREȘTI
5.	Mărcuț Marius Marcel	RC-OC.SC 23	08.06.2016	07.06.2017	S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA
6.	Vizante Ovidiu	RC-OC.SC 20	13.05.2016	12.05.2017	S.C. RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA S.R.L.
7.	Vulcan Sabin Cristian	RC-OC.SC 24	08.06.2016	07.06.2017	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	Gojgărea Dan Alin	RC-SC 1	11.06.2016	10.06.2017	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA

<sup>(\*)</sup> Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C <sup>(\*)</sup>, cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Bocșan Ioan Cornel	RM-OC.SC 11	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI
2.	Drăgan Gheorghe	RM-OC.SC 10	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CEFMUR S.A. TÂRGU MUREȘ
3.	Muț Mihai	RM-OC.SC 12	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI

<sup>(\*)</sup> Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,  
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	Coman Virgil	RIFN-GSC 7	11.06.2016	10.06.2017	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI
2.	Japie Ion	RIFN-GSC 6	13.05.2016	12.05.2017	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA
3.	Militaru Nicolae Iulian	RIFN-GSC 8	11.06.2016	10.06.2017	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Agrinaș Vasile	RLFI-SC 300	13.05.2016	12.05.2017	OMV PETROM S.A. ZONA DE PRODUCȚIEI CRIȘANA BANAT
2.	Agrinaș Vasile	RLFI-SC 301	13.05.2016	12.05.2017	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ MARGHITA
3.	Alexe Maria	RLFI-SC 256	12.05.2016	11.05.2017	S.C. GASPECO L&D S.A. STAȚIA DE ÎMBUTELIERE NEGOIEȘTI
4.	Ali Erkin	RLFI-SC 257	12.05.2016	11.05.2017	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
5.	Angheluș Petrică	RLFI-SC 380	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI SELC BACĂU
6.	Ardelean Radu Stelian	RLFI-SC 258	12.05.2016	11.05.2017	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD
7.	Avram Gheorghe	RLFI-SC 259	12.05.2016	11.05.2017	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI
8.	Banu Cătălin Marius	RLFI-SC 260	12.05.2016	11.05.2017	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. CONSTANȚA
9.	Basaiaș Răzvan Georgel	RLFI-SC 305	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU CIREȘU
10.	Belibou Marinel	RLFI-SC 262	09.07.2016	08.07.2017	S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI
11.	Belibou Marinel	RLFI-SC 319	09.07.2016	08.07.2017	S.C. UNICOM HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
12.	Beligan Victor	RLFI-SC 261	12.05.2016	11.05.2017	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. CONSTANȚA
13.	Botea Adrian	RLFI-SC 320	07.06.2016	20.01.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA DEPOUL PITEȘTI
14.	Bută Petru	RLFI-SC 263	12.05.2016	11.05.2017	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. PUNCT DE LUCRU ARAD
15.	Cadar Petru Dorel	RLFI-SC 264	12.05.2016	11.05.2017	S.C. REMAT MG S.A. ARAD
16.	Cheran Mihai	RLFI-SC 291	03.06.2016	02.06.2017	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU ALUNU
17.	Chiș Ioan Ambroziu	RLFI-SC 370	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ POST REVIZIE VAGOANE JIBOU
18.	Chișcăneanu Marian	RLFI-SC 314	13.05.2016	12.05.2017	S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA
19.	Cioacă Marian	RLFI-SC 265	12.05.2016	11.05.2017	S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.R.L. pt S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - CENTRUL DE EXPLOATARE ÎNTREȚINERE MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL
20.	Ciobanu Constantin	RLFI-SC 324	07.06.2016	07.06.2017	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. SILOZ TURNU MĂGURELE
21.	Ciontea Gheorghe Adrian	RLFI-SC 306	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU PECICA
22.	Ciorcaș Radu	RLFI-SC 369	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE SATU MARE
23.	Ciornei Ion	RLFI-SC 266	12.05.2016	11.05.2017	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA RĂDĂUȚI
24.	Ciornei Ion	RLFI-SC 267	12.05.2016	11.05.2017	S.C. BERNAR PROD S.R.L. DORNEȘTI
25.	Ciornei Ion	RLFI-SC 268	12.05.2016	11.05.2017	S.C. RAI 88 S.R.L. SUCURSALA SUCEAVA DORNEȘTI PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
26.	Codreanu Remus Marian	RLFI-SC 353	11.06.2016	10.06.2017	S.C. SCHENKER LOGISTICS.A. SUCURSALA IAȘI
27.	Coman Marinel	RLFI-SC 325	11.06.2016	10.06.2017	S.C. BUCEGI S.A. PLOIEȘTI
28.	Coman Nicolae	RLFI-SC 307	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU IMECI
29.	Constantin Mircea	RLFI-SC 361	07.06.2016	06.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE FETEȘTI
30.	Constantina Cornel	RLFI-SC 326	11.06.2016	10.06.2017	S.C. BAMESA OȚEL S.A. TOPOLOVENI
31.	Crăciunescu Ioan	RLFI-SC 315	13.05.2016	12.05.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA P.A.E. PETROȘANI
32.	Domșa Dumitru Emil	RLFI-SC 269	12.05.2016	11.05.2017	S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.
33.	Dumitru Ionuț	RLFI-SC 270	12.05.2016	11.05.2017	S.C. BAUROM CONSTRUCT S.R.L. pt S.C. BAUROM & MIRAS INTERNATIONAL S.R.L. RACORD 1și 2
34.	Dumitru Ionuț	RLFI-SC 271	12.05.2016	11.05.2017	S.C. ARABESQUE S.R.L. PUNCT DE LUCRU CHITILA
35.	Dumitru Vasile	RLFI-SC 272	10.05.2016	09.05.2017	SC GRIRO SA BUCUREȘTI
36.	Dumitru Vasile	RLFI-SC 273	10.05.2016	09.05.2017	SC ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
37.	Enache Vladimir	RLFI-SC 308	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BILED
38.	Filip Nelu	RLFI-SC 303	13.05.2016	12.05.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU STAȚIA CFU COCORENI
39.	Florea Octavian Adrian	RLFI-SC 327	11.06.2016	10.06.2017	S.C. WAGONS MAINTENANCE S.R.L.
40.	Forsea Ioan	RLFI-SC 302	13.05.2016	12.05.2017	OMV PETROM S.A. DEPOZIT CRISTIAN
41.	Găgilă Lucian Ion	RLFI-SC 381	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI DEPOUL SUCEAVA
42.	Gál Bandi János	RLFI-SC 371	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE CLUJ
43.	Golfiță Cristian Ionel	RLFI-SC 351	11.06.2016	10.06.2017	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
44.	Grădinaru Eugen Ionel	RLFI-SC 274	12.05.2016	11.05.2017	S.C. GASPECO L&D S.A. PUNCT DE LUCRU TIMIȘOARA
45.	Grădinaru Eugen Ionel	RLFI-SC 275	12.05.2016	11.05.2017	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ
46.	Grigoraș Adrian	RLFI-SC 362	09.07.2016	08.07.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE MANGALIA
47.	Guleamă Vasile Claudiu	RLFI-SC 328	07.06.2016	06.06.2017	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI
48.	Hălălău Vasile	RLFI-SC 352	11.06.2016	10.06.2017	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
49.	Hirschhorn Cedric	RLFI-SC 276	12.05.2016	11.05.2017	S.C. ȘANTIERUL NAVAL "DAMEN" S.A. GALAȚI
50.	Hîrtopan Tomiță	RLFI-SC 382	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI POST REVIZIE VAGOANE BACĂU
51.	Horja Gál Vasile Tiberiu	RLFI-SC 372	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ S.E.L.C. JIBOU
52.	Hossu Dragomir	RLFI-SC 293	13.05.2016	12.05.2017	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA
53.	Ilieș Claudiu	RLFI-SC 277	12.05.2016	11.05.2017	S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU SILOZ DE CEREALE SĂSCUT
54.	Ionașcu Ștefan	RLFI-SC 363	11.06.2016	10.06.2017	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA RECEPȚIE MIHĂLCENI
55.	Lăzuran Ioan Dorin	RLFI-SC 373	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE ORADEA
56.	Lele Marin	RLFI-SC 354	11.06.2016	10.06.2017	S.C. SCHENKER LOGISTICS S.A. SUCURSALA ARAD PUNCT DE LUCRU ORADEA
57.	Lele Marin	RLFI-SC 355	11.06.2016	10.06.2017	S.C. NUTRIENTUL S.A. PALOTA
58.	Lucaci Nelu	RLFI-SC 278	12.05.2016	11.05.2017	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ROMAN
59.	Lucaciu Costantin Nicolae	RLFI-SC 294	13.05.2016	12.05.2017	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT CLUJ
60.	Lucaciu Costantin Nicolae	RLFI-SC 295	13.05.2016	12.05.2017	S.C. SANEX S.A. CLUJ-NAPOCA
61.	Lupu Marian	RLFI-SC 297	13.05.2016	12.05.2017	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 145 ȚÂNȚĂRENI
62.	Macoveiu Cătălin Carmen	RLFI-SC 364	11.06.2016	10.06.2017	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA RECEPȚIE FOCSANI
63.	Marcu Caju Marius	RLFI-SC 255	10.05.2016	10.02.2017	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A pt S.C. GRAMPET S.A. SUCURSALA LOGISTICS TERMINAL CHITILA
64.	Matei Petru	RLFI-SC 309	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU INDEPENDENȚA
65.	Mazdrag Bogdan	RLFI-SC 356	11.06.2016	10.06.2017	S.C. SCHENKER LOGISTICS S.A. Pt CN APM MOL 1 SUD CONSTANȚA
66.	Micodan Elena Liliana	RLFI-SC 279	12.05.2016	11.05.2017	S.C. METABET C.F. S.A. PITEȘTI
67.	Mihai Iulian Dănuț	RLFI-SC 298	13.05.2016	12.05.2017	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 315 BUCECEA
68.	Milășan Adrian	RLFI-SC 374	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ DEPOUL SATU MARE
69.	Moldovan Dumitru Cristian	RLFI-SC 357	11.06.2016	10.06.2017	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. AZOMUREȘ S.A. TÎRGU MUREȘ
70.	Monacu Mihai	RLFI-SC 367	11.06.2016	10.06.2017	S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV
71.	Munteanu Ion	RLFI-SC 329	11.06.2016	10.06.2017	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. PLOIEȘTI
72.	Muntianu Costică	RLFI-SC 383	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE IAȘI
73.	Murzea Olimpiu	RLFI-SC 330	11.06.2016	10.06.2017	S.C. CESIRO S.A. SIGHIȘOARA
74.	Muș Mihai	RLFI-SC 310	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU SALONTA
75.	Naida Gabriel	RLFI-SC 280	09.07.2016	08.07.2017	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU VICȘANI
76.	Năsui Grigore	RLFI-SC 375	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ PL SIGHETU MARMAȚIEI
77.	Nechiti Vasile	RLFI-SC 281	12.05.2016	11.05.2017	S.C. STAR GATE S.R.L. ILVA MICĂ
78.	Negoită Eugen	RLFI-SC 311	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BERCA
79.	Nicoară Bogdan	RLFI-SC 321	07.06.2016	15.04.2017	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.. Pt S.C. BEGA INVEST S.A. TIMIȘOARA
80.	Nicoară Bogdan	RLFI-SC 322	07.06.2016	15.04.2017	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.. Pt S.C. ELECTROCONSTRUCȚIA ELCO S.A. TIMIȘOARA
81.	Nicola Daniel	RLFI-SC 316	13.05.2016	12.05.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA DEPOUL SIMERIA
82.	Nicola Daniel	RLFI-SC 317	13.05.2016	12.05.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE SIMERIA TRIAJ
83.	Oltean Eugen	RLFI-SC 299	13.05.2016	12.05.2017	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 240 CODLEA
84.	Oprea Andreea Alexandra	RLFI-SC 331	11.06.2016	10.06.2017	S.C. ARABESQUE S.R.L. Pt SC SIN SA



**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
85.	Oprea Leonard	RLFI-SC 282	12.05.2016	11.05.2017	S.C. EXPUR S.A. SLOBOZIA
86.	Oprea Leonard	RLFI-SC 283	12.05.2016	11.05.2017	S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU BAZA SĂRĂȚUICA
87.	Oprea Florin Viorel	RLFI-SC 332	07.06.2016	06.06.2017	OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
88.	Păduraru Mihaiela	RLFI-SC 365	11.06.2016	10.06.2017	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA RECEPȚIE PĂDURENI
89.	Păduraru Mihaiela	RLFI-SC 366	11.06.2016	10.06.2017	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA PUNCT DE LUCRU ADJUD
90.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 333	11.06.2016	10.06.2017	S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.
91.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 334	11.06.2016	10.06.2017	S.C. VIXON GAS S.R.L. LFI 1 și 2 GIURGIU
92.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 335	11.06.2016	10.06.2017	S.C. VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMÂNIA S.R.L. GIURGIU
93.	Pascariu Dănuț	RLFI-SC 336	11.06.2016	10.06.2017	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. SUCURSALA SUCEAVA SECȚIA DE EXPEDIȚIE MINEREU ARGESTRU
94.	Petcu Valentin Elvis	RLFI-SC 337	07.06.2016	06.06.2017	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ BĂRĂGANU
95.	Petcu Valentin Elvis	RLFI-SC 338	07.06.2016	06.06.2017	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ FETEȘTI EST
96.	Pîrlogeanu Mircea	RLFI-SC 339	11.06.2016	10.06.2017	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. SLATINA
97.	Pîrlogeanu Mircea	RLFI-SC 340	11.06.2016	10.06.2017	S.C. TOPNEF RECICLARE S.R.L. SLATINA
98.	Popa Gheorghe	RLFI-SC 341	11.06.2016	10.06.2017	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. Pt S.C. GASPECO L&D SA
99.	Popa Gheorghe	RLFI-SC 342	11.06.2016	10.06.2017	S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A. PANTELIMON
100.	Popa Miluță	RLFI-SC 343	11.06.2016	10.06.2017	S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.
101.	Popescu Marieta	RLFI-SC 344	11.06.2016	10.06.2017	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. MANGALIA
102.	Popescu Olimpiu	RLFI-SC 292	03.06.2016	02.06.2017	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU BERBEȘTI
103.	Poroșnicu Florin	RLFI-SC 345	11.06.2016	10.06.2017	S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. BUZĂU
104.	Răduca Nicu	RLFI-SC 346	11.06.2016	10.06.2017	S.C. EUROSILOZ S.A. PUNCT DE LUCRU TURNU MĂGURELE
105.	Rîpan Gheorghe Cristel	RLFI-SC 284	12.05.2016	11.05.2017	S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. PUNCT DE LUCRU PORUMBEȘTI
106.	Roșu Nicolae Valentin	RLFI-SC 376	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ GRUPA TEHNICĂ BAIA MARE
107.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 358	11.06.2016	10.06.2017	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU
108.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 359	11.06.2016	10.06.2017	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL S.A. BUZĂU
109.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 360	11.06.2016	10.06.2017	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ BUZĂU
110.	Sandu Gheorghe	RLFI-SC 296	13.05.2016	12.05.2017	S.C. ELECTROCENTRALE GALAȚI S.A.
111.	Scripcariu Vasile	RLFI-SC 384	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE SUCEAVA
112.	Scripcariu Vasile	RLFI-SC 385	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI POST REVIZIE VAGOANE VATRA DORNEI
113.	Sime Valeriu	RLFI-SC 323	07.06.2016	12.03.2017	S.C. SIMBAC S.A. ORADEA
114.	Simon Lajos	RLFI-SC 285	12.05.2016	11.05.2017	S.C. HEINEKEN ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU MIERCUREA CIUC
115.	Sitaru Cristina Adela	RLFI-SC 318	13.05.2016	12.05.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA REMIZA LOCOMOTIVE CARANSEBEȘ
116.	Stan Cornel	RLFI-SC 377	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ DEPOUL CLUJ
117.	Szász György	RLFI-SC 347	11.06.2016	10.06.2017	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA SALINA PRAID
118.	Tălnaci Ovidiu Ioan	RLFI-SC 378	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ PL DEJ CĂLĂTORI
119.	Tătaru Alexandru Ionuț	RLFI-SC 286	03.06.2016	02.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL TIMIȘOARA
120.	Telic Constantin	RLFI-SC 386	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI DEPOUL IAȘI
121.	Tomuța Dumitru Marcel	RLFI-SC 312	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU MARGHITA
122.	Tonț Vasile Cornel	RLFI-SC 287	03.06.2016	02.06.2017	S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI PUNCT DE LUCRU VALEA LUI MIHAI
123.	Tonț Vasile Cornel	RLFI-SC 288	03.06.2016	02.06.2017	S.C. BRISEGROUO S.R.L. PUNCT DE LUCRU CAREI
124.	Tonț Vasile Cornel	RLFI-SC 289	03.06.2016	02.06.2017	S.C. H&M COMPANY S.R.L. CAREI
125.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 348	07.06.2016	06.06.2017	S.C. UNICOM HOLDING AGENȚIA DROBETA TURNU SEVERIN PUNCT DE LUCRU GURA VĂII S.A.
126.	Trăsnea Dumitru	RLFI-SC 304	13.05.2016	12.05.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU STAȚIA CFU ROȘIA GRUPA 1 și 2
127.	Tusan Florin	RLFI-SC 368	11.06.2016	10.06.2017	S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV
128.	Ungur Claudia	RLFI-SC 379	11.06.2016	10.06.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ POST REVIZIE VAGOANE BISTRIȚA
129.	Urbán Rudolf	RLFI-SC 290	10.05.2016	09.05.2017	SC 7 SILO AGRAR SRL IERNUT
130.	Vasile Marian	RLFI-SC 313	13.05.2016	12.05.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BĂRBĂTEȘTI
131.	Velișcu Octavian	RLFI-SC 349	07.06.2016	06.06.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU STAȚIA CFU IȘALNIȚA
132.	Vodarici Marian	RLFI-SC 350	11.06.2016	10.06.2017	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 140 PĂTÂRLAGELE

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare,  
emise conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională</b>					
1.	Mititelu Cristian Constantin	<b>RSMS 29</b>	18.05.2016	17.05.2018	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.
<b>Atestate eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă</b>					
1.	Gheorghe Adrian	<b>RSMS 30</b>	16.05.2016	15.05.2018	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.
2.	Nistor Ionel Ioan	<b>RSMS 31</b>	16.05.2016	15.05.2018	S.C. CEFMUR S.A. TG. MUREȘ

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Acatrinei Dan	șef tren	A	6	167636	07.06.2021
2.	Albu Joița	impiegat de mișcare	A	14	171275	10.05.2021
3.	Alexandru Iulian	șef tren	A	6	171307	07.06.2021
4.	Alexandru Iulian	șef tren	A	6	171293	07.06.2021
5.	Almași Vilmoș	șef tură mișcare	A	15	170238	08.06.2021
6.	Andăr Marius Florin	mecanic ajutor	A	27	170203	10.05.2021
7.	Andronache Tița	magaziner tranzit	A	18	165715	17.05.2021
8.	Anghelina Daniel Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170244	08.06.2021
9.	Angheluță Dănuț Adrian	acar	A	1	171338	13.06.2021
10.	Anton Ilaria Rodica	magaziner comercial	A	19	164609	25.04.2021
11.	Ardelean Radu Stelian	impiegat de mișcare	A	14	170198	17.04.2021
12.	Asoltanei Gheorghiuță	șef tren	A	6	164603	25.04.2021
13.	Aștefănoaiei Costel	manevrant vagoane	A	24	167613	24.05.2021
14.	Avram Răzvan	mecanic ajutor	A	27	171213	26.04.2021
15.	Azoitei Mariana	impiegat de mișcare	A	14	161839	10.05.2021
16.	Badea Alexandru	șef manevră	A	53	169478	23.05.2021
17.	Badea Alexandru	șef manevră	A	53	169505	14.06.2021
18.	Balcanu Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	165718	23.05.2021
19.	Balint Zărie	revizor ace	A	39	170221	05.06.2021
20.	Barbu Alexandru	mecanic ajutor	A	27	171362	13.06.2021
21.	Barbu Alexandru	mecanic ajutor	A	27	171217	26.04.2021
22.	Barbu Grigore Aurel	impiegat de mișcare	A	14	171327	13.06.2021
23.	Bălan Florin Bogdan	electromecanic scb	A	10	161919	07.06.2021
24.	Bălașa Ionel	mecanic ajutor	A	27	171220	04.05.2021
25.	Bede Claudiu Ioan	șef stație	A	54	166792	15.06.2021
26.	Beg Iuliu	impiegat de mișcare	A	14	170200	02.05.2021
27.	Beldian Maria Liliana	acar	A	1	171259	10.05.2021
28.	Belea Nelu	impiegat de mișcare	A	14	170245	08.06.2021
29.	Benga Nicolae Adrian	acar	A	1	171242	17.05.2021
30.	Bența Onișor	șef tren	A	6	166765	29.05.2021
31.	Berbecanu Sorinel Ginel	mecanic ajutor	A	27	171236	17.05.2021
32.	Bidică Mihai	mecanic ajutor	A	27	169507	19.06.2021
33.	Bîncă Gheorghe	șef tren	A	6	167610	24.05.2021
34.	Bîscăanu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	165701	10.05.2021
35.	Boba Iulian	revizor ace	A	39	171248	17.05.2021
36.	Bochiș Silviu Ovidiu	șef stație	A	54	170225	31.05.2021
37.	Bodor Attila	șef tren	A	6	167647	13.06.2021
38.	Bodor Attila	șef tren	A	6	167583	19.04.2021
39.	Bodor Attila	șef tren	A	6	167639	07.06.2021
40.	Boeru George Emil	șef stație	A	54	171202	19.04.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
41.	Boiciuc Nicolae	mecanic mașini grele de cale	A	28	167633	07.06.2021
42.	Bolba Viorel	acar	A	1	166747	09.05.2021
43.	Bolba Viorel	acar	A	1	166755	22.05.2021
44.	Bolba Viorel	acar	A	1	166751	22.05.2021
45.	Boncea Luminița	păzitor barieră	A	36	171331	13.06.2021
46.	Borcan Ghiorghe	șef tren	A	6	170201	10.05.2021
47.	Bordianu Gheorghe	șef tren	A	6	170214	26.05.2021
48.	Braiț Ioan Nicolae	șef stație	A	54	170226	31.05.2021
49.	Braiț Ioan Nicolae	șef stație	A	54	170229	24.05.2021
50.	Braiț Ioan Nicolae	șef stație	A	54	170194	24.04.2021
51.	Braiț Ioan Nicolae	șef stație	A	54	170232	08.06.2021
52.	Bratu George Cristian	conductor tren	A	5	171356	13.06.2021
53.	Brătîlă Vasiliică	mecanic mașini grele de cale	A	28	171279	01.06.2021
54.	Briciu Teodor Radu	responsabil sc - lfi	A	65	167592	25.04.2021
55.	Brîniuc Mihai Constantin	conductor tren	A	5	164619	17.05.2021
56.	Bunga Vasile	șef tren	A	6	167637	07.06.2021
57.	Burdueja Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	161818	27.04.2021
58.	Burlacu Ionuț Mădălin	șef tren	A	6	161858	17.05.2021
59.	Butacu Nicolai	acar	A	1	164623	17.05.2021
60.	Cacuci Sorin Dan	șef stație	A	54	166793	15.06.2021
61.	Cacuci Sorin Dan	șef stație	A	54	166798	15.06.2021
62.	Caia Adrian Vasile	șef tură mișcare	A	15	170239	08.06.2021
63.	Cantoriu Nicodim	conductor tren	A	5	164620	17.05.2021
64.	Caramalău Virginia	manevrant vagoane	A	24	165709	17.05.2021
65.	Carăș Costică	mecanic ajutor	A	27	161908	24.05.2021
66.	Carăș Costică	mecanic ajutor	A	27	161909	24.05.2021
67.	Căpățînă Sorin Adrian	șef tren	A	6	167604	10.05.2021
68.	Căpățînă Sorin Adrian	șef tren	A	6	167594	03.05.2021
69.	Cătănescu Vasile Eugen	șef tren	A	6	171308	07.06.2021
70.	Cătănescu Vasile Eugen	șef tren	A	6	171294	07.06.2021
71.	Căzac Nicolae Claudiu	șef tren	A	6	167648	13.06.2021
72.	Căzac Nicolae Claudiu	șef tren	A	6	167584	19.04.2021
73.	Căzac Nicolae Claudiu	șef tren	A	6	167640	07.06.2021
74.	Centea Mihai	responsabil sc - ff - linii	A	64	170211	23.05.2021
75.	Ceparu Puiu	impiegat de mișcare	A	14	171206	19.04.2021
76.	Ceuranu Mioara	revizor ace	A	39	169483	23.05.2021
77.	Cheseaua Marian	mecanic ajutor	A	27	161917	01.06.2021
78.	Chiper Alina	acar	A	1	161855	17.05.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
79.	Chircă Iulian Robert	acar	A	1	171243	17.05.2021
80.	Chiriță Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171287	01.06.2021
81.	Chirobocea Stelian	șef tură regulator mișcare	A	60	161837	10.05.2021
82.	Chiș Ioan Ambroziu	responsabil sc - lfi	A	65	166782	12.06.2021
83.	Chișu Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161890	17.05.2021
84.	Chitaru Marius Teodor	mecanic ajutor	A	27	161905	24.05.2021
85.	Chitaru Marius Teodor	mecanic ajutor	A	27	161885	17.05.2021
86.	Ciobanu Florin	șef manevră	A	53	171288	01.06.2021
87.	Cismaru Ștefan	acar	A	1	171255	10.05.2021
88.	Ciucă Luminița	revizor ace	A	39	165726	31.05.2021
89.	Ciucă Luminița	revizor ace	A	39	165722	31.05.2021
90.	Ciurcan Valentin Nicolae	electromecanic scb	A	10	167601	17.05.2021
91.	Cojocariu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	161838	10.05.2021
92.	Colțatu Florin	impiegat de mișcare	A	14	170262	09.06.2021
93.	Colțatu Florin	impiegat de mișcare	A	14	170263	09.06.2021
94.	Coman Ion	mecanic mașini grele de cale	A	28	171280	01.06.2021
95.	Condurățeanu Florin	acar	A	1	171208	19.04.2021
96.	Constantin Giani Costinel	șef tren	A	6	161859	17.05.2021
97.	Constantinescu Diana	mecanic ajutor	A	27	171224	04.05.2021
98.	Copaciu Octavian Simion	impiegat de mișcare	A	14	166741	15.05.2021
99.	Copaciu Octavian Simion	impiegat de mișcare	A	14	166743	15.05.2021
100.	Copaciu Octavian Simion	impiegat de mișcare	A	14	166742	15.05.2021
101.	Copaciu Octavian Simion	impiegat de mișcare	A	14	166744	15.05.2021
102.	Corbeanu Mihai	mecanic ajutor	A	27	171226	04.05.2021
103.	Corcoajă Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169506	19.06.2021
104.	Covaci Stelian Nelu	șef tren	A	6	170261	05.06.2021
105.	Covaciu Codrin	șef tură mișcare	A	15	170240	08.06.2021
106.	Cozma Dan Ioan	mecanic ajutor	A	27	166732	28.04.2021
107.	Cozma Neculai	șef manevră	A	53	171289	01.06.2021
108.	Crăciun Constantin	șef tren	A	6	165705	10.05.2021
109.	Crăciun Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169490	25.05.2021
110.	Crăciun Georgică	mecanic ajutor	A	27	161892	24.05.2021
111.	Crăciun Ion	mecanic ajutor	A	27	161893	24.05.2021
112.	Crețu Mariana	păzitor barieră	A	36	171332	13.06.2021
113.	Crețulescu Stanca	revizor ace	A	39	169484	23.05.2021
114.	Cristea Andrei Gabriel	șef tren	A	6	161866	17.05.2021
115.	Cristea Claudia Roxana	impiegat de mișcare	A	14	161918	01.06.2021
116.	Cristea Claudia Roxana	impiegat de mișcare	A	14	161922	13.06.2021
117.	Crișan Emil	șef tren	A	6	166806	19.06.2021
118.	Crudu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	161840	10.05.2021
119.	Cucian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167617	24.05.2021
120.	Curtușan Liviu Gheorghe	șef tren	A	6	166766	31.05.2021
121.	Curtușan Liviu Gheorghe	șef tren	A	6	166767	31.05.2021
122.	Cuțurescu Ionel	acar	A	1	171337	13.06.2021
123.	Dajicu Nicolae	revizor ace	A	39	170222	05.06.2021
124.	Dealog Victor Grigore	conducător tren	A	5	166786	12.06.2021
125.	Decianu Viorel	mecanic ajutor	A	27	171238	17.05.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
126.	Demeter Iosif	impiegat de mișcare	A	14	167582	19.04.2021
127.	Diaconu Lenuța	șef manevră	A	53	161881	10.05.2021
128.	Diaconu Mariana Irina	șef stație	A	54	170233	08.06.2021
129.	Dinu Constantin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	169496	05.06.2021
130.	Dinu Constantin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	169469	18.05.2021
131.	Dinu Cosmin Andrei	șef tren	A	6	161860	17.05.2021
132.	Dinu Iulian	revizor ace	A	39	165728	31.05.2021
133.	Dinu Iulian	revizor ace	A	39	165723	31.05.2021
134.	Dinu Mihai	șef tren	A	6	171309	07.06.2021
135.	Dinu Mihai	șef tren	A	6	171295	07.06.2021
136.	Dinu Robert Ionuț	șef stație	A	54	171323	13.06.2021
137.	Dinu Samuel	șef tren	A	6	171310	07.06.2021
138.	Dinu Samuel	șef tren	A	6	171296	07.06.2021
139.	Dobîndă Eugen	mecanic ajutor	A	27	171221	04.05.2021
140.	Dobre Ion	mecanic ajutor	A	27	171216	26.04.2021
141.	Dochie Paul	mecanic ajutor	A	27	161880	17.05.2021
142.	Dogaru Gheorghe	mecanic mașini grele de cale	A	28	171281	01.06.2021
143.	Dogaru Victor	șef manevră	A	53	171247	17.05.2021
144.	Domnica Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167618	24.05.2021
145.	Don Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	170246	08.06.2021
146.	Donose Horațiu Dumitru	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	164607	25.04.2021
147.	Donose Ștefan	acar	A	1	165721	31.05.2021
148.	Donose Ștefan	acar	A	1	165725	31.05.2021
149.	Dorobanțu Marius	șef tren	A	6	171311	07.06.2021
150.	Dorobanțu Marius	șef tren	A	6	171297	07.06.2021
151.	Doroiman Cornel	impiegat de mișcare	A	14	170206	10.05.2021
152.	Dragomir Alexandru Valentin	șef stație	A	54	171329	13.06.2021
153.	Dragomir Cristian Valentin	responsabil sc - lfi	A	65	165708	17.05.2021
154.	Dragomir Ionuț Eduard	mecanic ajutor	A	27	161894	24.05.2021
155.	Dragu Marian	mecanic ajutor	A	27	161895	24.05.2021
156.	Duică Mihai Daniel	mecanic ajutor	A	27	169508	19.06.2021
157.	Duma Petru	impiegat de mișcare	A	14	170247	08.06.2021
158.	Dumitrache Dumitru	mecanic ajutor	A	27	171284	01.06.2021
159.	Dumitrașcu Daniel	șef stație	A	54	161857	17.05.2021
160.	Dumitriu Dănuț Anghel	impiegat de mișcare	A	14	161829	27.04.2021
161.	Dumitriu Dănuț Anghel	impiegat de mișcare	A	14	161828	27.04.2021
162.	Dumitru Garofița	impiegat de mișcare	A	14	171324	13.06.2021
163.	Dumitru George	șef manevră	A	53	171348	13.06.2021
164.	Dumitru Ionel	șef tren	A	6	171354	13.06.2021
165.	Duță Constantin	șef tren	A	6	167649	13.06.2021
166.	Duță Constantin	șef tren	A	6	167585	19.04.2021
167.	Duță Constantin	șef tren	A	6	167641	07.06.2021
168.	Duțuc Marian	conducător tren	A	5	164621	17.05.2021
169.	Elefterescu Cezar Iulian	acar	A	1	164628	01.06.2021
170.	Enache Dumitru Ovidiu	șef manevră	A	53	161882	10.05.2021
171.	Ene Stelian Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	165720	31.05.2021
172.	Făgădeanu Petru	acar	A	1	164608	25.04.2021
173.	Fâșie Ion	șef tren	A	6	161861	17.05.2021
174.	Feraru Alecsandru	mecanic ajutor	A	27	161896	24.05.2021
175.	Feraru Florin	mecanic ajutor	A	27	161910	24.05.2021
176.	Feraru Florin	mecanic ajutor	A	27	161906	24.05.2021
177.	Ferenț Ciprian Claudiu	conducător tren	A	5	164622	17.05.2021

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
178.	Filip Filonaș	acar	A	1	166745	15.05.2021
179.	Florea Marius Daniel	mecanic ajutor	A	27	161831	27.04.2021
180.	Florea Mihai	picher	A	37	171233	17.05.2021
181.	Florescu George Ionuț	șef tren	A	6	167605	10.05.2021
182.	Florescu George Ionuț	șef tren	A	6	167595	03.05.2021
183.	Florică Nicoleta	revizor ace	A	39	171264	10.05.2021
184.	Fodor József	șef tren	A	6	167611	24.05.2021
185.	Foris Robert	șef tren	A	6	167650	13.06.2021
186.	Foris Robert	șef tren	A	6	167586	19.04.2021
187.	Foris Robert	șef tren	A	6	167642	07.06.2021
188.	Forminte Gheorghe	șef district linii	A	45	164614	10.05.2021
189.	Gabor Gavril	impiegat de mișcare	A	14	166746	15.05.2021
190.	Gagea Emil	mecanic ajutor	A	27	166758	23.05.2021
191.	Gaja Vasile	șef tren	A	6	170196	28.04.2021
192.	Gardin Ion	șef tren	A	6	169472	18.05.2021
193.	Gâțlan Ionel	mecanic ajutor	A	27	171286	01.06.2021
194.	Georgescu Ana Maria	impiegat de mișcare	A	14	171330	13.06.2021
195.	Gheorghe Constantin	șef tren	A	6	171312	07.06.2021
196.	Gheorghe Constantin	șef tren	A	6	171298	07.06.2021
197.	Gheorghe Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171218	19.04.2021
198.	Gheorghe Florian Daniel	șef tren	A	6	171313	07.06.2021
199.	Gheorghe Florian Daniel	șef tren	A	6	171299	07.06.2021
200.	Gheorghe Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	161852	17.05.2021
201.	Gheorghe Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	161853	17.05.2021
202.	Gheorghe Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	161854	17.05.2021
203.	Gheorghe Gina	păzitor barieră	A	36	171333	13.06.2021
204.	Gheorghe Ionuț Dragoș	mecanic ajutor	A	27	171252	17.05.2021
205.	Gheorghe Tudor Cătălin	șef stație	A	54	171326	13.06.2021
206.	Gherasim Neculai	șef manevră	A	53	164602	25.04.2021
207.	Gomoi Cristi Ionuț	mecanic ajutor	A	27	169509	19.06.2021
208.	Gomoi Mihai Alin	mecanic ajutor	A	27	169510	19.06.2021
209.	Grad Ileana	conductor tren	A	5	166787	12.06.2021
210.	Graur Liviu	responsabil sc - lfi	A	65	167593	25.04.2021
211.	Grecu Alin Octavian	conductor tren	A	5	165727	31.05.2021
212.	Grecu Silviu	șef manevră	A	53	171240	17.05.2021
213.	Groza Sabin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167619	24.05.2021
214.	Haită Ion	șef tren	A	6	169494	29.05.2021
215.	Haită Ion	șef tren	A	6	169498	05.06.2021
216.	Haită Ion	șef tren	A	6	169499	05.06.2021
217.	Haleschi Mihai	șef tren	A	6	164604	25.04.2021
218.	Hanus Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	166753	22.05.2021
219.	Herdean Lucian Dele	impiegat de mișcare	A	14	166777	12.06.2021
220.	Hinoveanu Dorin Gheorghe	conductor tren	A	5	170208	15.05.2021
221.	Hodină Andrei	șef tren	A	6	161862	17.05.2021
222.	Holban Ion	șef tren	A	6	161873	17.05.2021
223.	Hrubaru George Valentin	mecanic ajutor	A	27	165702	10.05.2021
224.	Hurduc Dorin Gabriel	șef tren	A	6	167612	24.05.2021
225.	Huzum Ștefan Gabriel	mecanic ajutor	A	27	165703	10.05.2021
226.	Iancu Nicolae Dumitru	acar	A	1	171256	10.05.2021
227.	Iancu Stelian	șef tren	A	6	171234	17.05.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
228.	Iclenzan Ioan Sebastian	mecanic ajutor	A	27	166759	23.05.2021
229.	Iclodean Aurel Ciprian	mecanic ajutor	A	27	166760	23.05.2021
230.	Ildricianu Marcela	impiegat de mișcare	A	14	171207	19.04.2021
231.	Ielena Tatian	impiegat de mișcare	A	14	170231	05.06.2021
232.	Ielena Tatian	impiegat de mișcare	A	14	170248	08.06.2021
233.	Ienășescu Tiberiu Ioan	responsabil sc - ff - linii	A	64	170212	23.05.2021
234.	Iftodie Iulian Claudiu	mecanic ajutor	A	27	171228	04.05.2021
235.	Ilie Gheorghită	mecanic ajutor	A	27	161897	24.05.2021
236.	Ilisei Sorin	impiegat de mișcare	A	14	167614	24.05.2021
237.	Iloie Alexandru	șef stație	A	54	166794	15.06.2021
238.	Ilovan Leon	șef stație	A	54	166795	15.06.2021
239.	Ilovan Leon	șef stație	A	54	166790	15.06.2021
240.	Ilovan Leon	șef stație	A	54	166799	15.06.2021
241.	Iloja Irinel Gheorghe	șef tură mișcare	A	15	170241	08.06.2021
242.	Ion Nicolae Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171361	13.06.2021
243.	Ionac Vasile	electromecanic scb	A	10	167603	17.05.2021
244.	Ionescu Mircea	mecanic ajutor	A	27	171227	04.05.2021
245.	Ioniță Daniela	șef manevră	A	53	161883	10.05.2021
246.	Ioniță Stela	șef tren	A	6	161830	27.04.2021
247.	Iordache Alexandru Cristian	impiegat de mișcare	A	14	165724	31.05.2021
248.	Iordache Floarea	acar	A	1	171260	10.05.2021
249.	Iordache Marin	acar	A	1	171339	13.06.2021
250.	Iova Ioan Aron	șef stație	A	54	170234	08.06.2021
251.	Iovan Sergiu Ionuț	șef tren	A	6	166750	23.05.2021
252.	Irimia Constantin	conductor tren	A	5	164610	25.04.2021
253.	Irimia Constantin	șef tren	A	6	164631	13.06.2021
254.	Jaja George Andrei	mecanic ajutor	A	27	161832	27.04.2021
255.	Jaja George Andrei	mecanic ajutor	A	27	161886	17.05.2021
256.	Jakab Péter Csaba	șef tren	A	6	167651	13.06.2021
257.	Jakab Péter Csaba	șef tren	A	6	167587	19.04.2021
258.	Jakab Péter Csaba	șef tren	A	6	167643	07.06.2021
259.	Jimborean Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167620	24.05.2021
260.	Jinga Mihai	șef tren	A	6	169473	18.05.2021
261.	Julean Paul Silvan	mecanic ajutor	A	27	170202	10.05.2021
262.	Junc Florin Sebastian	impiegat de mișcare	A	14	170249	08.06.2021
263.	Jurchescu Ion	revizor ace	A	39	170223	05.06.2021
264.	Kovacs Dumitru Ciprian	electromecanic scb	A	10	167602	17.05.2021
265.	Lascău Ioan	șef stație	A	54	170235	08.06.2021
266.	Lazăr Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169491	25.05.2021
267.	Lazăr Marian Remi	mecanic ajutor	A	27	165704	10.05.2021
268.	Lazea Ionel Daniel	impiegat de mișcare	A	14	170250	08.06.2021
269.	Lăcătușu Gabriel Liviu	revizor ace	A	39	170224	05.06.2021
270.	Leru Marius	șef tren	A	6	165729	12.06.2021
271.	Leucuşescu Dan Roxana	conductor tren	A	5	166803	15.06.2021
272.	Licău Robert	șef tren	A	6	170219	29.05.2021
273.	Lionte Mihai Alexandru	șef tren	A	6	161874	17.05.2021
274.	Lucaci Petru	impiegat de mișcare	A	14	165716	23.05.2021
275.	Lung Daniel Iosif	acar	A	1	166738	09.05.2021
276.	Lung Daniel Iosif	acar	A	1	166756	22.05.2021
277.	Lung Daniel Iosif	acar	A	1	166752	22.05.2021
278.	Lupașcu Gheorghe	șef tren	A	6	167627	01.06.2021
279.	Lupescu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171251	17.05.2021
280.	Lupoiaie Nicușor	manevrant vagoane	A	24	165710	17.05.2021
281.	Lupu Radu Marian	șef tren	A	6	167600	10.05.2021

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
282.	Lupu Radu Marian	șef tren	A	6	167646	07.06.2021
283.	Lupu Florin	mecanic ajutor	A	27	166761	23.05.2021
284.	Macarie Viorel	șef manevră	A	53	167635	07.06.2021
285.	Macovei Grigore	șef tren	A	6	167628	01.06.2021
286.	Manea Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	161898	24.05.2021
287.	Mangra Sebastian Liviu	șef tură mișcare	A	15	166740	15.05.2021
288.	Manole Vasile	șef manevră	A	53	171290	01.06.2021
289.	Manțog Florin Costin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169487	25.05.2021
290.	Manțog Florin Costin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169488	25.05.2021
291.	Manțog Florin Costin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169489	25.05.2021
292.	Marancea Cătălin Mihai Eduard	impiegat de mișcare	A	14	161820	27.04.2021
293.	Marancea Cătălin Mihai Eduard	impiegat de mișcare	A	14	161821	27.04.2021
294.	Marancea Cătălin Mihai Eduard	impiegat de mișcare	A	14	161822	27.04.2021
295.	Marancea Cătălin Mihai Eduard	impiegat de mișcare	A	14	161819	27.04.2021
296.	Marcu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161911	24.05.2021
297.	Marin Ionel	acar	A	1	171340	13.06.2021
298.	Marin Vanda Doinița	revizor ace	A	39	161920	13.06.2021
299.	Marinescu Mihai Gabriel	șef tren	A	6	171314	07.06.2021
300.	Marinescu Mihai Gabriel	șef tren	A	6	171300	07.06.2021
301.	Marinică Constantin	manevrant vagoane	A	24	170260	05.06.2021
302.	Mateăș Florin Călin	impiegat de mișcare	A	14	170251	08.06.2021
303.	Mateescu Cristian Mihai	șef tren	A	6	171253	17.05.2021
304.	Mateescu Cristian Mihai	șef tren	A	6	171254	17.05.2021
305.	Matei Adina Mirela	impiegat de mișcare	A	14	165717	23.05.2021
306.	Matei Marian	manevrant vagoane	A	24	165711	17.05.2021
307.	Matei Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171359	20.06.2021
308.	Matei Petrică Cristinel	manevrant vagoane	A	24	165698	24.04.2021
309.	Matei Robert	șef tren	A	6	167652	13.06.2021
310.	Matei Robert	șef tren	A	6	167588	19.04.2021
311.	Matei Robert	șef tren	A	6	167644	07.06.2021
312.	Mateiciuc Adrian Gabriel	șef tren	A	6	164605	25.04.2021
313.	Mătiș István	mecanic ajutor	A	27	167609	10.05.2021
314.	Mălăianu Bădiță Grigore	șef district Ic	A	48	169495	05.06.2021
315.	Mănăilă Florin	mecanic ajutor	A	27	171222	04.05.2021
316.	Menlomer Neadin	mecanic ajutor	A	27	161833	27.04.2021
317.	Menlomer Neadin	mecanic ajutor	A	27	161887	17.05.2021
318.	Michel Eduard Robert	șef stație	A	54	170227	31.05.2021
319.	Midachi Costel	impiegat de mișcare	A	14	161916	01.06.2021
320.	Mihai Gabi Ionuț	mecanic ajutor	A	27	161899	24.05.2021
321.	Mihart Daniela	manevrant vagoane	A	24	169493	29.05.2021
322.	Mihăilă Cornel Gavril	șef echipă întreținere cale	A	52	170213	26.05.2021
323.	Mihuț Ioan Tudor	șef tren	A	6	166748	23.05.2021
324.	Militon Cornel	mecanic ajutor	A	27	171239	17.05.2021
325.	Milu Cosmin	acar	A	1	171261	10.05.2021
326.	Mincă Marin	șef manevră	A	53	161914	01.06.2021
327.	Mircea Aurel Florin	mecanic ajutor	A	27	171278	24.05.2021
328.	Mircea Ioan	șef stație	A	54	166796	15.06.2021
329.	Miron Ionel	șef tren	A	6	161863	17.05.2021
330.	Mitoi Dorinel Petruț	manevrant vagoane	A	24	169513	19.06.2021
331.	Mitrache Sanda Cătălina	păzitor barieră	A	36	169470	18.05.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
332.	Mitrache Sanda Cătălina	păzitor barieră	A	36	169471	18.05.2021
333.	Mitrăn Marioara	acar	A	1	171271	10.05.2021
334.	Mitroi Ion	șef manevră	A	53	169481	23.05.2021
335.	Mîrleneanu George	șef tren	A	6	161875	17.05.2021
336.	Mocanu Valentin	mecanic ajutor	A	27	161907	24.05.2021
337.	Moldovan Alexandru	șef manevră	A	53	167590	25.04.2021
338.	Moroșan Dănilă Gheorghe	șef tren	A	6	164613	25.04.2021
339.	Moșteanu Cornel	acar	A	1	169500	14.06.2021
340.	Moț Mihaela Leontina	șef stație	A	54	170236	08.06.2021
341.	Muntean Ioan Răzvan	șef tren	A	6	167606	10.05.2021
342.	Muntean Ioan Răzvan	șef tren	A	6	167596	03.05.2021
343.	Muntean Iosif	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167621	24.05.2021
344.	Munteanu Valentin	mecanic ajutor	A	27	161834	27.04.2021
345.	Mureșan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167622	24.05.2021
346.	Musca Cornel Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	170252	08.06.2021
347.	Muscalu Alin Emil	șef tren	A	6	167607	10.05.2021
348.	Muscalu Alin Emil	șef tren	A	6	167597	03.05.2021
349.	Mutu Virgil	șef manevră	A	53	169482	23.05.2021
350.	Naidin Mădălin Nicolae	șef tren	A	6	169477	23.05.2021
351.	Naidin Mădălin Nicolae	șef tren	A	6	169485	25.05.2021
352.	Nasture Constantin Nicușor	șef tren	A	6	161867	17.05.2021
353.	Năsăudean Valeria	conductor tren	A	5	166788	12.06.2021
354.	Năstase Gheorghe Relu	mecanic ajutor	A	27	161900	24.05.2021
355.	Năsui Grigore	responsabil sc - ffi	A	65	166783	12.06.2021
356.	Neacșu Marian	șef tren	A	6	171315	07.06.2021
357.	Neacșu Marian	șef tren	A	6	171301	07.06.2021
358.	Neamțu Daniel Lucian	acar	A	1	171244	17.05.2021
359.	Necșoi Marius George	mecanic ajutor	A	27	171214	26.04.2021
360.	Necula Maria Cristina	impiegat de mișcare	A	14	171325	13.06.2021
361.	Nedelcu Gheorghe	mecanic mașini grele de cale	A	28	171282	01.06.2021
362.	Nedelcu Traian Silviu	mecanic ajutor	A	27	161901	24.05.2021
363.	Negoită Sorin Marian	șef tren	A	6	167653	13.06.2021
364.	Negoită Sorin Marian	șef tren	A	6	167589	19.04.2021
365.	Negoită Sorin Marian	șef tren	A	6	167645	07.06.2021
366.	Negrușă Ioan Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	166801	15.06.2021
367.	Nepotu Iordan	șef tren	A	6	161868	17.05.2021
368.	Nețe Niculae	șef tren	A	6	171204	19.04.2021
369.	Nița Alexandru Cristian	mecanic ajutor	A	27	171276	24.05.2021
370.	Nicolae Răzvan Ionuț	șef tren	A	6	171231	19.04.2021
371.	Nicolai Gheorghe Marian	șef tren	A	6	171316	07.06.2021
372.	Nicolai Gheorghe Marian	șef tren	A	6	171302	07.06.2021
373.	Nicolau Florica Veronica	acar	A	1	171321	13.06.2021
374.	Nicolescu Georgeta	acar	A	1	171270	10.05.2021
375.	Niță Petre	acar	A	1	171341	13.06.2021
376.	Nițu Daniel Dumitru	șef tren	A	6	171303	07.06.2021
377.	Nițu Daniel Dumitru	șef tren	A	6	171317	07.06.2021
378.	Nițu Viorel	șef tren	A	6	161869	17.05.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
379.	Ojiga Petru	manevrant vagoane	A	24	167615	24.05.2021
380.	Olaru Maria	revizor ace	A	39	171265	10.05.2021
381.	Olăriță Miluță Cristian	mecanic ajutor	A	27	161835	27.04.2021
382.	Olăriță Miluță Cristian	mecanic ajutor	A	27	161888	17.05.2021
383.	Oltean Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167623	24.05.2021
384.	Olteanu Florea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171360	20.06.2021
385.	Oncică Daniel	mecanic ajutor	A	27	171215	26.04.2021
386.	Onofrei Ovidiu Dan	impiegat de mișcare	A	14	164627	01.06.2021
387.	Oprea Constantin Gabriel	șef manevră	A	53	171349	13.06.2021
388.	Oprea Marian	impiegat de mișcare	A	14	169503	14.06.2021
389.	Oprea Marius Mircea	mecanic ajutor	A	27	171219	19.04.2021
390.	Opriș Cătălin Pamfil	impiegat de mișcare	A	14	166773	12.06.2021
391.	Opriș Cătălin Pamfil	impiegat de mișcare	A	14	166774	12.06.2021
392.	Opriș Cătălin Pamfil	impiegat de mișcare	A	14	166775	12.06.2021
393.	Oproescu Mironel	acar	A	1	171209	19.04.2021
394.	Pal Liviu	picher	A	37	167632	01.06.2021
395.	Panait Luminița Pachița	manevrant vagoane	A	24	165714	17.05.2021
396.	Panait Marian	mecanic ajutor	A	27	161902	24.05.2021
397.	Panaitache Gabriel Alexandru	șef tren	A	6	167608	10.05.2021
398.	Panaitache Gabriel Alexandru	șef tren	A	6	167598	03.05.2021
399.	Pandele Costel	impiegat de mișcare	A	14	171210	19.04.2021
400.	Paraschiv Elena	acar	A	1	171272	10.05.2021
401.	Pascaru Georgel Marian	conductor tren	A	5	170210	15.05.2021
402.	Pascaru Georgel Marian	conductor tren	A	5	170209	15.05.2021
403.	Pavel Cristian	mecanic ajutor	A	27	171285	01.06.2021
404.	Pădure Dumitru Daniel	șef tren	A	6	169476	23.05.2021
405.	Pădure Dumitru Daniel	șef tren	A	6	169468	18.05.2021
406.	Pădure Dumitru Daniel	șef tren	A	6	169480	23.05.2021
407.	Pămînt Mihaela	manevrant vagoane	A	24	165712	17.05.2021
408.	Păun Felicia Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	161843	10.05.2021
409.	Păun Georgian Alin	șef manevră	A	53	171350	13.06.2021
410.	Perșea Otilia	impiegat de mișcare	A	14	166733	28.04.2021
411.	Perșea Mirel Mircea	șef tren	A	6	166807	19.06.2021
412.	Petre Dan	revizor cale	A	40	171347	13.06.2021
413.	Petrișor Pavel Marinel	șef tură mișcare	A	15	170242	08.06.2021
414.	Petruș Mariana	revizor ace	A	39	171266	10.05.2021
415.	Pfeifer Mircea	impiegat de mișcare	A	14	170253	08.06.2021
416.	Pintilie Florin	conductor tren	A	5	164611	25.04.2021
417.	Pintilie Florin	șef tren	A	6	164632	13.06.2021
418.	Pisică Marius Florin	acar	A	1	171357	13.06.2021
419.	Picleanu Steluța	magaziner comercial	A	19	161826	27.04.2021
420.	Pîrvu Lazăr	șef tren	A	6	170217	29.05.2021
421.	Pîrvu Lazăr	șef tren	A	6	170218	29.05.2021
422.	Pîrvu Lazăr	șef tren	A	6	170197	28.04.2021
423.	Poanta Nicolae Dănuț	șef tren	A	6	167638	07.06.2021
424.	Poenar Liliana	acar	A	1	170192	17.04.2021
425.	Poenar Liliana	acar	A	1	170216	25.05.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
426.	Polbaci Ovidiu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	166778	12.06.2021
427.	Ponea Traian Marian	șef tren	A	6	171291	07.06.2021
428.	Ponea Traian Marian	șef tren	A	6	171292	07.06.2021
429.	Ponea Traian Marian	șef tren	A	6	171322	13.06.2021
430.	Pop Claudiu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	166734	28.04.2021
431.	Pop Dorina Camelia	responsabil sc - lfi	A	65	166781	12.06.2021
432.	Pop Mihai Gelu	impiegat de mișcare	A	14	166735	28.04.2021
433.	Popa Constantin Valentin	șef tren	A	6	171304	07.06.2021
434.	Popa Constantin Valentin	șef tren	A	6	171318	07.06.2021
435.	Popa Cornelia	revizor ace	A	39	161921	13.06.2021
436.	Popa Daniel	acar	A	1	169501	14.06.2021
437.	Popa Florin Vasile	șef stație	A	54	170228	24.05.2021
438.	Popa Gherga Alin Emilian	mecanic ajutor	A	27	170204	10.05.2021
439.	Popa Liliana	șef tren	A	6	170195	28.04.2021
440.	Popa Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167624	24.05.2021
441.	Popa Rinel Ion	șef tren	A	6	169474	18.05.2021
442.	Popescu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	170254	08.06.2021
443.	Popescu Daniel	acar	A	1	171245	17.05.2021
444.	Popescu Mădălin Fenician	impiegat de mișcare	A	14	170230	05.06.2021
445.	Popescu Mădălin Fenician	impiegat de mișcare	A	14	170199	17.04.2021
446.	Popovici Dorel	șef stație	A	54	170237	08.06.2021
447.	Popoviciu Cițcouan Marian Dumitru	mecanic ajutor	A	27	166762	23.05.2021
448.	Puiu George Adrian	șef tren	A	6	161876	17.05.2021
449.	Pușcașu Adrian	acar	A	1	171342	13.06.2021
450.	Radu Maria	acar	A	1	171262	10.05.2021
451.	Radu Radu Gheorghe	revizor ace	A	39	171328	13.06.2021
452.	Răiculescu Dragoș Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171235	17.05.2021
453.	Ristea Alexandru	șef manevră	A	53	171351	13.06.2021
454.	Ristea Laurențiu Constantin	șef tren	A	6	171305	07.06.2021
455.	Ristea Laurențiu Constantin	șef tren	A	6	171319	07.06.2021
456.	Ristea Marian	acar	A	1	171257	10.05.2021
457.	Rîpan Daniel Răzvan	mecanic ajutor	A	27	171363	13.06.2021
458.	Roibu Paula	păzitor barieră	A	36	171334	13.06.2021
459.	Roșu Nicolae Valentin	responsabil sc - lfi	A	65	166784	12.06.2021
460.	Ruzsa Huszar Lorand Istvan	mecanic ajutor	A	27	166763	23.05.2021
461.	Sallai Cristian Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	170255	08.06.2021
462.	Sanda Florin	impiegat de mișcare	A	14	169497	05.06.2021
463.	Sanda Valentin Mădălin	acar	A	1	169502	14.06.2021
464.	Sandu Mihai Aurel	mecanic ajutor	A	27	165700	10.05.2021
465.	Sava Ionuț	șef tren	A	6	165719	31.05.2021
466.	Sava Mihăiță Gheorghe	șef tren	A	6	171306	07.06.2021
467.	Sava Mihăiță Gheorghe	șef tren	A	6	171320	07.06.2021
468.	Săveanu Vasile	șef stație	A	54	166737	28.04.2021
469.	Săvișcă Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167625	24.05.2021
470.	Sârbu Constantin Sorin	mecanic ajutor	A	27	171237	17.05.2021
471.	Seica Ionel	șef stație	A	54	166797	15.06.2021
472.	Seica Ionel	șef stație	A	54	166791	15.06.2021

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
473.	Seica Ionel	șef stație	A	54	166800	15.06.2021
474.	Sfârâilă Marius Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170256	08.06.2021
475.	Sigheartău Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166736	28.04.2021
476.	Siladie Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170264	09.06.2021
477.	Simion Frosa	manevrant vagoane	A	24	165713	17.05.2021
478.	Simion Ion Cornel	mecanic ajutor	A	27	161903	24.05.2021
479.	Simion Marius	șef manevră	A	53	171352	13.06.2021
480.	Simion Valentin	conductor tren	A	5	167616	24.05.2021
481.	Simion Valentin	impiegat de mișcare	A	14	161842	17.05.2021
482.	Simu Dorin Ciprian	șef stație	A	54	170220	05.06.2021
483.	Sirban Elena	impiegat de mișcare	A	14	170257	08.06.2021
484.	Sîngeorzan Adrian George	impiegat de mișcare	A	14	166802	15.06.2021
485.	Sîrbu Marian	șef tren	A	6	171205	19.04.2021
486.	Sîrbu Silviu Valentin	mecanic ajutor	A	27	170205	10.05.2021
487.	Soare Ionel	șef echipă întreținere cale	A	52	171346	13.06.2021
488.	Soceanu Meluța	șef manevră	A	53	161884	10.05.2021
489.	Soroschi Constantin Felix	șef tren	A	6	161864	17.05.2021
490.	Spătaru Daniela Ana	acar	A	1	171343	13.06.2021
491.	Sporiș Gheorghe	șef tren	A	6	167591	25.04.2021
492.	Stanciu Aura	magaziner tranzit	A	18	161827	27.04.2021
493.	Stanciu Filote	manevrant vagoane	A	24	167599	03.05.2021
494.	Stanciu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	161904	24.05.2021
495.	Stanciu Marian	șef tren	A	6	161870	17.05.2021
496.	Stanciu Stelian	șef manevră	A	53	171246	17.05.2021
497.	Stanciu Viorel	mecanic mașini grele de cale	A	28	171283	01.06.2021
498.	Stănescu Mariana	păzitor barieră	A	36	171335	13.06.2021
499.	Stăvărache Vadimir	acar	A	1	171344	13.06.2021
500.	Stemate Marian	șef tren	A	6	169486	25.05.2021
501.	Stoian Alexandru Ionuț	conductor tren	A	5	164612	25.04.2021
502.	Stoian Alexandru Ionuț	șef tren	A	6	164633	13.06.2021
503.	Stoica Ion	acar	A	1	171263	10.05.2021
504.	Stoica Ștefan Mădălin	revizor ace	A	39	171267	10.05.2021
505.	Stoicescu Alina Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	161849	17.05.2021
506.	Stoicescu Alina Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	161850	17.05.2021
507.	Stoicescu Alina Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	161851	17.05.2021
508.	Stolnicu Dănuț Sorin	acar	A	1	164629	01.06.2021
509.	Stupinean Alexandru Adrian	mecanic ajutor	A	27	166764	23.05.2021
510.	Suliman Narcis	impiegat de mișcare	A	14	161846	10.05.2021
511.	Suliman Narcis	impiegat de mișcare	A	14	161856	17.05.2021
512.	Suliman Sunai	șef stație	A	54	161841	17.05.2021
513.	Szente Ioan	șef district exploatare utilaje	A	50	167631	01.06.2021
514.	Șandor Adrian Ionuț	șef tren	A	6	161877	17.05.2021
515.	Șandor Florin	șef tren	A	6	161878	17.05.2021
516.	Șcheopu Mihai Alexandru	mecanic ajutor	A	27	171277	24.05.2021
517.	Șerban Adriana	păzitor barieră	A	36	171336	13.06.2021
518.	Șerban Ionuț	șef tren	A	6	161871	17.05.2021
519.	Ștefan George Viorel	mecanic ajutor	A	27	171229	04.05.2021
520.	Ștefan Valentin Marian	șef tren	A	6	161865	17.05.2021
521.	Știrbu Gheorghică	șef manevră	A	53	164625	01.06.2021
522.	Știrbu Gheorghică	șef manevră	A	53	164624	01.06.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
523.	Tabără Constantin	impiegat de mișcare	A	14	164630	01.06.2021
524.	Tache Ștefan	șef tren	A	6	161872	17.05.2021
525.	Tanasă Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161891	17.05.2021
526.	Tanasă Gabriela	șef tren	A	6	167629	01.06.2021
527.	Tarbă Emilian	șef tren	A	6	169475	18.05.2021
528.	Tatu Constantin	revizor ace	A	39	171249	17.05.2021
529.	Tănase Valentin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	161847	10.05.2021
530.	Tănase Valentin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	161848	17.05.2021
531.	Tănase Victoraș	șef manevră	A	53	171353	13.06.2021
532.	Tănăsuiu George	șef tren	A	6	169479	22.05.2021
533.	Tet Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167626	24.05.2021
534.	Tiu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	161836	27.04.2021
535.	Tiu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	161889	17.05.2021
536.	Toader Teofil Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	170258	08.06.2021
537.	Todașcă Dorica	conductor tren	A	5	164617	17.05.2021
538.	Todașcă Dorica	conductor tren	A	5	164618	17.05.2021
539.	Toma Dumitru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	166769	31.05.2021
540.	Toma Dumitru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	166770	31.05.2021
541.	Toma Dumitru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	166771	31.05.2021
542.	Toma Dumitru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	166772	31.05.2021
543.	Toma Dumitru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	166739	09.05.2021
544.	Toma Roland Ștefan	mecanic ajutor	A	27	166779	12.06.2021
545.	Tomescu Gheorghe	șef manevră	A	53	169492	25.05.2021
546.	Tonea Ciprian Valentin	mecanic ajutor	A	27	161913	01.06.2021
547.	Trandafir Constanța	șef tren	A	6	171355	13.06.2021
548.	Trebea Teodor Ștefănel	mecanic ajutor	A	27	171225	04.05.2021
549.	Tucan Lucian	impiegat de mișcare	A	14	170259	08.06.2021
550.	Tudor Florin	șef tren	A	6	161879	17.05.2021
551.	Turcu Adrian Cosmin	mecanic ajutor	A	27	166780	12.06.2021
552.	Turcu Neculai	șef tren	A	6	165706	10.05.2021
553.	Teșlină Dinu	șef tren	A	6	166749	23.05.2021
554.	Topîrlan Mirela	revizor ace	A	39	171268	10.05.2021
555.	Turlea Ionel	șef tren	A	6	171232	19.04.2021
556.	Ulița Nicolae	șef tură mișcare	A	15	170243	08.06.2021
557.	Ungur Claudia	responsabil sc - lfi	A	65	166785	12.06.2021
558.	Ungureanu Adrian Cristinel	mecanic ajutor	A	27	169511	19.06.2021
559.	Ungureanu Ioan	șef tren	A	6	165707	10.05.2021
560.	Urcan Ioan Marius	manevrant vagoane	A	24	166805	19.06.2021
561.	Urian Florin Vasile	șef district exploatare utilaje	A	50	166789	12.06.2021
562.	Ursache Andrei	mecanic ajutor	A	27	171212	26.04.2021
563.	Ursache Fănică	șef manevră	A	53	164606	25.04.2021
564.	Ursu Daniel Ștefan	mecanic ajutor	A	27	169512	19.06.2021
565.	Uzoni Marcel	șef tren	A	6	166757	23.05.2021
566.	Uzoni Marcel	șef tren	A	6	166768	31.05.2021
567.	Vadac Gică Bebeluș	șef echipă întreținere cale	A	52	171345	13.06.2021
568.	Vadas Albert	acar	A	1	166754	22.05.2021
569.	Vagner Relu	responsabil sc - lfi	A	65	171203	19.04.2021
570.	Varvara Ioan	șef district linii	A	45	167630	01.06.2021
571.	Vasile Gheorghe	acar	A	1	171273	10.05.2021
572.	Văsc Ionel Alin	acar	A	1	166776	12.06.2021
573.	Vătavu Pepa Valerica	impiegat de mișcare	A	14	170207	10.05.2021
574.	Vătuuiu Dumitru	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	169504	14.06.2021

**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
575.	Velicu Ion	revizor ace	A	39	171250	17.05.2021
576.	Velicu Silviu Lorinel	mecanic ajutor	A	27	171223	04.05.2021
577.	Vișan Nicolae	acar	A	1	171258	10.05.2021
578.	Vijjală Ion Valentin	impiegat de mișcare	A	14	161844	10.05.2021
579.	Vijjală Ion Valentin	impiegat de mișcare	A	14	161845	10.05.2021
580.	Vlad Florin Robert	mecanic ajutor	A	27	171211	26.04.2021
581.	Vlad Mirela	impiegat de mișcare	A	14	161823	27.04.2021
582.	Vlad Mirela	impiegat de mișcare	A	14	161824	27.04.2021
583.	Vlad Mirela	impiegat de mișcare	A	14	161825	27.04.2021
584.	Vlaici Miodrag Mladen	acar	A	1	170193	17.04.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
585.	Vlaici Miodrag Mladen	acar	A	1	170215	25.05.2021
586.	Vlădărean Ioan	șef stație (numai activitatea of)	A	57	167634	07.06.2021
587.	Voicu Marius Alexandru	mecanic ajutor	A	27	171230	04.05.2021
588.	Voinea Florentin	manevrant vagoane	A	24	161915	01.06.2021
589.	Vuza Costel	șef tren	A	6	164626	01.06.2021
590.	Vuza Costel	șef tren	A	6	164615	17.05.2021
591.	Vuza Costel	șef tren	A	6	164616	17.05.2021
592.	Zaharia Nicolae Marius	mecanic ajutor	A	27	161912	11.05.2021
593.	Zamfir George	șef manevră	A	53	171241	17.05.2021
594.	Zamfir Sorin Georgian	acar	A	1	171269	10.05.2021
595.	Zugravu Lina	acar	A	1	171274	10.05.2021

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Duplicate ale autorizațiilor/ permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Bibiloiu Marian	mecanic mașini grele de cale	A	28	28736	27.11.2017
2.	Chereja Gavril	revizor tehnic vagoane	A	43	51671	11.11.2018
3.	Chiriac Frumuzachi	revizor cale	A	40	35896	23.12.2017
4.	Cojoacă Alexandru Viorel	electromecanic scb	A	10	16458	25.02.2017
5.	Encică Marian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	16368	12.02.2017
6.	Îordachi Adrian	șef district scb	A	46	137174	08.09.2020
7.	Miron Neculai	electromecanic scb	A	10	10782	21.08.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
8.	Moise Marcel	responsabil sc - lfi	A	65	94115	07.04.2019
9.	Naidin George	șef manevră	A	53	148172	08.05.2017
10.	Naidin George	șef tren	A	6	148637	07.11.2017
11.	Naidin George	șef tren	A	6	148709	27.12.2017
12.	Nanu Cristian	mecanic mașini grele de cale	A	28	26853	29.05.2018
13.	Penu Luminița	acar	A	1	97811	31.08.2019
14.	Vasile Daniel	impiegat de mișcare	A	14	122706	07.12.2019
15.	Zahar Vasile	șef tren	A	6	64004	25.09.2018

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data emiterii
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Bejanariu Eugen	impiegat de mișcare	A	14	110626	12.11.2009
2.	Bejanariu Eugen	impiegat de mișcare	A	14	109677	07.08.2009
3.	Bejanariu Eugen	impiegat de mișcare	A	14	104239	23.02.2009
4.	Ciobanu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	110851	16.11.2009
5.	Ciobanu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	109578	04.11.2009
6.	Ciobanu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	104262	23.02.2009
7.	Ciobanu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	110811	16.11.2009
8.	Ciobanu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	110903	16.11.2009
9.	Ciofcă Stelian	revizor tehnic vagoane	A	43	36309	03.06.2008
10.	Croitoru Eugen	sudor întreținere cale și aparate de cale	A	44	40924	28.05.2008

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data emiterii
			Tip	Serie	Nr.	
11.	Marfici Ioan	șef district linii	A	45	144947	29.11.2012
12.	Motoacă Florin	revizor tehnic vagoane	A	43	89916	23.02.2009
13.	Taciuc Gheorghe	șef tren	A	6	105183	23.02.2009
14.	Taciuc Gheorghe	șef tren	A	6	105231	23.02.2009
15.	Taciuc Gheorghe	șef tren	A	6	105371	23.02.2009
16.	Taciuc Gheorghe	șef tren	A	6	105324	23.02.2009

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*



**Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ABC BEST PAINTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Ion Mihalache, nr.333, bloc 17, scara A, etaj 9, ap.38 T: 031/425.48.67 F: 031/425.48.66	AF 6687 Înlocuiește AF 6427 08.06.2015 07.06.2020	07.06.2017	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
2.	ACAZIA IMPEX S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. Depozitelor, Nr. 40, Județul MUREȘ T/F: 0365/730.397	AF 6989 Înlocuiește AF 6651 13.06.2016 12.06.2021	12.06.2017	Revizii și reparații la pluguri de zăpadă
3.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Fabrica de Glucoză, nr. 2-4 T: 021/242.07.72 F: 021/242.04.44	AF 6337 Înlocuiește AF 5965 27.06.2014 26.06.2019	26.06.2017	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviară
4.	ALFRED NET S.R.L. POPEȘTI LEORDENI, Str. Oituz nr.92A, Județul ILFOV – Punctul de lucru în București, sector 1, Str. Virgiliu, nr.30, demisol T: 021/318.11.08 F: 021/323.31.28	AF 6955 Înlocuiește AF 6587 16.05.2016 09.02.2019	09.02.2017	Lucrări de construcții montaj sisteme de protecție și alarmare la efracție (instalații de detecție și semnalizare la efracție, control acces și sisteme de supraveghere video sau televiziune cu circuit închis)
5.	ALUMIL ROM INDUSTRY S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea Rahovei, nr.286A T: 021/424.34.56 F: 021/423.39.32	AF 6956 Înlocuiește AF 6291 17.05.2016 16.05.2021	16.05.2017	Construcții și confecții metalice destinate domeniului feroviar, ce nu aparțin structurilor de rezistență
6.	AQUACON PROIECT S.A. SIBIU, Str. Ștefan cel Mare nr.18, județul SIBIU T: 0369/427.061 F:0269/252.463	AF 6966 Înlocuiește AF 6546 25.05.2016 20.01.2020	20.01.2017	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
7.	ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. HUNEDOARA, Str. DJ 687, Nr. 4, Județul HUNEDOARA F: 0354/814.024	AF 5882 Înlocuiește AF 3740 20.06.2013 19.06.2018	19.06.2017	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotive diesel
8.	ASINED AUTOMOTIVE S.R.L. BUCUREȘTI Str. General Doctor Emanoil Mihail Severin nr.16, sector 6, T: 021/316.27.85 F: 021/316.07.79	AF 5395 27.04.2012 26.04.2017	26.04.2017	Articole tehnice din material plastic
9.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI, Str. Varianta Nord, Nr. 1, Județul CĂLĂRAȘI T: 0242/332.471 F: 0242/331.485	AF 6967 Înlocuiește AF 6693 25.05.2016 15.06.2020	15.06.2017	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
10.	BAUER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Disescu, nr.10, etj.1 T/F: 021/315.00.91	AF 6952 Înlocuiește AF 6556 12.05.2016 27.01.2020	27.01.2017	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
11.	BAXCOM S.R.L. Sat Marginea, Comuna Marginea, nr.278, județul SUCEAVA T: 0230/416.418 F: 0230/416.417	AF 6249 Înlocuiește AF 5774 02.04.2014 01.04.2019	01.04.2017	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
12.	COLIN CONSTRUCT S.R.L. DEVA, Str. Gheorghe Barițiu, Nr. 12, Județul HUNEDOARA, T/F: 0254/221.070	AF 6950 Înlocuiește AF 5483 10.05.2016 09.05.2021	09.05.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
13.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Sold. Anghel Ghetu, Nr. 1, Lot nr.2, Construcția C2 T/F: 031/815.08.47	AF 6963 Înlocuiește AF 5873 24.05.2016 23.05.2017	23.05.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului pentru calea ferată; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
14.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI, Str. Depozitelor nr.10 (camera 1), Județul ARGEȘ T/F: 0248/216.309	AF 6323 16.06.2014 15.06.2019	15.06.2017	Structuri metalice de rezistență utilizate în domeniul infrastructurii feroviare; Protecții anticorozive structuri metalice de rezistență utilizate în domeniul infrastructurii feroviare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
15.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS, Str. MIORIȚEI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.988	AF 6593 Înlocuiește AF 6179 11.03.2015 18.02.2019	18.02.2017	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată
16.	CONSTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, Nr. 56, Ap.1,2,3,4,5,6,7,8 T: 021/210.89.06 F: 021/210.79.66	AF 6986 Înlocuiește AF 6669 07.06.2016 19.05.2020	19.05.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
17.	CONSTRUCT BOB INVEST S.R.L. Sat Sănnicoara, Com. Apahida, Str. George Enescu, nr.8, Județul CLUJ F: 075 111 85 18	AF 6976 Înlocuiește AF 6608 02.06.2016 01.06.2021	01.06.2017	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Protecții anticorozive la structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare
18.	CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Nicolae G. Caramfil, nr.72, bl. XXII A, Parter, ap.2 (camera 2 și 4) T/F: 021/233.35.45	AF 6953 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6124 12.05.2016 11.05.2017	11.05.2017	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere, consolidare, modernizare a tunelurilor, galeriilor și stațiilor de metrou; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 1000 mm
19.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Nicolae Grigorescu, Nr. 27, Bloc Y/9C, Scara 3, Parter, Ap. 2 T/F: 021/230.11.93	AF 6978 Înlocuiește AF 5430 02.06.2016 01.06.2021	01.06.2017	Reparații periodice și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
20.	CRISTAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA, Str. Banatului, nr.45, Județul ILFOV F: 021/436.32.09	AF 6970 Valabilă 1 AN 27.05.2016 26.05.2017	26.05.2017	Traverse din lemn neimpregnate, pentru calea ferată, normale, speciale și pentru poduri
21.	DIABAS BATA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Chevereșului- Prelungire, nr.53, Județul TIMIȘ T/F: 0256/430.454	AF 5402 04.05.2012 03.05.2017	03.05.2017	Extracția și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
22.	DMT CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47, Județul CLUJ T/F: 0364/88.08.03	AF 6666 Înlocuiește AF 6600 18.05.2015 17.05.2020	17.05.2017	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăierii de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor
23.	DRASECO SERV S.R.L. Sat Brazii de Sus, Comuna BRAZI, Str. Trandafirilor, nr.60, Județul PRAHOVA T: 0728 297 814	AF 6957 17.05.2016 16.05.2021	16.05.2017	Lucrări de protecții anticorozive structuri metalice inclusiv cele de rezistență utilizate în infrastructura feroviară
24.	DRILL JOB S.R.L. MEDIAS, Str. Avram Iancu, nr.10, ap.4, județul SIBIU T/F: 0269/834.141	AF 6975 Înlocuiește AF 4673 02.06.2016 01.06.2021	01.06.2017	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
25.	ELECTRO ALFA INTERNAȚIONAL S.R.L. Botoșani, Str. Manolești Deal nr.33, județul Botoșani T:0231/532.186; F:0231/532185	AF 6960 Înlocuiește AF 1199 20.05.2016 19.05.2021	19.05.2017	Echipeamente/sisteme electrice de joasă și medie tensiune în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare în domeniul transportului feroviar și cu metroul
26.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Calea Turzii, nr.217, Județul CLUJ T/F: 0264/415.120 (21)	AF 5792 Înlocuiește AF 5325 29.03.2013 28.02.2017	28.02.2017	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR-Tc, inclusiv fibră optică și subtraversări linii de cale ferată)
27.	ELECTROPUTERE A.I.T. S.R.L. CRAIOVA, Str. Tehnicii nr.1, Județul DOLJ F: 0251/438.740	AF 6946 05.05.2016 04.05.2021	04.05.2017	Fabricare, întreținere și modernizare de produse electrotehnice, inclusiv piesele de schimb aferente, cu utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul
28.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI, Str. Gării nr.18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140	AF 6949 Înlocuiește AF 5829 10.05.2016 25.04.2018	25.04.2017	Piese de schimb pentru material rulant
29.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Timișoara, Nr. 104A, Corpul 2 Hala Electrotehnica T: 0314251220 F: 0314251222	AF 6676 Înlocuiește AF 4611 26.05.2015 25.05.2020	25.05.2017	Fabricare de echipamente și aparataj electric de joasă tensiune pentru infrastructura feroviară și material rulant (redresoare monofazate și trifazate, surse de alimentare neîntreruptibile, invertoare monofazate și trifazate, transformatoare monofazate și trifazate de separare, bobine de filtrare, bobine de joantă, tablouri de distribuție)
30.	ELIS PAVAJE S.R.L. Petrești, Municipiul Sebeș, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA T: 0258/743.682 F: 0258/743.284	AF 6276 Înlocuiește AF 5757 28.04.2014 27.04.2019	27.04.2017	Elemente prefabricate din beton și beton armat inclusiv cele ce aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă; sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
31.	EMON ELECTRIC S.A. CÂMPINA, B-dul Nicolae Bălcescu, nr.1A, Județul Prahova T:0244/335.540; 0244/306.075 F: 0244/375.220	AF 6031 Înlocuiește AF 4701 10.10.2013 09.10.2018	09.10.2016	Fabricare instalații și echipamente electrice de joasă, medie și înaltă tensiune; Proiectare lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare (EA); Proiectare lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de electroalimentare (ELF)
32.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 24, LOTUL 2/1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/610.251	AF 6701 Înlocuiește AF 6640 23.06.2015 24.06.2019	24.06.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Decolmatări albi la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații terasamente de cale ferată, apărări de maluri și lucrări de protecția mediului; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (stații de cale ferată, clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă); Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
33.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etj.4, LOT 12, LOT 13 T: 021/316.08.28 F: 021/316.08.25	AF 5837 08.05.2013 07.05.2018	07.05.2017	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea infrastructurii de transport urban pe șine
34.	EURO MECANO CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI, Str. Prolungirea Doaga, nr.8, Județul ARGEȘ T/F: 0348/439.244 F: 0248/220.000	AF 6996 Înlocuiește AF 6315 17.06.2016 16.06.2021	16.06.2017	Lucrări de reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)
35.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.R.L. BUZĂU, Str. Bistriței nr.3, Camera 11, Județul BUZĂU T: 0238/710.384 F: 0238/710.242	AF 6965 Valabilă 1 AN 25.05.2016 24.05.2017	24.05.2017	Producție de echipamente și aparate pentru instalații electrice
36.	FAUR S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul BASARABIA, Nr. 256, T: 021/255.65.59 F: 021/255.42.02	AF 6430 Înlocuiește AF 5684 19.09.2014 18.09.2019	18.09.2016	Repararea de subsansabluri pentru material rulant
37.	FEROGIL S.R.L. Com. PREDEAL-SĂRARI, Sat Vitoara De Sus, Nr. 74, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/280.110	AF 6961 I Înlocuiește AF 4869 23.05.2016 22.05.2021	22.05.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
38.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA, Str. Viilor, nr.98, Județul IALOMIȚA T/F: 0243/233.072	AF 6958 Înlocuiește AF 6342 18.05.2016 30.06.2019	30.06.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
39.	GEOEDRA ROM S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, Str. Vaselor nr.2, camera 1, bloc 34, scara 1, etj.1, ap.10 F: 021/311.83.63	AF 6972 Valabilă 1 AN 01.06.2016 31.05.2017	31.05.2017	Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, ancore, micropiloți, ranforți, drenuri); Construcții, reparații, întreținere, consolidări poduri, podețe, viaducte și tunele de cale ferată (lucrări geotehnice speciale pentru fundații)
40.	GEOMIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Augustin Coman, nr.11, Județul TIMIȘ T/F: 0256/295.797	AF 6607 Înlocuiește AF 6007 23.03.2015 22.03.2020	22.03.2017	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
41.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. Punct de Lucru PLOIEȘTI PLOIEȘTI, B-dul PETROLULUI, Nr.2, Județul PRAHOVA F: 021/318.67.12	AF 6968 Înlocuiește AF 6634 25.05.2016 26.04.2020	26.04.2017	Întreținere, revizii și reparații la locomotive electrice, diesel electice și diesel hidraulice; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit);
42.	HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos. București-Ploiești, nr.1A, Bucharest Business Park, Clădirea C2, etj. 1-4 F: 0254/225.386	AF 6939 12.05.2016 11.05.2021	11.05.2017	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru prisma de balast a căii ferate
43.	HOLTEX GRUP INVEST S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. 1 Iunie nr.23/A, Județul SATU MARE T/F: 0261/854.430	AF 6947 Valabilă 1 AN 09.05.2016 08.05.2017	08.05.2017	Construcții și reparații poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri
44.	I.C.P.V. S.A. ARAD, Calea Aurel Vlaicu, Nr. 29-31, Județul ARAD T: 0257/202.154 F: 0257/270.724	AF 6982 Înlocuiește AF 4976 03.06.2016 02.06.2021	02.06.2017	Proiectare și consultanță în domeniul materialului rulant
45.	INEUL S.R.L. NĂSĂUD, STR. Rahovei, nr. 3, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/360.014	AF 5455 Înlocuiește AF 3446 11.06.2012 10.06.2017	10.06.2017	Elemente prefabricate din beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare și de metrou

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
46.	INTRALPIN S.R.L. Sat Hondol, Comuna Certeju de Sus, nr.53, județul HUNEDOARA F: 0254/232.930	AF 6671 21.05.2015 20.05.2020	20.05.2017	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat pentru realizarea substratului căii - PSS; Agregate naturale utilizate în infrastructura feroviară
47.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Sos. Dudești – Pantelimon, Nr. 19 T: 021/255.16.50 F: 021/255.01.69	AF 6334 Înlocuiește AF 4167 25.06.2014 24.06.2019	24.06.2017	Fabricarea grundurilor, vopselelor, emailurilor, lacurilor și diluanților
48.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Inovatorilor, Nr. 36 T/F: 021/311.98.26	AF 6656 Î Înlocuiește AF 5044 11.05.2015 10.05.2020	10.05.2017	Construcții, reparații , întreținere linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor; Revizii și reparații a mașinilor și utilajelor grele de cale, a vehiculelor feroviare și a mașinilor de mică mecanizare folosite la executarea lucrărilor de cale ferată, în punctele de lucru aferente secțiilor întreținere mecanizată a căii din : București, Craiova, Timișoara, Cluj-Napoca, Iași, Buzău, Brașov, Constanța
49.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU BUZĂU (cu Punct de lucru Brăila) BUZĂU, Str. Republicii nr. 1, Județul BUZĂU T/F: 0238/725.533	AF 6664 Înlocuiește AF 5397 04.06.2015 01.05.2017	01.05.2017	Revizii și reparații accidentale și planificate la material rulant; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
50.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA CRAIOVA - Str. Aleea Depoului nr.14, județul DOLJ T: 0251/590.010 F: 0251/418.897	AF 6981 Înlocuiește AF 5051 03.06.2016 02.06.2021	02.06.2017	Revizii și reparații accidentale și planificate la material rulant; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
51.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. – SECȚIA IRLU DEJ TRIAJ DEJ - Str. Triajului nr.1, județul CLUJ T/F: 0264/229.845	AF 5119 Înlocuiește AF 3455 29.07.2011 28.07.2016	28.07.2016	Revizii intermediare, revizii planificate, reparații accidentale și reparații planificate la materialul rulant; Reparare și recondiționare piese și echipamente pentru material rulant
52.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU ADJUD ADJUD, Str. Teiului nr. 1, Județul VRANCEA, T/F: 0237/640.897	AF 6663 Înlocuiește AF 5388 30.09.2015 19.04.2017	19.04.2017	Reparații planificate la LE 5100 kW Revizii planificate și reparații accidentale la LE 6600 kW
53.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA, Str. GEORGE FOTINO Nr. 7, bloc 8, scara 1, ap.1, Județul DOLJ T/F: 0251/542.968	AF 6969 Înlocuiește AF 6625 26.05.2016 25.05.2021	25.05.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
54.	KOBER S.R.L. Com. Dumbrava Roșie, Str. Gheorghe Caranfil nr.2, Județul NEAMȚ T: 0233/281.021 F: 0233/281.222	AF 6698 Înlocuiește AF 4657 17.06.2015 16.06.2020	16.06.2017	Produse și sisteme de protecție anticorozivă
55.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Fabricii de Zahăr, nr.12, Ap.10, Județul CLUJ T/F: 0264/436.969 M: 0730 222 720	AF 6277 Înlocuiește AF 5824 28.04.2014 27.04.2019	27.04.2017	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la alcătuirea substratului căii (PSS)
56.	LEVIATAN DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Șoseaua Dudești-Pantelimon , nr.42, Tronson 3, Scara C, etj. 9, Ap.79 T: 021/320.01.38 F: 0374 093 992	AF 6994 Valabilă 1 AN 16.06.2016 15.06.2017	15.06.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
57.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU, Str. Mesteacănului, nr.6, Județul BUZĂU T/F: 0238/406.944	AF 5819 Înlocuiește AF 5403 22.04.2013 21.04.2018	21.04.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
58.	LOCOMAR S.R.L. ORADEA, Str. MOLDOVEI, Nr. 15, Bloc AN 49, Ap. 7, Județul BIHOR T: 0729 399 018 F: 0259/418.833	AF 6285 Înlocuiește AF 5173 12.05.2014 11.05.2019	11.05.2017	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
59.	LOGIC IT CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Aleea Bacău, nr.1, bloc B1, sc.D, etj.1, ap.66 T/F: 021/351.51.80	AF 5786 Înlocuiește AF 5360 29.03.2013 28.03.2018	28.03.2017	Sisteme și instalații de acces al călătorilor - taxare automată
60.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mihai Bravu, Nr. 235, Județul PRAHOVA T: 0244/504.802 F: 0244/504.679	AF 6822 Înlocuiește AF 5747 21.12.2015 17.07.2017	17.07.2017	Uleiurile lubrifiante pentru vehicule feroviare

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
61.	MACONZ CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Lt.Radu Robescu, nr. 25 T/F: 021/250.05.41	AF 6657 Înlocuiește AF 6186 13.05.2015 12.05.2020	12.05.2017	Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
62.	MADONU SUBTERRANEOS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Constantin Brâncoveanu, nr.15, ap.2, Județul CLUJ T/F: 0264/462.694	AF 6962 Valabilă 1 AN 25.05.2016 24.05.2017	24.05.2017	Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
63.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Drumul Gura Calii, nr. 34-38 T: 021/345.21.28 F: 021/345.22.11	AF 6988 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6681 14.06.2016 13.06.2017	13.06.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții și reparații clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm; Confectionare și montare aparate de cale; Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
64.	MIGHTY PROD S.R.L. SIMNICU DE SUS - Calea Craiovei nr. 46, județul DOLJ T/F:0251/451373	AF 5787 Înlocuiește AF 4945 11.04.2013 10.04.2018	10.04.2017	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
65.	MMV RAIL ROMÂNIA S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. George Coșbuc, nr.11, ap.2, Județul CLUJ F: 0371 600 396	AF 6983 Valabilă 1 AN 03.06.2016 02.06.2017	02.06.2017	Revizia trenurilor în stații
66.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA, Str. Popoveni nr.7, Județul DOLJ F: 0318/152.545	AF 6571 Înlocuiește AF 4314 13.02.2015 12.02.2020	12.02.2017	Reparații motoare, generatoare și transformatoare, destinate transportului feroviar și cu metroul; Fabricarea de pires de schimb și subansambluri pentru motoare, generatoare și transformatoare destinate transportului feroviar și cu metroul
67.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.64, Județul GALAȚI T/F: 0336/420.768	AF 6999 Înlocuiește AF 5854 23.06.2016 21.05.2018	21.05.2017	Fabricarea produselor SCB
68.	NATIONAL PAINTS FACTORIES COMPANY SA MIROSLAVA, Com. MIROSLAVA, Județul IAȘI, T: 0232/236.920; 236.921 F: 0232/295.514	AF 5419 Înlocuiește AF 3393 11.05.2012 10.05.2017	10.05.2017	Sisteme de protecție anticorozivă și decorative
69.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector1, Șos. București-Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, clădirea A, aripa A1, tronson 1, etj.2 T/F: 021/302.39.90	AF 6973 Înlocuiește AF 6202 30.05.2016 29.05.2021	29.05.2017	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații TTR-Tc (inclusiv instalații GSM-R)
70.	OMEGA PROIECT CONSTRUCT S.R.L. BUFTEA, Str. Aleea cu Brazi, Nr. 52, Județul ILFOV T: 021/350.13.32 F: 021/313.05.81	AF 6655 Înlocuiește AF 4558 08.05.2015 07.05.2020	07.05.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
71.	ORGANE DE ASAMBLARE S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI, Nr. 113, Județul BRAȘOV T/F: 0268/531.078	AF 6309 Înlocuiește AF 4211 04.06.2014 03.06.2019	03.06.2017	Organe de asamblare destinate domeniului feroviar
72.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Aleea Socului, Nr.2, Bloc B12, Scara 2, Etj. 4, Ap. 84 F: 031/814.91.94	AF 6654 Înlocuiește AF 5146 07.05.2015 06.05.2020	06.05.2017	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
73.	PAMIȚCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR, Nr. 105/A, Județul TIMIȘ T: 0256/325.831	AF 6954 Înlocuiește AF 6616 13.05.2016 30.03.2020	30.03.2017	Traverse din lemn, neimpregnate pentru calea ferată (traverse normale, speciale, și pentru poduri); Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
74.	PAS'97 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Ion Minulescu, nr.60, Unitatea II - Corp.Tab. Minerală, parter T: 031/437.92.47 F: 031/437.92.48	AF 6971 Înlocuiește AF 6562 27.05.2016 04.02.2020	04.02.2017	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea clădirilor cu specific feroviar și de metrou, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale
75.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Simion Bărnuțiu nr. 11A, Sc.B, et.1, ap.1, Județul TIMIȘ T/F: 0256/206.257	AF 5461 Înlocuiește AF 3405 11.06.2012 10.06.2017	10.06.2017	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (excepție tuneluri de cale ferată); Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecții anticorozive la construcții metalice cu specific feroviar

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
76.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul Dimitrie Pompeiu, nr. 6E, etj.8, Spațiile A T: 021/312.65.00 F: 021/312.65.01	AF 6637 Înlocuiește AF 6233 29.04.2015 28.04.2020	28.04.2017	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Montarea și introducerea în calea ferată a aparatelor de cale; Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, copertine, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
77.	POWER BACK-UP SERVICES S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. POPA NAN, nr.155 T: 021/323/50.71 F: 021/323.50.74	AF 6985 Valabilă 1 AN 07.06.2016 06.06.2017	06.06.2017	Lucrări de montaj, întreținere și reparații echipamente și instalații de electroalimentare (joasă tensiune, curent continuu și curent alternativ)
78.	PRIME TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, B-dul Dimitrie Pompei, nr.9 - 9A, clădirea 20, Parcul Industrial Iride, etj.2 T: 021/539.00.00 F: 021/242.10.05	AF 6995 Înlocuiește AF 6685 16.06.2016 15.06.2021	15.06.2017	Lucrări de montare și reparare a cablului de fibră optică subteran, aerian, inclusiv pe stâlpii liniei de contact al căii ferate electificate 25kW-50Hz; Lucrări de construcții -montaj și reparații capitale ale sistemului de management acces și avertizare la fracție și Hold-Up, în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții -montaj și reparații capitale ale sistemului de detecție, semnalizare și stingere incendii, în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale sistemului de televiziune cu circuit închis-videosupraveghere, în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații capitale instalații de ventilație și climatizare tehnologică pentru metrou; Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații capitale panouri pentru înfrumusețarea publicului călător; Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații capitale instalații pentru iluminat tehnologic cu LED-uri
79.	PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Traian Moșoiu, nr.6, ap.1, Județul CLUJ T/F: 0264/597.837 0748 140 634	AF 7003 Înlocuiește AF 6316 27.06.2016 10.06.2019	10.06.2017	Proiectare și asistență în domeniul infrastructurii feroviare
80.	PROIECT L.G.&C.F. S.R.L. CONSTANȚA, Str. REMUS OPREANU, Nr. 12A, Bloc L2, Scara A, Parter, Ap. 2, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/614.595	AF 6307 Înlocuiește AF 4222 02.06.2014 01.06.2019	01.06.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
81.	RELOC S.A. CRAIOVA, B-dul Decebal, nr. 109 T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 6991 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6604 13.06.2016 12.06.2017	12.06.2017	Proiectarea tramvaielor, pieselor și subsansamblelor acestora; Fabricarea, modernizarea, repararea, întreținerea tramvaielor, a pieselor și subsansamblelor acestora
82.	REȘIȚA REDUCTOARE ȘI REGENERABILE S.A. REȘIȚA, Str. Făgărașului, nr.30, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/229.321 F: 0255/229.343	AF 6997 Înlocuiește AF 6709 21.06.2016 20.06.2021	20.06.2017	Subsansabluri și piese de schimb pentru material rulant
83.	REVA S.A. SIMERIA, Str. Atelierelor, Nr. 32, Jud. HUNEDOARA T: 0254/260.402 F: 0254/263.050	AF 6980 Înlocuiește AF 6661 03.06.2016 02.06.2021	02.06.2017	Piese turnate din fontă și din oțel
84.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI, Str. Cpt. Er. Podașcă Gheorghe, nr.12, etj.1, Județul PRAHOVA T: 0721347.754 F: 0346/818.953	AF 6992 Înlocuiește AF 5458 14.06.2016 10.06.2017	10.06.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
85.	ROGERA S.R.L. CHISODA, Str. Nicolae Firu, Nr. 200, Județul TIMIȘ, T: 0256/412.241 F: 0256/412.291	AF 6998 Înlocuiește AF 6298 22.06.2016 16.05.20017	16.05.2017	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație (defrișări) pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar și vagoane de călător); Protecții anticorosive la construcții metalice cu specific feroviar; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB);
86.	ROLMIS S.R.L. SLATINA, Aleea Textilistului, Județul OLT T/F: 0249/413.850	AF 6974 Înlocuiește AF 5057 01.06.2016 31.05.2021	31.05.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
87.	RONSIDE STEEL S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Cetății nr.37, Ap.5A, Județul CLUJ F: 0264/594.116 M: 0735 222 000	AF 6948 Înlocuiește AF 6286 10.05.2016 09.05.2021	09.05.2017	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații linie de contact - LC; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare-centralizare bloc - (SCB); Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Decolmatări șanțuri, albie, drenuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii
88.	RUSTRANS S.R.L. Sat Mărgineni, Com. MĂRGINENI, nr.703, BIS, Județul BACĂU T/F: 0234/515.831	AF 6261 Înlocuiește AF 4593 10.04.2014 09.04.2019	09.04.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă
89.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS, Str. Rândunelelor nr. 11, județul MARAMUREȘ T: 0262/352.168	AF 6815 Înlocuiește AF 5476 15.12.2015 20.06.2017	20.06.2017	Traverse și stâlpi din lemn, neimpregnați pentru calea ferată (traverse normale, speciale și pentru poduri); Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
90.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA, Str. BIBESCU, Nr. 27, Bloc 29, Scara 1, Ap. 3, Județul DOLJ T: 0744 574 605 F: 0351/404.088	AF 6945 Înlocuiește AF 6274 05.05.2016 04.05.2021	04.05.2017	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: - instalații de semnalizare, centralizare și bloc SCB; - instalații de telecomunicații TTR-Tc; - instalații ELF și automatizări; - instalații IFTE
91.	SIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Baba Novac nr.7, bl. M2, scara A, etj.2, ap.9 T/F: 021/223.74.35	AF 7000 Înlocuiește AF 5839 24.06.2016 23.06.2021	23.06.2017	Proiectare în domeniul instalațiilor de siguranță a circulației utilizate în domeniul transportului feroviar
92.	SILOGIC S.R.L. CRAIOVA, Str. DEALUL SPIRII, Nr. 21, Județul DOLJ T/F:0251/522.077 Office@silogic.ro	AF 6944 Înlocuiește AF 5405 03.05.2016 02.05.2021	02.05.2017	Echipamente și sisteme informatice pentru controlul tracțiunii, monitorizare, reglare și protecție, comunicare și management vizual, utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
93.	SIRCUC CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BRAȘOV, Fundătura Hărmanului nr.16A Județul Brașov F: 0368 818 601	AF 6951 12.05.2016 11.05.2021	11.05.2017	Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou care nu aparțin structurilor de rezistență; Fabricare, reparare și întreținere mașini de mică mecanizare folosite la lucrări de construcție, reparație, reabilitare, modernizare și întreținere linii de cale ferată și de metrou; fabricarea și repararea aparatelor de ungere automată a șinelor; Fabricarea și repararea aparatelor de ungere automată a șinelor; Confecționare joante izolante lipite pentru linii de căi ferate
94.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU BUZĂU, Str. Independenței, Nr. 151, Județul BUZĂU, T/F: 0236/415.985	AF 6959 Înlocuiește AF 5849 19.05.2016 18.05.2021	18.05.2017	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
95.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. GĂRII Nr. 2, Județul TIMIȘ T/F: 0256/499.976 0372872189	AF 6984 Înlocuiește AF 5898 03.06.2016 02.06.2021	02.06.2017	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
96.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. REVIZIA DE VAGOANE CLUJ (cu Punctele de lucru Dej, Jibou, Bistrița și Sihgetu Marmăției) CLUJ NAPOCA, S tr. Fabricii de Chibrituri, Nr. FN, Județul CLUJ F: 0264/433.205	AF 6461 Înlocuiește AF 5339 16.10.2014 11.03.2017	11.03.2017	Revizia trenurilor în stații; Revizii și reparații la vagoane de călători; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Dezinsecție și deratizare
97.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ (cu Punctele de lucru Coșlariu, Sibiu Triaj, Ciceu, Vințu de Jos, Târgu Mureș Sud) BRAȘOV, Str. Timiș Triaj, Nr. 11, Județul BRAȘOV T/F: 0372841790	AF 6543 Înlocuiește AF 5315 15.01.2015 14.01.2020	14.01.2017	Revizia trenurilor în stații
98.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ (Posturile de revizie: CLUJ NAPOCA EST și Halmeu) DEJ, Str. TRIAJULUI, nr. 1, Județul CLUJ T/F: 0372841433	AF 6665 Înlocuiește AF 5369 15.05.2015 01.04.2017	01.04.2017	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
99.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ (cu Posturile de revizie: Caransebeș Triaj, Ronaț Triaj, Petroșani și Punctele de revizie: Stamora Moravița, Vrsac și Mintia) sat TÂMPA, Comuna BĂCIA, Str. Principală, Nr. 2, Județul HUNEDOARA T: 0722 454 084 F: 0354/814.443	AF 7004 Înlocuiește AF 5447 28.06.2016 27.06.2021	27.06.2017	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
100.	SOCIETATEA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ BUCUREȘTI – Str. Slt. p.m. Neagoe Teodor nr.1, Sector 1 T/F:021/311.98.30	AF 7002 Înlocuiește AF 5456 27.06.2016 07.06.2017	07.06.2017	Revizii și reparații, accidentale și planificate, la locomotive; Piese de schimb pentru material rulant
101.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.40, Județul DOLJ T: 0351/409.151 F: 0351/178.948	AF 6979 Înlocuiește AF 5029 03.06.2016 02.06.2021	02.06.2017	Material rulant și echipamente pentru material rulant (fabricare, modernizare, reparare)
102.	SOLVO CHEMIKALS S.R.L. Sat Gălești, Comuna Gălești, nr.237, Județul MUREȘ T/F: 0265/268.941	AF 5802 08.04.2013 07.04.2018	07.04.2017	Produse pentru spălare, curățare și dezinfectare
103.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI, Str. CRIȘANA, nr.6, Bl. D13, Sc. 2A, Etj.3, Ap. 15, Județul CĂLĂRAȘI T/F: 0242/333.483	AF 6964 Înlocuiește AF 6650 25.05.2016 04.05.2020	04.05.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
104.	SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV - Str. Automotoarelor nr.10, județul BRAȘOV T/F: 0268/329.190	AF 5418 Înlocuiește AF 4984 11.05.2012 10.05.2017	10.05.2017	Construcții-montaj, fabricare și reparații de echipamente fixe și aparataj pentru instalațiile feroviare de siguranța circulației SCB
105.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA, Aleea DEPOULUI, Nr. 10, Județul DOLJ, T: 0251/418.392; F: 0251/419.178	AF 6319 Înlocuiește AF 5070 16.06.2014 15.06.2019	15.06.2017	Fabricație și reparații aparataj destinat instalațiilor feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, IFT E, ELF, TTR-Tc; Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare a circulației trenurilor; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Joante izolante lipite și elemente componente ale acestora
106.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA, Str. Constantin Golea, nr. 15, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/814.079	AF 6943 Înlocuiește AF 6644 03.05.2016 24.04.2017	24.04.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB
107.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. LITOVOI VOEVOD, Nr. 67 T: 0722 339 472 F: 021/242.25.72	AF 6653 Înlocuiește AF 4591 07.05.2015 06.05.2020	06.05.2017	Articole din cauciuc și din mase plastice pentru calea ferată și metrou
108.	TERRATEST GEOTEHNIC S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca, nr.39, etaj 1, Spațiul I F: 0318/16.19.51	AF 6636 Înlocuiește AF 5806 27.04.2015 08.04.2018	08.04.2017	Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții, consolidare terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare galerii și stații de metrou; Subtraversări linii de cale ferată
109.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Splaiul Independenței, nr. 319G, etj 11, 12 și 13, Sector 6 T: 021/303.34.00 F: 021/303.34.02	AF 5846 Înlocuiește AF 4987 14.05.2013 13.05.2018	13.05.2017	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare pentru instalații SCB, TTR-Tc; Furnizare și instalare echipamente pentru infrastructura feroviară
110.	TITAN MAR Sat Chiajna, Comuna Chiajna, Șos. De Centură nr. 1 bis, Județul ILFOV T/F: 021/317.37.38	AF 6977 Valabilă 1 AN 15.06.2016 14.06.2017	14.06.2017	Lucrări de finisaj pentru spații, stații și galerii de metrou; Lucrări de finisaj pentru clădiri cu specific feroviar și de metrou
111.	TRANS LINK S.R.L. BACĂU, Str. 9 MAI, Nr. 80, Județul BACĂU M: 0730 593 494 /F: 0234/571.416	AF 6987 Înlocuiește AF 5060 07.06.2016 06.06.2021	06.06.2017	Construcții-montaj, reparații, întreținere a instalațiilor SCB



**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
112.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 2-4, Județul CLUJ, T/F: 0264/403.101 0264/454.420	AF 6699 Înlocuiește AF 6303 18.06.2015 02.06.2019	02.06.2017	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Protecție anticorozivă la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații SCB și ELF; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Salubritate (spații, stații și vagoane) în domeniul feroviar și de metrou; Lucrări de montare a panourilor fonoabsorbante; Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor
113.	UNIPLAST-R S.R.L. FOCȘANI, B-dul BUCUREȘTI, nr. 76, județul VRANCEA T: 0237/613.900; F: 0237/213.952	AF 6282 Înlocuiește AF 4160 29.04.2014 28.04.2019	28.04.2017	Articole tehnice din material plastic
114.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD, Str. Vulcan nr.2-10, Județul ALBA T/F: 0258/861.873	AF 6990 Înlocuiește AF 6609 13.06.2016 12.06.2021	12.06.2017	Construcții și confecții metalice sudate pentru material rulant; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care aparțin structurilor de rezistență; Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	CARB S.R.L. BRAȘOV	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera BIXAD	2B	109	27.06.2016	26.06.2021	-	-	
2.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Piese de schimb utilizate la boghiurile locomotivelor electrice LE Co-Co și LE Bo-Bo	1A	102	23.06.2016	22.06.2021	-	-	
3.		Piese de schimb utilizate la boghiurile locomotivelor electrice LE Co-Co și LE Bo-Bo	1A	106	23.06.2016	durata nedeterminată	-	-	
4.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Redresor monofazat tip E110V/40A BW rug SBN	1A	90	09.06.2016	14.04.2017	-	-	
5.		Transformatoare monofazate de separație tip TMA	1A	43	29.04.2015	28.04.2016	20.05.2016	28.04.2017	
6.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Regulator automat de timonerie de frână tip RL2-350	1A	66	08.06.2015	07.06.2016	17.05.2016	07.06.2017	
7.	FLOREA GRUP S.R.L. ALBA IULIA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera (Breaza) Breaza Est	2B	111	30.06.2016	durata nedeterminată	-	-	
8.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera (Breaza) Breaza Est	2B	112	30.06.2016	29.06.2021	-	-	
9.	FORJA ROTEC S.R.L. BUZĂU	Osie axă în stare semifinisată pentru locomotivele electrice de 3400 kW și 5100 kW	1A	99	21.06.2016	20.06.2021	-	-	
10.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Ploiești	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	108	23.06.2016	18.06.2017	-	-	
11.		Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	107	23.06.2016	18.06.2017	-	-	
12.	ICIM ARAD S.A. ARAD	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Păuliș	2B	92	14.06.2016	13.06.2021	-	-	

**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
13.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - E312	2B	95	21.06.2016	20.06.2021	-	-
14.		Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - G312	2B	96	21.06.2016	durata nedeterminată	-	-
15.		Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxi-poliuretanică G310 - E470	2B	97	21.06.2016	20.06.2021	-	-
16.		Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxi-poliuretanică G310 - E470	2B	98	21.06.2016	durata nedeterminată	-	-
17.	MACON S.R.L. DEVA	Stâlpi prefabricați din beton armat precomprimat vibrat pentru iluminat, tip SE	1B	100	22.06.2016	21.06.2017	-	-
18.		Stâlpi prefabricați din beton armat precomprimat centrifugat pentru iluminat, tip SC	1B	101	22.06.2016	21.06.2017	-	-
19.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Elemente prefabricate din beton armat pentru peron intermediar	2A	85	13.05.2016	12.05.2021	-	-
20.		Dale prefabricate de beton armat pentru treceri la nivel cu calea ferată	1A	86	13.05.2016	12.05.2021	-	-
21.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparații planificate tip RR la locomotivele diesel electrice LDE 621 EGM	1A	74	17.06.2015	16.06.2016	28.06.2016	16.06.2017
22.	REȘIȚA REDUCTOARE ȘI REGENERABILE S.A. REȘIȚA	Angrenaje de tracțiune pentru vehicule feroviare motoare	1A	103	23.06.2016	22.06.2021	-	-
23.		Angrenaje de tracțiune pentru vehicule feroviare motoare	1A	104	23.06.2016	durata nedeterminată	-	-
24.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Adaptarea locomotivei diesel hidraulice de 1250 CP	1A	50	14.05.2015	13.05.2016	24.05.2016	13.05.2017
25.	SILOGIC S.R.L. CRAIOVA	Sistem informatic, tip MONIVA-REM/KM, pentru monitorizarea ramelor de metrou tip ASTRA și vagoanelor de călători	1A	84	09.05.2016	08.05.2021	-	-
26.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Transformatoare monofazate de separare tip TMS	1A	89	30.05.2016	29.05.2017	-	-
27.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Tuburi prefabricate din beton armat pentru infrastructură feroviară	1A	91	13.06.2016	12.06.2021	-	-
28.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera VALEA RADULUI	2B	87	24.05.2016	durata nedeterminată	-	-
29.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera VALEA RADULUI	2B	88	24.05.2016	23.05.2021	-	-
30.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. CRAIOVA	Transformator principal pentru ramă electrică	1A	105	23.06.2016	22.06.2017	-	-
31.	TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA	Reparație generală (RG) la locomotivele electrice de 4130 kW, seria 25100/150/200	1A	61	23.05.2016	22.05.2017	-	-
32.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA	Reparație planificată tip RR, RG la locomotive diesel electrice BR232 de 1700/2208 kW	1A	31	23.03.2015	22.03.2016	14.06.2016	22.03.2017

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Redresor monofazat tip E110V/40A BW rug SBN	1A	37	15.04.2015	14.04.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 90/2016
2.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Transformatoare monofazate de separare tip TMS	1A	33	30.03.2015	29.03.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 89/2016

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	385	11.05.2016	10.05.2017	-	-	
2.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	508	27.02.2014	26.02.2016	13.06.2016	26.02.2018	
3.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	515	21.02.2014	20.02.2016	14.06.2016	20.02.2018	
4.	ABC BEST PAINTING S.R.L. BUCUREȘTI	Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	430	30.05.2016	29.05.2018	-	-	
5.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	507	10.06.2016	09.06.2018	-	-	
6.	ACCIONA INGENIERIA S.A. MADRID, SPANIA	Proiectare, consultanță, expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	572	30.06.2016	29.06.2017	-	-	
7.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	421	30.05.2016	29.05.2018	-	-	
8.	AHM - SMARTEL S.R.L. CARANSEBEȘ	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc	1A	490	08.06.2016	07.06.2017	-	-	
9.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	394	16.04.2014	15.04.2016	16.05.2016	15.04.2018	
10.		Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, copertine și tunele pietonale	1A	395	16.04.2014	15.04.2016	16.05.2016	15.04.2018	
11.	ALFRED NET S.R.L. POPEȘTI LEORDENI	Lucrări de construcții montaj sisteme de protecție și alarmare la efracție (instalații de detecție și semnalizare la efracție, control acces și sisteme de supraveghere video sau televiziune cu circuit închis)	1A	208	10.04.2015	09.04.2016	17.06.2016	09.04.2018	
12.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Reparații defecte accidentale la vagoanele platformă pe 2 osii, seria Uy	1A	526	16.06.2016	15.06.2017	-	-	
13.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	SMART - Sistem de management al traficului	1A	392	08.06.2015	07.06.2016	24.06.2016	07.06.2019	
14.	ALUMIL ROM INDUSTRY S.A. BUCUREȘTI	Panouri metalice de protecție fonică ALUMIL	2A	164	20.03.2015	19.03.2016	23.05.2016	19.03.2017	
15.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	521	15.06.2016	14.06.2018	-	-	

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
16.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	405	14.06.2016	13.06.2018	-	-
17.		Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată	1A	533	03.06.2014	02.06.2016	07.06.2016	02.06.2018
18.		Realizarea zonei platformei căii ferate (strat de formă și substrat)	1A	534	05.06.2014	04.06.2016	07.06.2016	04.06.2018
19.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	444	18.02.2014	17.02.2016	26.05.2016	17.02.2018
20.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	473	06.06.2016	05.06.2018	-	-
21.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	562	27.06.2016	26.06.2018	-	-
22.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	200	15.04.2015	14.04.2016	06.05.2016	14.04.2018
23.	ARK METAL IMPEX S.R.L.BUCUREȘTI/ MKF MOLLIFICIO S.R.L. ITALIA	Arcuri elicoidale pentru echiparea vehiculelor destinate transportului feroviar	1A	445	27.05.2016	13.03.2018	-	-
24.	ART INSTAL S.R.L. ALBA IULIA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	331	18.05.2015	17.05.2016	15.06.2016	17.05.2018
25.		Proiectare și consultanță în domeniul subtraversării linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	330	18.05.2015	17.05.2016	15.06.2016	17.05.2018
26.	ASICAR S.R.L. ZALĂU	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	506	10.06.2016	09.06.2018	-	-
27.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Elaborare studii de impact și monitorizarea factorilor de mediu	2A	420	24.05.2016	23.05.2017	-	-
28.	BAUER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	482	07.06.2016	17.01.2017	-	-
29.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	543	13.05.2015	12.05.2016	27.06.2016	12.05.2018
30.	BOCMAN S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	388	16.05.2016	15.05.2018	-	-
31.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	391	13.05.2016	120.582.017	-	-
32.	BVA IDEAL COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA	Protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență	1A	205	09.04.2015	08.04.2016	23.05.2016	08.04.2018
33.	C.D.C. EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	386	18.02.2014	17.02.2016	12.05.2016	17.02.2018
34.	CARRE NOIR GRUP S.R.L. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	527	16.06.2016	15.06.2017	-	-
35.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU ADJUD	Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 kW tiristorizată	1A	536	04.06.2014	03.06.2016	22.06.2016	18.06.2017
36.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Revizii planificate tip PTAE (PTH3), RAC, R1, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	486	07.06.2016	18.06.2017	-	-
37.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA	Revizii planificate tip RI (PTAE), R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP modernizată cu remotorizare la 1360 CP	1A	379	10.06.2016	18.06.2017	-	-
38.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PAȘCANI	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel hidraulică de 1360 CP	1A	488	08.06.2016	18.06.2017	-	-
39.		Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 kW tiristorizată	1A	571	29.06.2016	18.06.2017	-	-
40.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU SIMERIA (inclusiv Atelierul Caransebeș)	Revizii planificate tip: PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 Kw tiristorizată	1A	81	28.01.2014	27.01.2016	06.06.2016	18.06.2017

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
41.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Reparații aparatură pneumatică ce echipează locomotivele LE, LDE ȘI LDH	1A	206	09.04.2015	08.04.2016	19.05.2016	08.04.2018
42.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. CLUJ	Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6, reparații accidentale și lucrări de pregătire de iarnă la automotorul DESIRO SR20D	1A	372	04.04.2014	03.04.2016	17.05.2016	18.06.2017
43.	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS SA SPANIA	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la linia de contact LC și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	452	31.05.2016	30.05.2017	-	-
44.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare EA	1A	453	31.05.2016	30.05.2017	-	-
45.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare ELF	1A	454	31.05.2016	30.05.2017	-	-
46.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc	1A	455	31.05.2016	30.05.2017	-	-
47.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc - SCB, inclusiv centralizare electronică	1A	456	31.05.2016	30.05.2017	-	-
48.		Lucrări de proiectare și consultanță infrastructură feroviară și de metrou	1A	457	31.05.2016	30.05.2017	-	-
49.		Lucrări de construcții montaj instalații de climatizare și ventilație	2A	458	31.05.2016	30.05.2017	-	-
50.		Lucrări de construcții montaj instalații de televiziune cu circuit închis	1A	459	31.05.2016	30.05.2017	-	-
51.		Lucrări de construcții montaj șina a 3-a de metrou	1A	460	31.05.2016	30.05.2017	-	-
52.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	489	09.06.2016	08.06.2018	-	-
53.	COMSA S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții, reparații, întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	573	30.06.2016	29.06.2017	-	-
54.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	574	30.06.2016	29.06.2017	-	-
55.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	575	30.06.2016	29.06.2017	-	-
56.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	576	30.06.2016	29.06.2017	-	-
57.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	577	30.06.2016	29.06.2017	-	-
58.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele pietonale	1A	578	30.06.2016	29.06.2017	-	-
59.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	579	30.06.2016	29.06.2017	-	-
60.		Construcții, reparații, consolidări, modernizări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	580	30.06.2016	29.06.2017	-	-
61.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice	1B	108	17.02.2015	16.02.2016	31.05.2016	16.02.2017
62.	CONSTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	429	07.06.2016	06.06.2018	-	-
63.	CONSTRUCȚII FEROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Refacții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	410	23.05.2016	22.05.2018	-	-
64.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	409	23.05.2016	22.05.2018	-	-
65.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la instalațiile SCB	1A	598	25.06.2014	24.06.2016	15.06.2016	24.06.2018
66.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile SCB	1A	599	25.06.2014	24.06.2016	15.06.2016	24.06.2018
67.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE S.A. IAȘI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	376	04.05.2016	03.05.2017	-	-
68.	D & D ELECTRO PARTNERS S.R.L. ARAD / DEMA GmbH MANNHEIM, GERMANIA	Macara CF KIROW LEIPZIG tip TELVAR 25/1	1A	550	22.06.2016	21.06.2017	-	-
69.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	377	05.05.2016	04.05.2018	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
70.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	390	16.05.2016	15.05.2017	-	-
71.		Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou	1A	389	31.05.2016	30.05.2017	-	-
72.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	396	17.05.2016	16.05.2017	-	-
73.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Protecții anticorozive la structuri metalice prin zincare termică	1A	511	13.06.2016	12.06.2017	-	-
74.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI / EATON INDUSTRIES (NETHERLANDS) B.V. OLANDA	Înterupătoare în vid de medie tensiune	2A	537	16.06.2016	15.06.2017	-	-
75.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI / EATON POWER QUALITY OY FINLANDA	UPS - Surse neîntreruptibile de alimentare	1A	467	01.06.2016	31.05.2017	-	-
76.	ECOMETAL SIB S.R.L. SIBIU / ÖKO - FERR Kf MISKOLC, UNGARIA	Vagon platformă pe 4 osii, seria Rgs, cod proiect 332/0	1A	468	02.06.2016	01.06.2017	-	-
77.		Vagon platformă pe 4 osii, seria Rs, cod proiect 306-00/A	1A	469	02.06.2016	01.06.2017	-	-
78.	EGIS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	565	28.06.2016	27.06.2018	-	-
79.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile linii de contact 25 kV, 50Hz	1A	516	28.05.2014	27.05.2016	10.06.2016	27.05.2018
80.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice (ELF)	1A	517	28.05.2014	27.05.2016	10.06.2016	27.05.2018
81.	ELECTROCOM CLAUPIN S.R.L. BĂICOI	Repararea motoarelor electrice de curent continuu/alternativ, de orice tip	1B	400	17.05.2016	16.05.2017	-	-
82.		Repararea de transformatoare de orice putere (cu excepția transformatoarelor de 16 MVA din substațiile de tracțiune electrică)	1B	401	17.05.2016	16.05.2017	-	-
83.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	552	22.06.2016	21.06.2017	-	-
84.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Reparare osii montate pentru vagoane	1A	406	20.05.2016	19.05.2018	-	-
85.	ELIND S.R.L. CRAIOVA	Electrocompresor elicoidal cu injecție de ulei și cuplaj direct tip GA22	1A	89	05.02.2015	04.02.2016	06.06.2016	03.02.2018
86.	ENERGO S.A. BRAȘOV	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, tablierelor metalice, podețelor metalice și a viaductelor de cale ferată	1A	400	10.06.2015	09.06.2016	16.06.2016	09.06.2018
87.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la realizarea substratului căii - PSS	1B	368	09.05.2016	08.05.2018	-	-
88.		Construcții, consolidări, reparații, modernizări linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	380	10.05.2016	09.05.2017	-	-
89.		Construcții, consolidări, reparații și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	381	10.05.2016	09.05.2017	-	-
90.		Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea infrastructurii de transport urban pe șine	1A	558	27.06.2016	26.06.2018	-	-
91.		Construcții și reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	505	29.05.2014	28.05.2016	13.05.2016	28.05.2018
92.	EUROSKY S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	463	31.05.2016	30.05.2018	-	-
93.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	404	20.05.2016	18.09.2016	-	-
94.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	403	19.09.2014	18.09.2015	18.05.2016	18.09.2017
95.	FEROVIAR ROMAC S.R.L. BUZĂU	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	441	30.04.2014	29.04.2016	26.05.2016	29.04.2018
96.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CÂRBUNEȘTI	Construcții-montaj de confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență, destinate infrastructurii feroviare	1A	387	13.05.2016	12.05.2018	-	-
97.	FORTIS MEDIA S.L. SPANIA	Reparații, consolidări și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	372	02.06.2015	01.06.2016	07.06.2016	01.06.2018

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
98.	GASCOP S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Proiectare subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	461	31.05.2016	30.05.2018	-	-
99.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	478	06.06.2016	05.06.2017	-	-
100.		Decolmatări albi la poduri și podețe, drenuri, șanțuri și tăieri de vegetație în zona căii ferate	2B	479	06.06.2016	05.06.2018	-	-
101.	GEOEDRA ROM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări terasamente pentru calea ferată și apărări de maluri (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, ranforți, drenuri)	1A	546	22.06.2016	21.06.2017	-	-
102.		Construcții, reparații și consolidări poduri, podețe, viaducte și tuneluri de cale ferată (lucrări speciale pt. fundații)	1A	547	22.06.2016	21.06.2017	-	-
103.	GEOROM INTERNAȚIONAL S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat și prin percuție, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	443	27.05.2016	26.05.2018	-	-
104.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate vagoane de călători	2A	362	09.05.2016	08.05.2018	-	-
105.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI Secția Reparații locomotive Brazi	Revizii planificate RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 450/700 CP remotorizată cu motor diesel CUMMINS QSX de 570 CP - pentru serviciul de manevră	1A	462	30.06.2015	29.06.2016	29.06.2016	18.06.2017
106.		Revizia intermediară (RI), revizia echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizia tehnică (RT), revizia generală (Rev.G), revizia generală extinsă (Rev.Gex.) și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	451	30.05.2016	18.06.2017	-	-
107.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 400 mm	2B	477	06.06.2016	05.06.2017	-	-
108.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI	Reparații echipamente din dotarea vagoanelor de călători	2A	447	30.05.2016	29.05.2018	-	-
109.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	449	02.06.2016	01.06.2017	-	-
110.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	450	02.06.2016	01.06.2017	-	-
111.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc (inclusiv montarea cablurilor de fibră optică)	1A	392	16.05.2016	15.05.2018	-	-
112.		Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	371	23.05.2016	22.05.2017	-	-
113.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale instalații energoalimentare - șina a 3-a	1A	485	07.06.2016	06.06.2018	-	-
114.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	290	06.05.2015	07.05.2016	18.05.2016	07.05.2018
115.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	382	12.05.2014	11.05.2016	10.05.2016	11.05.2018
116.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / INDEX S.P.A. ITALIA	Membrane bituminoase INDEX	2B	470	02.06.2016	01.06.2018	-	-
117.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / CETCO-POLAND Sp.z.o.o. POLAND	Geocompozite bentonitice tip CETCO	2B	466	18.03.2014	17.03.2016	01.06.2016	17.03.2019
118.	IRIMAT CONS S.R.L. PLOIEȘTI	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	448	30.05.2016	29.05.2017	-	-
119.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin șanț deschis	1A	398	17.05.2016	16.05.2018	-	-
120.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	397	30.05.2016	29.05.2018	-	-
121.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	475	06.06.2016	05.06.2017	-	-
122.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	476	06.06.2016	05.06.2017	-	-
123.		Lucrări de proiectare instalații TTR-Tc	1A	373	02.06.2015	01.06.2016	18.05.2016	01.06.2017

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
124.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	540	05.06.2014	04.06.2016	16.05.2016	04.06.2018
125.	ISODRAHT GmbH	Conductor multifilar din aliaje de cupru (BZ II) pentru aplicații feroviare	1A	509	13.06.2016	12.06.2017	-	-
126.	MANNHEIM GERMANIA	Fir electric de contact din cupru și aliaje de cupru pentru aplicații feroviare	1A	510	13.06.2016	12.06.2017	-	-
127.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF CRAIOVA	Revizia tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașina de burat, nivelat și ripat tip BNRI 85	1A	413	24.04.2014	23.04.2016	30.05.2016	22.04.2018
128.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF IAȘI	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la mașina de burat, nivelat și ripat tip BNRI 85	1A	292	17.03.2014	16.03.2016	09.06.2016	15.03.2018
129.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF TIMIȘOARA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la mașina de burat, nivelat și ripat tip BNRI 85	1A	393	15.04.2014	14.04.2016	31.05.2016	13.04.2018
130.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (pereți mlați, ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, ancore, drenuri)	1A	528	16.06.2016	15.06.2017	-	-
131.	LUBRICANTS DISTRIBUTION S.R.L. BUCUREȘTI / ORLEN OIL SPÓLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚCIA CRACOVIA, POLONIA	Transformatoare de curent la 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	472	03.06.2016	02.06.2018	-	-
132.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	535	16.06.2016	15.06.2017	-	-
133.	MARUB S.A. BRAȘOV / BONATRANS GROUP a.s.	Bandaje brut laminate din oțel B6T / B3N pentru vehicule feroviare	1A	516	14.06.2016	13.06.2017	-	-
134.	BOHUMIN, REPUBLICA CEHĂ	Roți monobloc forjate și laminate din oțel ER7 / ER8 pentru vehicule feroviare	1A	517	14.06.2016	13.06.2017	-	-
135.	MATMAR EXPRES S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare material mărunț de cale destinat liniilor ferate industriale	1A	560	28.06.2016	27.06.2018	-	-
136.	MAURER AG MÜNCHEN, GERMANIA	Aparate de reazem din elastomeri	1A	548	22.06.2016	21.06.2017	-	-
137.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	439	26.05.2016	25.05.2018	-	-
138.	MEXIMPEX MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / INTERPIPE UZINA DE ȚEVI LAMINATE DIN NIJNII DNESTROVSK, DNIPROPETROVSK, UCRAINA / LUGCENTROKUZ N.A. S.S. MONYATOVSKI, LUGANSK UCRAINA / ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	Intermedierea furnizării de osii montate noi și reparate pentru vagoane de marfă	1A	491	09.06.2016	08.06.2017	-	-
139.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de joasă tensiune ELF specifice transportului feroviar și cu metroul	1A	187	30.03.2015	29.03.2016	17.06.2016	29.03.2017
140.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de reparații curente la instalațiile electrice de joasă tensiune ELF specifice transportului feroviar și cu metroul	1A	188	30.03.2015	29.03.2016	17.06.2016	29.03.2017
141.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft ALMÁSFÜZITŐ, UNGARIA	Ulei pentru motoare diesel de locomotivă MOL M 25 W-40 SUPER 3	1B	501	10.06.2016	14.10.2017	-	-
142.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft ALMÁSFÜZITŐ, UNGARIA	Ulei sintetic pentru motoare diesel MOL SYNT DIESEL, SAE 10W-40	1B	502	10.06.2016	14.10.2017	-	-
143.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft ALMÁSFÜZITŐ, UNGARIA	Ulei pentru transmisii mecanice tip MOL T 85 W - 90 EP 3	1B	503	10.06.2016	14.10.2017	-	-
144.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft ALMÁSFÜZITŐ, UNGARIA	Ulei pentru transmisii hidraulice tip MOL HYDRO HME 32 RO	1B	504	10.06.2016	14.10.2017	-	-
145.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	497	20.05.2014	19.05.2016	10.05.2016	18.06.2017
146.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geogriile cu joncțiuni integrate SECUGRID®, MONOAXIALE ȘI BIAXIALE	2B	442	27.05.2016	26.05.2018	-	-



## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acordare tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
147.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geocompozite COMBIGRID®	2B	446	27.05.2016	26.05.2017	-	-
148.	NEW CF CONSTRUCT S.R.L. PAȘCANI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	365	01.06.2016	31.05.2017	-	-
149.	NISSI CO S.R.L. BRAȘOV	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	561	27.06.2016	26.06.2018	-	-
150.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS OY FINLANDA/ NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS GmbH & Co.KG GERMANIA	Sistem MSC-Centrala de Comunicație Servicii MSC/VLR, Model: @VANTAGE CMX-5000	1A	431	25.05.2016	24.05.2017	-	-
151.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS OY FINLANDA/ SRI RADIO SYSTEMS GmbH & Co.KG GERMANIA	Sistem transmisiune de bază (BTS), Model BS-240	1A	432	25.05.2016	24.05.2017	-	-
152.		Sistem CONTROLER stație de bază BSC, Model eBSC	1A	433	25.05.2016	24.05.2017	-	-
153.		Sistem transcodor TRAU, Model Etrau	1A	434	25.05.2016	24.05.2017	-	-
154.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații feroviare TTR-Tc	1A	544	17.06.2016	16.06.2018	-	-
155.	ORIENTAL CONSULTANTS COMPANY Ltd. TOKYO SUCURSALA BUCUREȘTI / ORIENTAL CONSULTANTS COMPANY Ltd. TOKYO	Proiectare și consultanță în domeniul transportului cu metroul	1A	217	25.02.2014	24.02.2016	12.05.2016	24.02.2018
156.	ORION AUTO INVEST S.R.L. MĂRĂCINENI	Construcții-montaj structuri metalice inclusiv cele de rezistență pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	178	26.03.2015	25.03.2016	04.05.2016	25.03.2018
157.	PADECO Co. Ltd. TOKYO - SUCURSALA BUCUREȘTI / PADECO Co. Ltd. TOKYO, JAPONIA	Proiectare și consultanță în domeniul transportului cu metroul	1A	216	25.02.2014	24.02.2016	12.05.2016	24.02.2018
158.	PAGASO INGEGNERIA S.R.L. ITALIA	Consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	373	24.05.2016	23.05.2017	-	-
159.	PORR BAU GmbH VIENA, AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	484	04.05.2015	03.05.2016	07.06.2016	03.05.2018
160.	PORR BAU GmbH AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	262	04.05.2015	03.05.2016	27.05.2016	03.05.2018
161.		Montarea și introducerea în calea ferată a aparatelor de cale	1A	263	04.05.2015	03.05.2016	27.05.2016	03.05.2018
162.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	264	04.05.2015	03.05.2016	27.05.2016	03.05.2017
163.		Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	265	04.05.2015	03.05.2016	27.05.2016	03.05.2017
164.	PORR BAU GmbH VIENA, AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	407	20.05.2016	19.05.2017	-	-
165.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Montare și introducere în calea ferată a aparatelor de cale	1A	411	16.06.2015	15.06.2016	27.06.2016	15.06.2017
166.		Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	412	16.06.2015	15.06.2016	21.06.2016	15.06.2017
167.		Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	410	16.06.2015	15.06.2016	16.06.2016	15.06.2017
168.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	408	16.06.2015	15.06.2016	21.06.2016	15.06.2017
169.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	409	16.06.2015	15.06.2016	23.06.2016	15.06.2017
170.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	485	21.05.2014	20.05.2016	31.05.2016	20.05.2018
171.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	323	19.05.2015	18.05.2016	31.05.2016	18.05.2017
172.		Construcții, reparații, reabilitări poduri, podețe, viaducte de cale ferată	1A	326	19.05.2015	18.05.2016	31.05.2016	18.05.2017
173.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA / SYSTEMAIR GmbH GERMANIA	Grup ventilație forțată motoare de tracțiune LDE 060 DA SA-CA	2A	436	25.05.2016	24.05.2017	-	-
174.	RAPID COMPLEX S.R.L. PESCEANA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	394	17.05.2016	16.05.2018	-	-
175.	RELOC S.A. CRAIOVA	Blocuri compacte de compresie tip EVO-NK / EVO-NK-G pentru compresoare cu șurub pentru vehicule feroviare	1A	274	04.05.2015	03.05.2016	09.06.2016	02.05.2018

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
176.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparare osii motoare și libere pentru boghiurile automotoarelor Desiro SR 20D	1A	523	30.05.2014	29.05.2016	24.05.2016	29.05.2018
177.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA/ MG-VALDUNES USINE VALENCIENNES, TRITH SAINT LEGER, FRANȚA	Roată monobloc desen F-1-122935 pentru automotorul Desiro SR 20 D	1A	339	21.05.2015	20.05.2016	24.06.2016	20.05.2018
178.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA/ BONATRANS GROUP a.s. , BOHUMIN, CEHIA	Roată monobloc desen 455.0.176.000.32 pentru automotorul Desiro SR 20 D	1A	364	27.05.2015	26.05.2016	24.06.2016	26.05.2018
179.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar și de metrou	2A	426	24.05.2016	23.05.2017	-	-
180.		Salubritate stații de cale ferată și de metrou	2A	427	24.05.2016	23.05.2017	-	-
181.		Salubritate rame electrice de metrou	2A	428	24.05.2016	23.05.2017	-	-
182.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	520	15.06.2016	18.06.2017	-	-
183.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	529	16.06.2016	18.06.2017	-	-
184.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	530	16.06.2016	18.06.2017	-	-
185.	RONSIDE STEEL S.R.L. CLUJ NAPOCA	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor linie de contact 25kV-50Hz și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	128	24.02.2015	23.02.2016	16.05.2016	23.02.2017
186.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	531	16.06.2016	15.06.2017	-	-
187.	ROTERMIT S.R.L. OZUN / MÁV-THERMIT HEGESZTŐ Kft UNGARIA	Joantă izolantă lipită tip 49	1A	563	28.06.2016	27.06.2017	-	-
188.	SALINI IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	532	16.06.2016	15.06.2017	-	-
189.		Construcții tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	533	16.06.2016	15.06.2017	-	-
190.		Construcții linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	534	16.06.2016	15.06.2017	-	-
191.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleiși prin metoda vid-presiune	2B	333	19.05.2015	18.05.2016	12.05.2016	18.05.2018
192.	SCHNEIDER ELECTRIC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / SCHNEIDER ELECTRIC ENERGY POLAND S.o.o. MIKOLOW, POLONIA	Transformatoare de tracțiune de metrou	2A	549	23.06.2016	22.06.2017	-	-
193.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații LC, inclusiv instalații PICV	1A	391	15.04.2014	14.04.2016	04.05.2016	14.04.2018
194.	SEMPERIT TECHNISCHE PRODUKTE GmbH AUSTRIA	Plăcuță din cauciuc pentru prinderea șinei tip K	1A	435	25.05.2016	24.05.2017		
195.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizia intermediară a frânei la vagoane platformă pe 2 osii, seria Uy provenite din vagoane seria Ks	1A	343	22.05.2015	28.05.2016	23.05.2016	28.05.2018
196.		Reparații defecte accidentale la vagoanele platformă pe 2 osii, seria Uy provenite din vagoane seria Ks	1A	344	22.05.2015	28.05.2016	23.05.2016	28.05.2018
197.	SIEMENS AG, GRUPUL TRANSPORTATION SYSTEMS, DIVIZIA LOCOMOTIVE ERLANGEN, GERMANIA	Locomotiva electrică multisistem de înaltă performanță din familia EUROSprinter: X4-VECTRON	1A	556	23.06.2016	22.06.2018	-	-
198.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	424	24.05.2016	23.05.2018	-	-
199.		Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	425	24.05.2016	23.05.2018	-	-
200.		Subtraversări linie de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	422	30.05.2016	29.05.2017	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
201.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare	1A	540	16.06.2016	15.06.2018	-	-
202.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	541	15.05.2015	14.05.2016	16.06.2016	14.05.2018
203.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / TRENCH ITALIA S.R.L. CAIRO MONTENOTTE ITALIA	Transformatoare de curent la 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	472	03.06.2016	02.06.2018	-	-
204.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / TRENCH ITALIA S.R.L. CAIRO MONTENOTTE ITALIA	Transformatoare de tensiune la 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	471	03.06.2016	02.06.2018	-	-
205.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH VIENA AUSTRIA	Sistem pilot operațional ETCS/ERTMS nivel 2 pe distanța ramificația Buciumeni- Semnal intrare Stația Brazi	1A	402	18.05.2016	17.05.2017	-	-
206.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV / SIKA AG BAAR, ELVEȚIA	Produse speciale pentru hidroizolarea structurilor de beton îngropate, aferente lucrărilor de infrastructură feroviară, membrane SIKAPLAN WP 1100	2B	522	15.06.2016	14.06.2017	-	-
207.	SISTEMA INGEGNERIA S.R.L. ITALIA	Consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	372	24.05.2016	23.05.2017	-	-
208.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - DEPOUL CFR IAȘI, Punctul de lucru SELC BACĂU	Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT	1A	395	17.05.2016	16.05.2017	-	-
209.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE ARAD	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de călători	1A	264	12.03.2014	11.03.2016	21.06.2016	18.06.2017
210.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Revizii tehnice intermediare de tip RT1 1, 2, 3 la vagoane de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	428	29.04.2014	28.04.2016	21.06.2016	18.06.2017
211.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	505	09.06.2016	08.06.2018	-	-
212.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Posturile de revizie Bacău și Vatra Dornei	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	474	06.06.2016	05.06.2018	-	-
213.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	465	01.06.2016	31.05.2018	-	-
214.	SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCTIE INDUSTRIALA DE APARATAJ CENTRALIZARE SI TELECOMANDA DE CAI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25 kV/ 50 Hz, la instalațiile de comandă la distanță și la instalațiile de telecomandă	1A	399	17.05.2016	16.05.2018	-	-
215.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate și reparații accidentale la rama electrică tip RES de 1720 Kw formată din patru vagoane	1A	430	18.06.2015	17.06.2016	16.06.2016	18.06.2017
216.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA / AIRXCEL INC. DIVIZIA RV PRODUCTS WICHITA S.U.A.	Instalație de aer condiționat pentru locomotive tip COLEMAN MACH 3 ROUGHNECK	2A	523	15.06.2016	14.06.2018	-	-
217.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA / KNORR-BREMSE AUSTRIA	Componente KNORR-BREMSE pentru locomotive	1A	355	25.05.2015	24.05.2016	03.06.2016	24.05.2018
218.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidări și modernizări galerii și stații de metrou	1A	490	19.05.2014	18.05.2016	10.06.2016	18.05.2018
219.		Realizarea căii fără joante în domeniul transportului cu metroul prin sudarea șinelor prin metoda topirii intermediare și presiunii în capete cu mașina de sudat electric tip VS001, nr.2.134681 (cap de sudură tip K 355) și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin metoda sudurii aluminotermice	1A	101	10.02.2015	08.12.2015	16.05.2016	08.12.2016
220.	STRABAG AG AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	492	10.06.2016	09.06.2017	-	-
221.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare și consolidare a podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată	1A	493	10.06.2016	09.06.2017	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
222.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți)	1A	494	10.06.2016	09.06.2017	-	-
223.		Construcții și consolidări terasamente cale ferată și apărări de maluri (gabioane, brăzduiri, cleionaje)	1B	495	10.06.2016	09.06.2017	-	-
224.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	496	10.06.2016	09.06.2017	-	-
225.		Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tunele pietonale	1A	497	10.06.2016	09.06.2017	-	-
226.		Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, podețelor, pasarelelor și a viaductelor de cale ferată	1A	498	10.06.2016	09.06.2017	-	-
227.		Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	499	10.06.2016	09.06.2017	-	-
228.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	500	10.06.2016	09.06.2017	-	-
229.		Construcții, reparații, modernizări și reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	512	14.06.2016	13.06.2017	-	-
230.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	513	14.06.2016	13.06.2017	-	-
231.		Construcții, reparații, modernizări, întreținere, consolidare tunelului de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	514	14.06.2016	13.06.2017	-	-
232.		STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	355	04.05.2016	03.05.2018	-
233.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, copertine, rampe, pasarele, drumuri de acces	1A	566	28.06.2016	27.06.2018	-	-
234.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	567	28.06.2016	27.06.2018	-	-
235.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	568	28.06.2016	27.06.2018	-	-
236.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	569	28.06.2016	27.06.2018	-	-
237.		Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată prin procedeul PLA OXI-PROPAN, tehnologie RAILTECH	1A	358	09.05.2016	08.05.2017	-	-
238.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	542	17.06.2016	16.06.2018	-	-
239.		Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	431	23.06.2015	22.06.2016	13.06.2016	22.06.2017
240.	ȘTEFIMAR EUROCONS S.R.L. CUCA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	524	16.06.2016	15.06.2017	-	-
241.	ȘTEFIMAR EUROCONS S.R.L. CUCA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	525	16.06.2016	15.06.2017	-	-
242.	T.C.R. TELECOM PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc, inclusiv rețele de fibră optică	1A	462	07.05.2015	06.05.2016	31.05.2016	06.05.2017
243.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Poiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	383	11.05.2016	10.05.2018	-	-
244.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	545	21.06.2016	20.06.2017	-	-
245.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Repararea sursei de încărcare a bateriei de acumulatori de pe automotorul desiro SR 20D	2B	554	23.06.2016	22.06.2018	-	-
246.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. CRAIOVA	Întreținere, reparare și modernizare a transformatoarelor electrice pentru vehicule feroviare	1B	582	30.06.2016	29.06.2017	-	-
247.	TEXA SYSTEMS S.L.U. SPANIA	Sisteme de drenare și filtrare DRENTX	2B	408	24.05.2016	23.05.2017	-	-
248.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energoalimentare pentru metrou - fir de contact aerian	1A	551	23.06.2016	22.06.2017	-	-
249.		Proiectare instalații pentru metrou	1A	685	25.07.2014	24.07.2016	23.06.2016	24.07.2018

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
250.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate stații de cale ferată	2A	538	28.05.2014	27.05.2016	17.06.2016	27.05.2018
251.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	539	28.05.2014	27.05.2016	17.06.2016	27.05.2018
252.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	564	28.06.2016	27.06.2017	-	-
253.	TOTAL BUSINESS TECHNOLOGIES S.R.L. CHIAJNA	Saboți de frână din marca de fontă P 10, pentru material rulant motor și remorcat	1A	559	27.06.2016	26.06.2017	-	-
254.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	483	10.06.2014	09.06.2016	07.06.2016	09.06.2018
255.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	518	14.06.2016	18.06.2017	-	-
256.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1500 CP	1A	519	14.06.2016	18.06.2017	-	-
257.		Revizii planificate și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice tip BR232 de 1700 kW și 2208 kW	1A	349	28.03.2014	27.03.2016	01.06.2016	18.06.2017
258.	TROVOCASA S.R.L. TIMIȘOARA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	393	17.05.2016	16.05.2018	-	-
259.	UNICOM CARGO SERVICE S.R.L. VOLUNTARI / JEDINSTVO - LIVNICA "POŽEGA" DRUŠTVO SA REPUBLICA SERBIA	Saboți de frână din fontă tip P 10, mărimea S1-250 mm și S2-320 mm	1A	384	11.05.2016	10.05.2017	-	-
260.	VALMONT POLSKA Sp z.o.o. POLONIA	Stâlpi metalici pentru linia de contact a tramvaielor	1B	387	14.04.2014	13.04.2016	22.06.2016	13.04.2018
261.	VERTA-TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametrul mai mare sau egal 1000 mm	1A	557	23.06.2016	22.06.2018	-	-
262.	VOESTALPINE SCHIENEN GmbH AUSTRIA	Șină de cale ferată profil 49E1 și 60E1 mărcile R260 și 350 HT	1A	584	19.06.2014	18.06.2016	08.06.2016	18.06.2018
263.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / SIGNAL & SYSTEM TECHNIK GmbH GERMANIA	Sistem de detectare a cutiilor de osii și roților supraîncălzite PHOENIX MB și sistemul central de monitorizare CMS	1A	536	16.06.2016	15.06.2017	-	-
264.		Reparații cuple automate și semipermanente care echipează vehicule feroviare	1A	555	23.06.2016	22.06.2017	-	-
265.	WARESO PROD S.R.L. SUCEAVA	Furnizare de studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	247	11.03.2014	10.03.2016	31.05.2016	10.03.2018
266.		Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	246	12.03.2014	11.03.2016	31.05.2016	11.03.2018
267.		Furnizare de studii geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	245	12.03.2014	11.03.2016	31.05.2016	11.03.2018
268.	WASVAL S.R.L. IAȘI	Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată și metrou	2A	553	22.06.2016	21.06.2017	-	-
269.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Realizarea căii fără joantă prin sudarea șinelor de cale ferată și de metrou, cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și a presiunii cu mașina mobilă de sudat tip SCHLATTER AMS 100.0.0. pe vagon de cale ferată tip platformă Rgs	1A	423	24.05.2016	23.05.2018	-	-
270.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / GAMMA TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI	Mașină mobilă dotată cu sistem de rulare feroviar specializat, pentru transportarea instalației de sudură tip K900GT-W	1A	327	18.05.2016	17.05.2017	-	-
271.	ZIMPEX S.R.L. TIMIȘOARA / ARCELORMITTAL POLAND S.A. DOBROWA GORNICZA, POLONIA	Intermediere șine de tramvai cu canal tip 60R1, 60R2, 59R1, 59R2, 55G1, 55G2	1A	440	26.05.2016	25.05.2018	-	-
272.	ZUBLIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	487	07.06.2016	06.06.2018	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții și reparații treceri la nivel cu CF	1A	178	21.02.2014	20.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 515/2016
2.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	226	27.02.2014	26.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 508/2016
3.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	151	18.02.2014	17.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 444/2016
4.	ARK METAL IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / MKF MOLLIFICIO S.R.L. ITALIA	Arcuri elicoidale pentru echiparea vehiculelor destinate transportului feroviar și cu metroul	1A	285	14.03.2014	13.03.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 445/2016
5.	BAUER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri	1A	314	13.05.2015	12.05.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 543/2016
6.		Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	35	18.01.2016	17.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 482/2016
7.	C.D.C. EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	153	18.02.2014	17.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 386/2016
8.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	856	19.09.2014	18.09.2015	11.12.2015	18.09.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 403/2016
9.		Întreținere curentă și reparații periodice linii CF, fără sudarea șinelor	1A	857	19.09.2014	18.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 404/2016
10.	FEROVIAR ROMAC S.R.L. BUZĂU	Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, fără sudarea șinelor	1A	426	30.04.2014	29.04.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 441/2016
11.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	451	12.05.2014	11.05.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 382/2016
12.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / CETCO-POLAND Sp.z.o.o. POLAND	Geocompozite bentonitice tip CETCO	2B	306	18.03.2014	17.03.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 466/2016
13.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft UNGARIA	Ulei pentru transmisii hidraulice tip MOL HYDRO HME 32 RO	1B	933	15.10.2013	14.10.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 504/2016
14.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft ALMÁSFÜZITŐ, UNGARIA	Ulei pentru motoare diesel tip MOL M 25 W-40 SUPER 3	1B	930	15.10.2013	14.10.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 501/2016
15.		Ulei sintetic pentru motoare diesel tip MOL DYNAMIC SYNT DIESEL 10W-40	1B	931	15.10.2013	14.10.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 502/2016
16.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft UNGARIA	Ulei pentru transmisii mecanice tip MOL T 85 W - 90 EP 3	1B	932	15.10.2013	14.10.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 503/2016
17.	PORR BAU GmbH VIENA, AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	266	04.05.2015	03.05.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 484/2016
18.	T.C.R. TELECOM PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc, inclusiv rețele de fibră optică	1A	298	07.05.2015	06.05.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 462/2016
19.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	509	28.05.2014	27.05.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 539/2016
20.		Salubritate stații de cale ferată	2A	510	28.05.2014	27.05.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 538/2016
21.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	543	10.06.2014	09.06.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 483/2016

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ASAM SA	IAȘI	Laborator de încercări fizico-chimice și mecanice	VIZĂ AL	324/2008-R3	25.05.2018
2.	CELPİ SA	BUCUREȘTI	Laborator de încercări mecanice "Stație de încercări mecanice CELPI"	VIZĂ AL	321/2008- R	31.03.2018
3.	CRH AGREGATE BETOANE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră Poiana Ilvei	VIZĂ AL	534/2015	18.03.2018
4.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL - Punctul de lucru Turceni	TIMIȘOARA	Laboratorul de analize fizico-chimice	VIZĂ AL	478/2013-R2	29.11.2017
5.	DUNAPREF CARIERE SRL	NICULIȚEL	Laboratorul de Carieră Niculițel	VIZĂ AL	437/2012-R1	13.05.2018
6.	ELECTRIC PRODUCTS CERTIFICATION INDEPENDENT BODY OICPE SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări pentru certificarea produselor electrice (LICPE)	VIZĂ AL	349/2010-R3	15.03.2018
7.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții Progresu- Grad II	VIZĂ AL	439/2013-R3	14.06.2018
8.	EURO.EM S.R.L.	PIATRA NEAMȚ	Laboratorul de încercări	AL	554/2016	14.06.2018
9.	FERMIT SA	RM. SĂRAT	Laboratorul de încercări fizico-chimice și siguranța rutieră	VIZĂ AL	357/2010-R3	24.06.2016
10.	GENERAL MEMBRANE SRL	BUZĂU	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	436/2012-R2	06.05.2018
11.	HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră Iglicioara	AL	550/2016	15.05.2018
12.	ICME ECAB SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări electrofizice cabluri	VIZĂ AL	420/2011-R1	20.12.2017
13.	MINERAL OIL SRL	BRAȘOV	Laboratorul de încercări fizico-chimice	VIZĂ AL	424/2012-R2	01.03.2018
14.	POLICOLOR SA	BUCUREȘTI	Laboratorul Inspekția Calității	AL	551/2016	15.05.2018
15.	ROMELECTRA SISTEM SRL	CRAIOVA	Laborator de măsurători electrice și încercări transformatoare	AL	555/2016	26.06.2018
16.	SECOL SOCIETA EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.A.	COȘOVENI	Laboratorul de analize și încercări în construcții Grad II	AL	552/2016	31.05.2018
17.	UTI GRUP S.A.	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări instalației electrice (IE)	AL	553/2016	31.05.2018

\* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\*Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	AKTOR SOCIETATE TEHNICĂ ANONIMĂ - HALANDRI, GRECIA SUCURSALA BUCUREȘTI, ROMÂNIA	BUCUREȘTI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	4516/2014	VIZĂ AD	SERIA 4456	05.03.2018
2.	ALSTOM TRANSPORT SA - Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul pt. măsurat și reglat sarcinile statice pe roți la trenurile de metrou tip ASTRA	3916/2012-R	VIZĂ AS	SERIA 12110091	28.05.2018
3.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	3790/2012	VIZĂ AS	NR.INV.3/41679	26.01.2018
4.			Linia cu planeitate controlată pentru verificarea/reglarea suspensiei și determinarea sarcinilor pe roți la vehiculele feroviare	3780/2012	VIZĂ AS	NR.INV. 1/00039	20.01.2018
5.			Setul de componente pentru încercările de frânare a tramvaiului IMPERIO (simulator T6, generator impulsuri, adaptor pompă)	3831/2012	VIZĂ AS	NR.INV. 8099000480000 0000MIO	11.03.2018
6.			Aparatul - sursă de verificat continuitatea circuitelor și măsurare a rigidității dielectrice a cablajelor tramvaielor IMPERIO - sursa Premier 2715A nr. serie BG227145	3832/2012	VIZĂ AS	NR.INV. 2014096	11.03.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
7.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Dispozitivul de măsurat carcase și șasiuri ale tramvaiului IMPERIO	3833/2012	VIZĂ AD	COD 9.500.2.0-7415/A	11.03.2018
8.			Standul de măsurat sarcinile pe roți ale tramvaiului IMPERIO	3834/2012	VIZĂ AS	COD 9.500.6.2.0-7415/A	11.03.2018
9.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat amortizoare hidraulice și cu fricțiune	4540/2014	VIZĂ AS	NR.INV.41088	25.03.2018
10.	C.E.T. GOVORA SA	RÂMNICU VÂLCEA	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	5317/2016	AD	SERIA 4056/2001	11.05.2018
11.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul pt. verificarea reguletoarelor de timonerie SAB tip DRVA	4579/2014	VIZĂ AS	SERIA CSG-DRVA-001	11.06.2018
12.			Standul pentru verificarea arcurilor elicoidale de suspensie de la boghiurile tip Y 25	4580/2014	VIZĂ AS	SERIA CSG-AE-001	11.06.2018
13.			Standul pentru probarea amortizoarelor de la aparatele de ciocnire și tracțiune	5349/2016	AS	COD CSG-PCT-001	21.06.2018
14.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare - DDR 1050	4578/2014-R	VIZĂ AD	SERIA 172-00	11.06.2018
15.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	3541/2011	VIZĂ AS	COD P6736	29.04.2017
16.			Standul de încercat reguletoare de frână tip RL 2-350	3766/2012	VIZĂ AS	NR.INV.302303	02.01.2018
17.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roților	5326/2016	AD	SERIA 014-11-02	24.05.2018
18.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5327/2016	AD	SERIA 88	24.05.2018
19.			Șubler tip SVBB de măsurat buza bandaj	5328/2016	AD	SERIA 53	24.05.2018
20.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5351/2016	AD	SERIA 102-76	28.06.2018
21.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5352/2016	AD	SERIA 138-76	28.06.2018
22.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5353/2016	AD	SERIA 315	29.06.2018
23.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU, Atelier Brăila	BUZĂU	Standul de probat pompe și reguletoare hidrostatice	5340/2016	AS	NR.INV.2049/4	07.06.2018
24.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Standul multifuncțional pentru probat componente ale instalației pneumatice a locomotivelor	5316/2016	AS	COD 2.22.1.1/549	10.05.2018
25.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	5318/2016	AD	SERIA 056-10-03	12.05.2018
26.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Oradea	DEJ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5309/2016	AD	SERIA 361-04-05	03.05.2018
27.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	5310/2016	AD	SERIA 117-12-04	03.05.2018
28.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul pentru probarea injectoarelor motoarelor diesel	3823/2012	VIZĂ AS	NR.INV.3.164	26.02.2018
29.			Standul pentru măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive electrice	3824/2012	VIZĂ AS	NR.INV.93	26.02.2018
30.			Standul de probat disjunctoare pt. locomotive electrice	2912/2008	VIZĂ AS	NR.INV.210217	01.04.2018
31.			Standul probat elemente elastice metal-cauciuc	2918/2008	VIZĂ AS	NR.INV.210218	02.04.2018
32.			Standul de probat pantograf asimetric tip EP2	2919/2008	VIZĂ AS	NR.INV.210219	02.04.2018
33.			Standul pt. verificarea dezechilibrului static al osiei montate	4561/2014	VIZĂ AS	NR.INV. 25444	11.05.2018
34.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU	TG. JIU	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	4490/2014-R1	VIZĂ AD	SERIA 0530177	16.02.2018
35.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	4492/2014-R1	VIZĂ AD	SERIA 0530178	16.02.2018
36.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	5324/2016	AD	SERIA 1120516	24.05.2018
37.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	5323/2016	AD	SERIA 0530058	24.05.2018
38.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	5322/2016	AD	SERIA 1320163	24.05.2018



**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
39.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de rotat și probat în gol reductoare-inversoare și atacuri de osie	4581/2014	VIZĂ AS	COD ST-RIAO	12.06.2018
40.	CONSTRONIC MAE SA	CRAIOVA	Standul de ridicat diagrame robinet mecanic tip KD2, triplă valvă V5, traductor de presiune Dü 15 și verificat componente pneumatice	3294/2010	VIZĂ AS	COD SP 01.01.00	02.03.2018
41.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL – Punctul de lucru Deva /Chișcădaga	TIMIȘOARA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	4025/2012-R	VIZĂ AS	COD 001/2012	25.09.2016
42.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL – Punctul de lucru Turceni	TIMIȘOARA	Standul de probat și reglat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	4505/2014-R	VIZĂ AS	COD SPI-01	23.02.2018
43.			Standul de probat echipamentele electrice care echipează locomotivele tip LE, LDE, LDH	4416/2013-R	VIZĂ AS	COD SPEEL NR.INV. 330	11.11.2017
44.			Dispozitivul tip DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	4588/2014-R	VIZĂ AD	SERIA 28-06-07	30.06.2016
45.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	4602/2014-R	VIZĂ AD	SERIA 156-02-08	14.07.2016
46.			Șubler tip SVBB de măsurat dimensiunile buzei roții	4603/2014-R	VIZĂ AD	SERIA 130-05-08	14.07.2016
47.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	4604/2014-R	VIZĂ AD	SERIA 03-01-06	14.07.2016
48.	ELECTROMAGNETICA SA	BUCUREȘTI	Standul de verificat relee CFR - RP 99204	3327/2010	VIZĂ AS	SERIA RP 99204	04.05.2018
49.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru verificarea traductorului de turație și a instalației de închidere și blocare uși acces la 5 km/h	2830/2007-R	VIZĂ AS	COD STV 23/3-01	25.10.2017
50.			Standul pentru verificarea invertoarelor de 20W și 40W pentru lămpi fluorescente	3811/2012-R	VIZĂ AS	COD STV 21/2-05-nr.3	06.02.2018
51.			Standul pentru verificarea invertoarelor de 20W și 40W pentru lămpi fluorescente	3812/2012-R	VIZĂ AS	COD STV 21/2-05-nr.4	06.02.2018
52.			Standul computerizat pentru probat arcuri elicoidale și în foi cu determinarea caracteristicilor elastice	4469/2014	VIZĂ AS	COD STV 04 /2-26	05.01.2018
53.			Standul pentru probat ventile de descărcare tip M și MT	3650/2011-R	VIZĂ AS	STV 10/2-08	25.07.2017
54.			Standul pentru probat reglatoarele antipatinaj tip M2	3651/2011-R	VIZĂ AS	STV 10/2-12	25.07.2017
55.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	4530/2014	VIZĂ AS	COD STV 10/2-27	18.03.2018
56.			Standul pentru probat robinete de aer, semiacuplări de aer și furtunuri de legătură	4534/2014	VIZĂ AS	COD STV 10/2-02	18.03.2018
57.			Standul pentru probat distribuitoare de aer tip KE	3648/2011-R	VIZĂ AS	COD STV 10/2-05	25.07.2017
58.			Standul pentru probat relee de presiune tip DÜ	3649/2011-R	VIZĂ AS	COD STV 10/2-07	25.07.2017
59.			Standul pentru probat arcurile inelare și arcurile din cauciuc de la aparatele de tracțiune	4531/2014	VIZĂ AS	COD STV 05/02-01	18.03.2018
60.			Standul pentru probat axe triunghiulare, bare bifurcate, trăgători și penduli oscilanți	4533/2014	VIZĂ AS	COD STV 08/2-01	18.03.2018
61.			Standul computerizat pentru amortizoarelor (componente ale suspensiei vehiculelor feroviare) cu ridicarea diagramelor de funcționare	4558/2014	VIZĂ AS	NR.INV.2806 COD D204	07.05.2018
62.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC SRL	BUFTEA	Standul de încercări pentru tablouri electrice	4582/2014	VIZĂ AS	COD MI 2094	12.06.2018
63.	EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR SRL - Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Stand multifuncțional pentru probare și încercare aparataj electric și servicii auxiliare pentru locomotive	5341/2016	AS	COD S-1	07.06.2018
64.			Standul pentru reglarea locomotivelor diesel electrice la reostat	5342/2016	AS	COD S-2	07.06.2018
65.			Stand multifuncțional pentru verificarea componentelor pneumatice ale frânei locomotivelor	5343/2016	AS	COD S-3	07.06.2018
66.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	3793/2012	VIZĂ AD	SERIA 003-01-01	29.01.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
67.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Mașinăde echilibrat axe cardanice CEMB	3794/2012	VIZĂ AS	NR.INV.12501	29.01.2018
68.	FEROVIAR CONS SRL	SLOBOZIA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	3659/2011-R1	VIZĂ AD	SERIA 827/1980	10.08.2017
69.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul de probat ventile de cântărire	2880/2008-R	VIZĂ AS	COD ST 14	05.03.2018
70.			Standul universal de probat distribuitor de aer	2881/2008-R1	VIZĂ AS	COD ST 01v2	05.03.2018
71.			Standul pt. probat regulator cetrifugal tip AR11	2926/2008-R	VIZĂ AS	COD ST 12	28.04.2018
72.			Standul pt. probat reguloare antipatinaj tip M2 și tip MWX2	2927/2008-R	VIZĂ AS	COD ST 13	28.04.2018
73.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA – ATELIER ÎNTREȚINERE ANINOASA	BUCUREȘTI	Dispozitivul, tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5332/2016	AD	SERIA 003-11-04	29.05.2018
74.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA – ATELIER ÎNTREȚINERE CONSTANȚA	BUCUREȘTI	Dispozitivul, tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5333/2016	AD	SERIA 04-01-06	29.05.2018
75.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA – ATELIER ÎNTREȚINERE DEJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul, tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5335/2016	AD	SERIA 06-02-07	29.05.2018
76.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - ATELIER ÎNTREȚINERE ORADEA	BUCUREȘTI	Dispozitivul, tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5331/2016	AD	SERIA 33-05-04	29.05.2018
77.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA – REMIZA CHITILA	BUCUREȘTI	Dispozitivul, tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5334/2016	AD	SERIA 30-02-07	29.05.2018
78.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA – SECȚIA LOC.BRAZI	BUCUREȘTI	Dispozitivul, tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5330/2016	AD	SERIA 019-01-03	29.05.2018
79.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul pentru probat reguloare automate de timonerie	5350/2016	AS	COD SF-08	21.06.2018
80.	KETY STAR SRL	CONSTANȚA	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	2902/2008	VIZĂ AD	SERIA 970	10.03.2018
81.	LOCOMAR SRL	ORADEA	Standul pentru verificarea injectoarelor	3305/2010	VIZĂ AS	SVI	25.04.2018
82.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru măsurarea cadrului de boghiu tip Y25	4545/2014	VIZĂ AS	NR.INV.51524	02.04.2018
83.			Standul pentru probarea regulatorului automat de timonerie tip DRV	3897/2012	VIZĂ AS	COD ST-076	06.05.2018
84.			Standul mobil pentru efectuarea probelor finale la instalația de frână	3898/2012-R	VIZĂ AS	COD ST-075	06.05.2018
85.			Standul pentru probarea vitezometrelor HASLER	4560/2014	VIZĂ AS	COD DAS 314-2013	08.05.2018
86.	METROREX SA BUCUREȘTI, ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3318/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 34-02-07	03.05.2018
87.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 810	3322/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 005-04-07	03.05.2018
88.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	3326/2010	VIZĂ AD	SERIA 882-09-06	03.05.2018
89.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3321/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 001-00	03.05.2018
90.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3319/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 007-00	03.05.2018
91.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3320/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 13-02-07	03.05.2018
92.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	3323/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 004-04-07	03.05.2018
93.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-41	3325/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 866-08-06	03.05.2018
94.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	3324/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 008	03.05.2018
95.			PREBET AIUD SA	AIUD	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	3337/2010	VIZĂ AD
96.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	4556/2014	VIZĂ AS	COD IES-P-158	06.05.2018
97.	REVA SA	SIMERIA	Standul pt.probarea elementelor elastice ale aparatelor de tracțiune și ciocnire	4456/2013	VIZĂ AS	NR.INV.300134	12.12.2017
98.	RULMENȚI SA	BÂRLAD	Dispozitivul de măsurat jocul axial la rulmenții tip WJ/WJP	4523/2014	VIZĂ AD	COD 8516-4046	17.03.2018
99.			Instalația de control fisuri la inele de rulmenți de uz feroviar	4524/2014	VIZĂ AS	NR.INV.201832	17.03.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
100.	RULMENȚI SA	BĂRLAD	Dispozitivele pentru măsurarea și controlul inelelor de rulmenți de uz feroviar	4522/2014	VIZĂ AD	COD 8516-4129, 8516-4002, 8516-4151, 8516-4014, 8516-4015, 8516-4092, 8519-4343, 4535-4001	17.03.2018
101.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat în sarcină și rodat motoare diesel	5269/2016	AS	COD SF-SD-09	03.05.2018
102.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Stand de probat aparatură pneumatică pentru locomotive	5336/2016	AS	NR.INV.51653	30.05.2018
103.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	3267/2010	VIZĂ AD	COD DAS-09 SERIA 864-08-06	13.01.2018
104.			Standul pentru probat injectoare	4457/2013	VIZĂ AS	COD DAS-12	19.12.2017
105.			Standul repstatic pentru reglat și probat LDE 2100 CP	5337/2016	AS	COD DAS 2	31.05.2018
106.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Linie CF cu planeitate controlată pt. verificarea suspensiei vagoanelor	2910/2008-R1	VIZĂ AS	COD SV-015	19.03.2018
107.			Standul pentru probarea ventilelor electropneumatice ale locomotivelor	4506/2014	VIZĂ AS	NR.INV.2294	27.02.2018
108.			Standul de probat instalații de siguranță și vigilență	4507/2014	VIZĂ AS	NR.INV.2322	27.02.2018
109.			Standul pentru probarea releelor, amplificatoarelor de rele și aparatelor de alimentare a amplificatoarelor de rele	4508/2014	VIZĂ AS	NR.INV.3027	27.02.2018
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de verificat și reglat rele	5348/2016	AS	NR.INV.437	14.06.2018
111.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou (AMES) tip LUGOJ	3272/2010-R1	VIZĂ AD	SERIA 4264/2006	11.02.2018
112.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5346/2016	AD	SERIA 0110-10-15	12.06.2018
113.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5347/2016	AD	SERIA 0111-10-16	12.06.2018
114.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Linia cu planeitate controlată	3295/2010-R	VIZĂ AS	NR.INV.43-LPC	02.03.2018
115.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZ. VAG. ARAD	ARAD	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	3842/2012-R	VIZĂ AS	NR.INV. II/31	15.03.2018
116.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	3840/2012-R	VIZĂ AS	NR.INV. II/11	15.03.2018
117.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	3841/2012-R	VIZĂ AS	NR.INV. II/30	15.03.2018
118.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	3880/2012-R	VIZĂ AS	COD SPF 007	17.04.2018
119.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	3881/2012-R	VIZĂ AS	COD SPF 014	17.04.2018
120.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Stand de probat distribuitoare de aer tip KE	4502/2014	VIZĂ AS	NR.INV.212022	17.02.2018
121.	SNTFM CFR MARFĂ SA - Postul de revizie vagoane Golești - Linia reparații Golești	GOLEȘTI	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane, tip DVB 1-40	3750/2011-R	VIZĂ AD	SERIA 761-03-06	11.12.2017
122.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZ. VAG. DEJ TRIAJ	DEJ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	3275/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 862-08-06	21.02.2018
123.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3276/2010-R	VIZĂ AD	SERIA 30-05-03	21.02.2018
124.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților montate pe aceeași osie tip DD 1410	3835/2012	VIZĂ AD	SERIA 006-08-99	12.03.2018
125.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	3836/2012	VIZĂ AD	SERIA 009-09-99	12.03.2018
126.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	3837/2012	VIZĂ AD	SERIA 164-99	12.03.2018
127.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	3838/2012	VIZĂ AD	SERIA 002-09-99	12.03.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
128.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEVA – Post Revizie Socola	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-40	5338/2016	AD	SERIA 068-12-01	06.06.2018
129.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	5339/2016	AD	SERIA 1209-11-01	06.06.2018
130.	SNTFM CFR MARFĂ SA - CENTRUL INTERMODAL DE MARFĂ BUCUREȘTI REV. VAG. GIURGIU NORD	GIURGIU NORD	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	3778/2012	VIZĂ AS	NR.INV. 1-529	22.01.2018
131.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. BRAȘOV T.J. Punct de revizie CICEU	BRAȘOV	Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	5319/2016	AD	SERIA 008-98	17.05.2018
132.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	5320/2016	AD	SERIA 0035-99	17.05.2018
133.			Dispozitivul pt. verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	5321/2016	AD	SERIA 059-05-99	17.05.2018
134.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	5329/2016	AD	SERIA 101-01-01	25.05.2018
135.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. EPISCOPIA BIHOR	EPISCOPIA BIHOR	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	3786/2012	VIZĂ AD	SERIA 002-01-02	26.01.2018
136.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	3787/2012	VIZĂ AD	SERIA 047-1998	26.01.2018
137.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3788/2012	VIZĂ AD	SERIA 1203-11-01	26.01.2018
138.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3789/2012	VIZĂ AD	SERIA 02-99	26.01.2018
139.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	5315/2016	AD	SERIA 009-02-01	05.05.2018
140.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Dispozitivul tip 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	2200/2005-R	VIZĂ AD	SERIA 708-07-05	12.06.2018
141.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5345/2016	AD	SERIA 007-11-04	12.06.2018
142.			Standul pt. proba pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	3776/2012-R	VIZĂ AS	NR.INV.7616	16.01.2018
143.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	3726/2011-R	VIZĂ AS	NR.INV.421	22.11.2017
144.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Piatra Olt	ROȘIORI DE VEDE	Standul mobil pentru probe finale de frână la instalația de frână a vagoanelor de marfă	4185/2013	VIZĂ AS	NR.INV. 150	28.01.2017
145.	TEHNOTON SA	IAȘI	Standul pentru reglarea și verificarea inductoarelor de locomotivă	4525/2014	VIZĂ AS	COD D-7017	17.03.2018
146.	UNIMEC SRL	BUZĂU	Standul de încercare a stâlpilor metalici de iluminat	5325/2016	AS	COD SIM-2289	24.05.2018
147.	VEST TRANS RAIL SRL	PLOIEȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4541/2014-R	VIZĂ AD	SERIA 119-12-10	27.03.2018
148.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4542/2014-R	VIZĂ AD	SERIA 20-01-08	27.03.2018
149.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare pentru vagonul de marfă, tip DDR 1050	4543/2014-R	VIZĂ AD	SERIA 20-06-06	27.03.2018

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ACTIV GROUP MANAGEMENT SRL	996	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu data de 01.06.2016
2.	AGISFOR SRL	196	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu data de 01.06.2016
3.	AMV GRUP CONSTRUCT SRL	308	01.02.2016	31.12.2016	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu data de 01.06.2016
4.	ANDI-PRESS Iași	1018	01.01.2016	31.12.2016	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	reziliat începând cu 01.05.2016
5.	AREAL Galați	346	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
6.	AVITECH CO SRL	162	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu data de 19.01.2016
7.	BETAK SA Bistrița	508	01.05.2016	31.12.2016	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
8.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII SRL	234	22.01.2016	31.12.2016	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu data de 01.05.2016
9.	COMPANIA INDUSTRIALĂ Grivita București	531	01.05.2016	31.12.2016	fabricare și reparare a materialului rulant	-
10.	CONSTRANS SRL	418	01.04.2016	31.12.2016	proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	-
11.	DACIA FABER SRL	975	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.06.2016
12.	ELECTROPRECIZIA CONSTRUCT MAINTENANCE	402	01.03.2016	31.12.2016	proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații la instalațiile electrice din domeniul infrastructurii feroviare	-
13.	EURODRILL ENGINEERING SRL	557	01.06.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
14.	EUROHALE ANTREPRENOR SRL	237	01.01.2016	31.12.2016	fabricare confecții metalice, inclusiv structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	suspendat începând cu data de 01.07.2016
15.	OBRASCON HUARTE LAIN SA	117	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
16.	OHL ZS SA Brno Sucursala București	118	01.01.2016	31.12.2016	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
17.	PORR CONSTRUCT SRL București	511	11.05.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
18.	ROTARY CONSTRUCȚII SRL	169	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu data de 01.06.2016
19.	SARSERVICE LOC SRL	919	01.01.2016	31.12.2016	comercializare piese de schimb pentru material rulant	suspendat începând cu data de 01.06.2016
20.	SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA OURENSE Sucursala București	489	01.04.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
21.	SO.NA.CO SRL	488	15.04.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
22.	VERTA-TEL SRL	395	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	conform act adițional nr. 1/23.05.2016 începând cu data de 01.05.2016 societatea a intrat în insolvență
23.	ZINCHERIA	219	01.01.2016	31.12.2016	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	suspendat începând din data de 01.06.2016

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR - AFER*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CĂLĂTORI "CFR S.I.R.V. TITU" S.A. TITU	SMM 079	09.05.2016	16.11.2018	- Revizii intermediare și reparații vagoane de cale ferată – (din C 3020; C 3317); - Fabricare și reparații piese de schimb pentru vagoane de cale ferată – (din C 3020).	recertif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	BOND INDUSTRIES S.R.L. FLOREST	SMC 115	17.05.2016	30.09.2018	- Tăierea, rindeluirea și impregnarea lemnului - (din DD 2010); - Fabricarea de produse stratificate din lemn - (din DD 2020); - Fabricarea de elemente de tâmplărie și dulgherie pentru construcții – (din DD 2030); - Fabricarea altor produse din lemn - (din DD 2051).	recertif.
2.	DB CARGO ROMANIA S.R.L. TIMISOARA	SMC 135	22.06.2016	14.09.2018	- Transporturi de marfa pe calea ferată - (H 4920) - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevra) – (H 5221)	recertif.
3.	URANUS-PLUTON S.R.L. OVIDIU, jud.CONSTANTA	SMC 198	07.06.2016	30.09.2018	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	recertif.
4.	TEHMIN-BRASOV S.R.L. Bod, jud. BRASOV	SMC 230	22.06.2016	14.09.2018	- Proiectare și execuție echipamente electronice, electrice și termice pentru vehicule feroviare – (din C 3020).	recertif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER*

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane</b>			
1.	Bontea Doina	CN Nr. 54/18.05.2016	18.05.2017
2.	Dinu George Iulian	CN Nr. 94/27.06.2016	27.06.2017
3.	Frangulea Dragomir	CN Nr. 59/24.05.2016	24.05.2017
4.	Ghiță Marius	CN Nr. 53/18.05.2016	18.05.2017
5.	Ilincari Adam	CN Nr. 87/27.06.2016	27.06.2017
6.	lordache Gheorghe	CN Nr. 56/18.05.2016	18.05.2017
7.	Mihăiescu Adinel	CN Nr. 88/27.06.2016	27.06.2017
8.	Miron Dorin	CN Nr. 89/27.06.2016	27.06.2017
9.	Orban Ernő	CN Nr. 104/27.06.2016	27.06.2017
10.	Palkó Attila	CN Nr. 103/27.06.2016	27.06.2017
11.	Pană Adrian	CN Nr. 119/27.06.2016	27.06.2017
12.	Petre Vasile	CN Nr. 55/18.05.2016	18.05.2017
13.	Popescu Marian	CN Nr. 93/27.06.2016	27.06.2017
14.	Prepelită Ionel	CN Nr. 57/24.05.2016	24.05.2017
15.	Sandu Cristian	CN Nr. 110/27.06.2016	27.06.2017
16.	Șerban Dănuț	CN Nr. 98/27.06.2016	27.06.2017
17.	Șiclovan Florin Daniel	CN Nr. 107/27.06.2016	27.06.2017
18.	Șiclovan Nicolae Petru	CN Nr. 108/27.06.2016	27.06.2017
19.	Stângă Aurelian	CN Nr. 118/27.06.2016	27.06.2017
20.	Stoica Iulian	CN Nr. 58/24.05.2016	24.05.2017
21.	Udroiu Mihaela	CN Nr. 111/27.06.2016	27.06.2017
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune</b>			
1.	Atanasev Raul	CN Nr. 115/27.06.2016	27.06.2017
2.	Bratu Lilian	CN Nr. 106/27.06.2016	27.06.2017
3.	Bucur Marius Eugen	CN Nr. 85/27.05.2016	27.05.2017
4.	Capezanu Daniel Liviu	CN Nr. 116/27.06.2016	27.06.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
5.	Cherteș Marius Marcel	CN Nr. 67/27.05.2016	27.05.2017
6.	Cheval Viorel	CN Nr. 95/27.06.2016	27.06.2017
7.	Constantinescu Theodor	CN Nr. 81/27.05.2016	27.05.2017
8.	Crăciun Paul	CN Nr. 83/27.05.2016	27.05.2017
9.	Deak Gabriel	CN Nr. 75/27.05.2016	27.05.2017
10.	Dogaru Ștefan	CN Nr. 92/27.06.2016	27.06.2017
11.	Dragomir Romeo	CN Nr. 76/27.05.2016	27.05.2017
12.	Fiscutean Alexandru	CN Nr. 78/27.05.2016	27.05.2017
13.	Georgescu Florin	CN Nr. 128/29.06.2016	29.06.2017
14.	Gheorghe Dumitru	CN Nr. 112/27.06.2016	27.06.2017
15.	Ghiță Liviu Ștefan	CN Nr. 99/27.06.2016	27.06.2017
16.	Gramă Gheorghe	CN Nr. 100/27.06.2016	27.06.2017
17.	Hortopan Lucian	CN Nr. 105/27.06.2016	27.06.2017
18.	Ilie Aurelian	CN Nr. 114/27.06.2016	27.06.2017
19.	Jireghe Costel	CN Nr. 84/27.05.2016	27.05.2017
20.	Kabai Csaba	CN Nr. 71/27.05.2016	27.05.2017
21.	Kicsi János	CN Nr. 64/27.05.2016	27.05.2017
22.	Krauzer Nicolae	CN Nr. 80/27.05.2016	27.05.2017
23.	Laza Radu	CN Nr. 60/27.05.2016	27.05.2017
24.	Lazăr Valerică	CN Nr. 82/27.05.2016	27.05.2017
25.	Manea Stănică	CN Nr. 96/27.06.2016	27.06.2017
26.	Mihăiescu Mihăiță Gheorghe	CN Nr. 90/27.06.2016	27.06.2017
27.	Mihalcea Gheorghe	CN Nr. 129/29.06.2016	29.06.2017
28.	Murariu Gheorghe Iulian	CN Nr. 65/27.05.2016	27.05.2017
29.	Mureșan Axente Dănuț	CN Nr. 66/27.05.2016	27.05.2017
30.	Mușat Daniel	CN Nr. 91/27.06.2016	27.06.2017

**ONFR – AFER**

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic, emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
31.	Nicolae Tiberiu Iulian	CN Nr. 117/27.06.2016	27.06.2017
32.	Pascale Ion	CN Nr. 77/27.05.2016	27.05.2017
33.	Pătrăuș Ioan	CN Nr. 63/27.05.2016	27.05.2017
34.	Petre Constantin	CN Nr. 86/27.05.2016	27.05.2017
35.	Pintea Alexandru Gabriel	CN Nr. 68/27.05.2016	27.05.2017
36.	Preda Daniel	CN Nr. 73/27.05.2016	27.05.2017
37.	Prodaniuk Ioan	CN Nr. 79/27.05.2016	27.05.2017
38.	Rădășan Gheorghe	CN Nr. 70/27.05.2016	27.05.2017
39.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 101/27.06.2016	27.06.2017
40.	Savin Constantin Marcel	CN Nr. 74/27.05.2016	27.05.2017
41.	Stancu Cosmin Mihăiță	CN Nr. 102/27.06.2016	27.06.2017
42.	Staniște Cornel	CN Nr. 69/27.05.2016	27.05.2017
43.	Stemler György Otto	CN Nr. 72/27.05.2016	27.05.2017
44.	Știrb Anghel	CN Nr. 62/27.05.2016	27.05.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
45.	Știrb Dănuț	CN Nr. 61/27.05.2016	27.05.2017
46.	Stoenciu Laurențiu	CN Nr. 97/27.06.2016	27.06.2017
47.	Voicu Mădălin	CN Nr. 109/27.06.2016	27.06.2017
48.	Zamfir Laurențiu	CN Nr. 113/27.06.2016	27.06.2017
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. lichide penetrante (CN)</b>			
1.	Ghiță Liviu Ștefan	CN Nr. 120/27.06.2016	27.06.2017
2.	Gramă Gheorghe	CN Nr. 121/27.06.2016	27.06.2017
3.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 122/27.06.2016	27.06.2017
4.	Stancu Cosmin Mihăiță	CN Nr. 123/27.06.2016	27.06.2017
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. – particule magnetice (CN)</b>			
1.	Ghiță Liviu Ștefan	CN Nr. 124/27.06.2016	27.06.2017
2.	Gramă Gheorghe	CN Nr. 125/27.06.2016	27.06.2017
3.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 126/27.06.2016	27.06.2017
4.	Stancu Cosmin Mihăiță	CN Nr. 127/27.06.2016	27.06.2017

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,  
emise conform Fișei UIC 897/1991,  
în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Controlor în domeniul proceselor speciale de sudare</b>			
1.	Andrei Viorel	SM Nr. 32/03.05.2016	03.05.2018
<b>Sudare manuală cu electrozi înveliți</b>			
1.	Angheluși Mugurel	SM Nr. 47/10.05.2016	10.05.2018
2.	Axinte Mihai	SM Nr. 49/10.05.2016	10.05.2018
3.	Chelan Ion	SM Nr. 54/13.05.2016	13.05.2018
4.	Chelan Ion	SM Nr. 55/13.05.2016	13.05.2018
5.	Crețu Nicolae	SM Nr. 56/18.05.2016	18.05.2018
6.	Crețu Nicolae	SM Nr. 57/18.05.2016	18.05.2018
7.	Muntianu Vasile	SM Nr. 48/10.05.2016	10.05.2018
8.	Nicolae Ion	SM Nr. 52/13.05.2016	13.05.2018
9.	Nicolae Ion	SM Nr. 53/13.05.2016	13.05.2018
10.	Rafira Marian	SM Nr. 58/18.05.2016	18.05.2018
11.	Rafira Marian	SM Nr. 59/18.05.2016	18.05.2018
12.	Rus Dănuț	SM Nr. 50/10.05.2016	10.05.2018
13.	Rus Dănuț	SM Nr. 51/10.05.2016	10.05.2018
14.	Stoica Anghel	SM Nr. 60/18.05.2016	18.05.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
15.	Stoica Anghel	SM Nr. 61/18.05.2016	18.05.2018
<b>Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG</b>			
1.	Amaritei Mugurel	SM Nr. 33/10.05.2016	10.05.2018
2.	Amaritei Mugurel	SM Nr. 34/10.05.2016	10.05.2018
3.	Dolhăscu Mihai	SM Nr. 35/10.05.2016	10.05.2018
4.	Dolhăscu Mihai	SM Nr. 36/10.05.2016	10.05.2018
5.	Enache Iulian	SM Nr. 43/10.05.2016	10.05.2018
6.	Enache Iulian	SM Nr. 44/10.05.2016	10.05.2018
7.	Huțu Eugen	SM Nr. 37/10.05.2016	10.05.2018
8.	Huțu Eugen	SM Nr. 38/10.05.2016	10.05.2018
9.	Ioniță Costel	SM Nr. 39/10.05.2016	10.05.2018
10.	Ioniță Costel	SM Nr. 40/10.05.2016	10.05.2018
11.	Rusu Cătălin Ionuț	SM Nr. 45/10.05.2016	10.05.2018
12.	Rusu Cătălin Ionuț	SM Nr. 46/10.05.2016	10.05.2018
13.	Telesa Cristinel Bogdan	SM Nr. 41/10.05.2016	10.05.2018
14.	Telesa Cristinel Bogdan	SM Nr. 42/10.05.2016	10.05.2018

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate/retrase în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
1.	<b>SOFTRANS S.R.L.</b> CRAIOVA, Calea Severinului, nr. 40, cod 200609, județul Dolj Tel: 0351-409.151 Fax: 021-319.67.42	modificată 27.10.2011 modificată 28.08.2013	27	15.05.2008	nu	2 ani	13.05.2016	Călători și Marfă	Viza 4
2.	<b>CER - FERSPED S.A.</b> BUCUREȘTI, Str. Comana, nr. 11, et. 1, cod 011273, sector 1 Tel: 021-231.52.14 Fax: 021-231.68.27	modificată 20.12.2012 modificată 20.12.2013 modificată 16.01.2014	45	01.06.2012	nu	2 ani	27.05.2016	Marfă	Viza 2
3.	<b>TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L.</b> CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, Între silozurile I și II, Magazia Portuară Remiza CF, cod 900900, județul Constanța Tel: 0241-60.16.01 Fax: 0241-60.16.01	nouă	44	01.07.2012	nu	2 ani	29.06.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 2
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE</b>									
1.	<b>DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. (fostă DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.)</b> TIMIȘOARA, Str. Dr. Grigore T. Popa, nr. 81, etaj 7, ap. 15, cod 300291, județul Timiș Tel: 0256-306.073 Fax: 0256-306.074	modificată 09.05.2016	29	04.08.2008	nu	2 ani	02.08.2010 26.07.2012 25.07.2014	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Modificare denumire societate
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE</b>									
1.	<b>EC TRANSPORTURI FERROVIARE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Strada Răzoare, nr. 32, etaj 4, lot 13, birou 27/C, cod 60119, sector 6 Tel: 021-233.03.72 Fax: 0372.347.180	nouă	43	17.05.2012 RETRASĂ 17.05.2016	nu	2 ani	12.05.2014	Marfă	Încetare activitate

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu; tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, vizate în perioada 01.05.2016 – 30.06.2016**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE</b>								
1.	<b>MECANO SERV S.R.L.</b> DEVA, Str. Sabin Drăgoi, bloc 12, scara 1, etaj 1, ap. 5, cod 330065, județul Hunedoara Tel: 0740.018.949 Fax: 0254-218.963	nouă	M - 051	25.06.2008	2 ani	23.06.2016	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 4
2.	<b>OIL TERMINAL S.A.</b> CONSTANȚA, Str. Caraiman, nr. 2, cod 900117, județul Constanța Tel: 0241-702.600 Fax: 0241-694.833	nouă	M - 053	29.06.2008	2 ani	27.06.2016	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 4
3.	<b>SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.</b> SEBEȘ, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 59, cod 510090, județul Alba Tel: 0258-801.100 Fax: 0258-801.199	modificată 18.12.2014	M - 054	03.07.2008	2 ani	30.06.2016	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 4

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR - AFER*



## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 21.12.2015 pe raza de activitate a  
Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în Halta de mișcare Tunel



EDIȚIE finală  
07 aprilie 2016

1

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare desfășurată de AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

#### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin. 2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 21.12.2015, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj, denumită în continuare SRCF Cluj, privind incidentul produs la data de 21.12.2015 în jurul orei 04:35, pe raza de activitate a SRCF Cluj, în circulația trenului nr.38230 (utilaj Plassee aparținând SC IMCF SA București), în halta de mișcare Tunel, prin depășirea semnalului luminos de intrare care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, și luând în considerare faptul că incidentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art. 8, gr. A, pct. 1.7 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, conducerea AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel, prin actul nr.L102 / 2015 din data de 21.12.2015 al Directorului General Adjunct al AGIFER, a fost numit dl. Vladimir MĂCICĂȘAN în calitate de investigator principal.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, dl. Vladimir MĂCICĂȘAN în calitate de investigator principal, prin actul cu nr.1124/6/2015 a numit următoarea comisie de investigare:

Szekely Traian	- revizor regional SC din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj	- membru
Nistor Florin	- revizor regional SC I din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj	- membru
Sandu Cătălin	- revizor regional SC M din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj	- membru
Popa Petru	- revizor central din cadrul SC IMCF SA București	- membru
Petrican Octavian	- Șef secție SIMC Cluj	- membru

3

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. <i>Introducere</i> .....	3
A.2. <i>Procesul investigației</i> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. <i>Descrierea incidentului</i> .....	5
C.2. <i>Circumstanțele incidentului</i> .....	5
C.2.1. <i>Părțile implicate</i> .....	5
C.2.2. <i>Compunerea și echipamentele trenului</i> .....	6
C.2.3. <i>Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului</i> .....	6
C.2.4. <i>Mijloace de comunicare</i> .....	7
C.2.5. <i>Declanșarea planului de urgență feroviar</i> .....	7
C.3. <i>Urmările incidentului</i> .....	8
C.3.1. <i>Pierderi de vieți omenești și răniți</i> .....	8
C.3.2. <i>Pagube materiale</i> .....	8
C.3.3. <i>Consecințele incidentului în traficul feroviar</i> .....	8
C.4. <i>Circumstanțe externe</i> .....	8
C.5. <i>Desfășurarea investigației</i> .....	8
C.5.1. <i>Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i> .....	8
C.5.2. <i>Sistemul de management al siguranței</i> .....	9
C.5.3. <i>Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</i> .....	10
C.5.4. <i>Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i> .....	10
C.5.4.1. <i>Date constatate cu privire la linie</i> .....	10
C.5.4.2. <i>Date constatate cu privire la instalații</i> .....	10
C.5.4.3. <i>Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i> .....	10
C.5.5. <i>Interfața om-mașină-organizație</i> .....	11
C.6. <i>Analiză și concluzii</i> .....	11
C.6.1. <i>Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i> .....	11
C.6.2. <i>Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componerea trenului</i> .....	11
C.6.3. <i>Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului</i> .....	12
C.6.4. <i>Măsuri care au fost luate</i> .....	12
C.6.5. <i>Observații suplimentare</i> .....	12
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	12
D.1. <i>Cauze directe, factori care au contribuit</i> .....	12
D.2. <i>Cauze subiacente</i> .....	12
D.3. <i>Cauze primare</i> .....	12
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	13

2

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 21.12.2015, în jurul orei 04:35, trenul de lucru nr.38230 (compus din utilajul Plassee DGS 62N nr.452), circulând pe distanța Cluj Napoca - Tunel pe baza blocului de linie automat în funcție, a depășit semnalul luminos de intrare Y al Hm Tunel, care afișa indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), și a oprit pe secțiunea II - c, cu talonarea macazului nr.6.

Secția de circulație Cluj Napoca – Câmpia Turzii este linie dublă electricificată, administrată de CNCF „CFR” S.A.

Personalul de conducere și deservire a trenului nr.38230 format din utilajul Plassee DGS 62N nr.452 aparține furnizorului feroviar S.C.IMCF SA București – Secția IMC Cluj.

Ca urmare a incidentului produs, circulația peste schimbătorul de cale nr.6 din Hm Tunel a fost închisă în intervalul orar 04:37 – 12:55.

Nu au fost înregistrate avarii la materialul rulant, linia de circulație sau instalații.

Au întârziat 4 trenuri de călători cu un total de 178 minute.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### **Cauza directă**

**Cauza directă** a producerii incidentului a fost o eroare umană ce a constat în nerespectarea indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” dată de semnalul de intrare Y al stației.

**Cauza subiacentă** a producerii incidentului a fost:

- nerespectarea prevederilor din *Regulamentul de semnalizare nr.004/2006*, art.21 cu privire la indicația semnalului luminos de intrare și a art.161 (2) – referitoare la respectarea indicației reperului semnalelor luminoase de intrare, de ieșire, de parcurs și de ramificație.

#### **Cauze primare**

- Nu au fost identificate cauze primare;

#### **Recomandări de siguranță**

Pe infrastructura feroviară a administratorului CNCF „CFR” SA, în ultimii ani s-au înregistrat mai multe cazuri de erori umane ce au constat în nerespectarea indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” în care au fost implicați salariații ai contractanților deținători sau utilizatori de material rulant (utilaje tehnologice pentru întreținerea căii, a liniei de contact și/sau deplasarea salariaților din întreținerea infrastructurii). Câteva din aceste erori umane au generat incidente care în condiții ușor diferite puteau fi accidente grave. În fapt, două dintre cazurile au fost înregistrate ca accidente grave care au fost posibile și ca urmare a existenței unui sistem de control automat al vitezei instalat pe utilajul tehnologic, singurul control al conducătorului fiind un agent de însoțire, supus aceluiași erori umane. Pentru evitarea producerii unor incidente sau accidente cu cauze similare, **comisia de investigare recomandă montarea pe mașinile grele de cale a unor instalații de control automat al vitezei, punctuale, de tip INDUSI.**

Recomandarea de siguranță este adresată Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și SC Înțreținere Mecanizată a Căii Ferate SA București.

4

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

## C.1. Descrierea incidentului

La data de 21.12.2015 Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj a avizat faptul, că pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Câmpia Turzii-Apahida (linie dublă electrificată), între stațiile CFR Boju – Apahida, la intrarea în halta de mișcare Tunel dinspre Apahida, pe firul II de circulație, trenul nr.38230 (utilaj Plasser DGS 62N nr.452 aparținând SC IMCF SA București), a depășit semnalul de intrare Y care ordona oprirea.

Trenul nr.38230 trebuia să oprească în fața semnalului de intrare Y al Hm Tunel (conform dispoziției nr.2/21.12.2015 ora 04:10 a Regulatorului de Circulație Cluj) pentru trecerea trenului de călători nr.1835 de pe linia II direct din Hm Tunel, peste diagonala nr.6-4, în direcția Cojoanca, pe firul I de circulație. După trecerea prin Hm Tunel a trenului nr.1835 și darea avizului de plecare către Hm Cojoanca, împieștatul de mișcare a observat pe aparatul de comandă din biroul de mișcare, că secțiunea 4-6 semnaliza „ocupat” pe lămpă și concomitent a auzit sunetul de talonare. În urma verificării pe teren a stării instalației, a constat că utilajul Plasser DGS 62N nr.452 a depășit semnalul de intrare Y în poziția pe „oprire”, iar macazul nr.6 era talonat.



Figura nr.1 - Locul producerii incidentului

În urma producerii acestui incident circulația feroviară prin halta de mișcare Tunel a fost afectată prin întârzierea unui număr de patru trenuri cu un total de 178 minute.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești, răniți sau pagube materiale.

Potrivit clasificării incidentelor prevăzută în *Regulamentul de investigație*, depășirea semnalului luminos de intrare care ordonă „oprirea” de către trenul nr.38230 din data de 21.12.2015, este clasificată ca **incident feroviar** și se încadrează la art.8, gr.A, pct.1.7.

## C.2. Circumstanțele incidentului

## C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de personalul specializat al Districtului Linii Tunel din cadrul Secției L3 Cluj - SRCF Cluj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Tunel sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Cluj, District SCB Apahida - SRCF Cluj.

Utilajul Plasser seria DGS 62N nr.452 ce forma trenul nr.38230 este în proprietatea CNCF „CFR” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe utilajul Plasser este proprietatea SC IMCF SA București și este întreținută de salariații săi.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Tunel este proprietatea SRCF Cluj și este întreținută de către SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

5

## C. Starea instalațiilor SCB exterioare din Hm Tunel:

Instalațiile SCB exterioare (Figura nr.2) se prezentau astfel:

- macazul nr.6 era întredeschis, neînzăvornit și talonat pe la călcâi, așezat pe directă cu acces spre firul II BLA Tunel – Cojoanca;
- macazul nr.4 era cu acces spre macazul nr.12, era asigurat cu cârlig și avea sigiliul de la oficiul de introducere a manivelei, rupt;

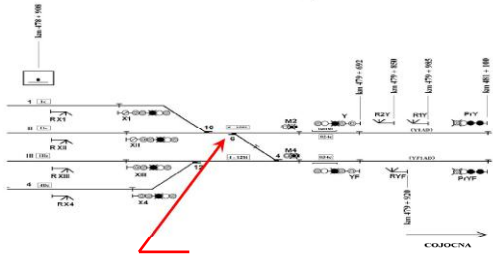


Figura nr.2 – poziția instalațiilor din Hm Tunel, relevante pentru investigație

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au găsit nereguli privitoare la întreținerea sau manipularea instalațiilor SCB.

## C.2.3.3. Material rulant

## Caracteristicile tehnice ale utilajului Plasser DGS 62N nr.452

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| - distanța între osiile boghiului | - 1,5 m;                                   |
| - lungimea între tampoane         | - 17,25 m;                                 |
| - viteză maximă                   | - 80 km/h;                                 |
| - aparate de cionnire și legare   | - tampoane și cârlig cu enplă mecanică;    |
| - tipul frânei;                   | - ventili de comandă FK 20/FKES;           |
| - frână de mână                   | - manevrabilă din postul de conducere nr.1 |

## C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul utilajului Plasser și împieștatul de mișcare, a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

## C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor nu a fost necesară în această situație.

7

## C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Utilajul Plasser este proprietatea CN CF CFR SA și este exploatat de SC SIMC SA.

## C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

## C.2.3.1. Linii

## Descrierea traseului căii

În Hm Tunel cap.Y, pe fir II în zona semnalului Y linia este în curbă de la km 479+298 la km 480+022 cu 4 raze ale caror valoarea este cuprinsă între 250 m și 270 m. Pe această porțiune traseul căii este în pantă cu declivitatea maximă de 11 %.

## Descrierea suprastructurii căii

- macazul nr.6 din Hm Tunel, este de tip 65, R=300m, I<sub>g</sub>=1/9-Dr, introdus în cale în anul 1998, cu traverse de lemn corespunzătoare, prindere orizontală și verticală completă și activă, prisma de piatră spartă completă;

- curba de la km 479+298 la km 480+022 are o lungime de 725 m, este cu 4 raze cuprinse între 250m și 270m, supraînălțarea 100 mm, supralărgirea între 10-20 mm, săgeata între 185-200 mm, șina este de tip 65, cu traverse de lemn corespunzătoare, prindere tip K indirectă completă și activă, prisma de piatră spartă completă;

## C.2.3.2. Instalații

În condiții normale de exploatare, circulația trenurilor între Hm Cojoanca și Hm Tunel se face după sistemul BLA. Hm Tunel este dotată cu instalație de centralizare electrodinamică de tip CED CR 2.

## Constatări în urma verificărilor efectuate la fața locului:

## A. Starea instalațiilor SCB interioare din Hm Tunel:

- Ușa sălii cu relele era închisă și sigilată cu sigiliul personalului CT.
- Cheia ușii sălii cu relele era sigilată pe aparatul de comandă cu sigiliul personalului CT.

## B. Semnalizări pe aparatul de comandă și starea butoanelor cu acționări speciale

- Macazurile 4 / 6 fără control pe lămpă și pe lămpă.
- Sigiliile de la cutia cu manivela pentru acționarea electromecanismelor de macaz și de la manivela nr.1, erau rupte.
- Sigiliile de la două cârlige de asigurare a macazurilor erau rupte.
- Sigiliile de la butoanele BE și BAV fir II BLA Tunel – Cojoanca, și de la butonul BAV fir I BLA Tunel – Cojoanca, erau rupte.
- Sigiliile de la butoanele semnalelor de chemare Y și YF, erau rupte.
- Sigiliul de la butonul soneriei de talonare erau rupte.

6

## C.3. Urmările incidentului

## C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

## C.3.2. Pagube materiale

În urma acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pagube materiale.

## C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Traficul feroviar prin halta de mișcare Tunel a fost afectat prin întârzierea unui număr de patru trenuri cu un total de 178 minute.

## C.4. Circumstanțe externe

În data de 21.12.2015, la ora 04:35, vizibilitatea a fost bună (cer senin), temperatura în aer fiind de 3° Celsius.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conformă cu prevederile din reglementările specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

## C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat:

**Conducătorul utilajului Plasser (mecanic mașini grele de cale)** de la trenul nr.38230 a declarat următoarele:

- a luat utilajul în primire în data de 21.12.2014 în jurul orei 03:00 la sediul SIMC Cluj, utilajul corespunzând din punct de vedere tehnic;
- între stația Cluj-Napoca și Hm Cojoanca a circulat fără probleme;
- înainte de apropierea de semnalul prevestitor al semnalului de intrare al Hm Tunel i s-a comunicat prin stația RTF următoarele: „Plasserul aveți semnalul de intrare pe oprire dar aveți trecere”;
- a considerat că semnalul este defect și nu se poate pune pe liber și a luat în considerare comunicarea prin RTF, în aceste condiții a depășit semnalul de oprire, a condus cu atenție și cu viteza de aproximativ 20 km/h iar la trecerea peste aparatul de cale a simțit o ușoară smucitură și a luat măsuri de oprire;
- nu a putut observa parcursul din cauza ceții;

**Agentul autorizat de însoțire (mecanic mașini grele de cale)** de la trenul nr.38230 a declarat următoarele:

- a luat utilajul în primire în data de 21.12.2014 în jurul orei 03:00 la sediul SIMC Cluj, utilajul corespunzând din punct de vedere tehnic;
- între stația Cluj-Napoca și Hm Cojoanca a circulat fără probleme;
- înainte de apropierea de semnalul prevestitor al semnalului de intrare al Hm Tunel i s-a comunicat prin stația RTF următoarele: „Plasserul aveți semnalul de intrare pe oprire dar aveți trecere”;
- a considerat că semnalul este defect și nu se poate pune pe liber și a luat în considerare comunicarea prin RTF, în aceste condiții a depășit semnalul pe oprire cu viteza de aproximativ 20

8

km/h iar la trecerea peste aparatul de cale a simțit o ușoară smucitură și atunci și-a dat seama că a talonat parcursul;

**IDM de serviciu în Hm Tunnel** a declarat următoarele:

- la ora 04:21 a primit avizul de plecare de la stația Boju pentru trenul nr.1835 care circula pe fir II (stânga) până la Hm Tunnel;
- la ora 04:22 a primit avizul de plecare de la Hm Cojoana pentru trenul nr.38320;
- a efectuat parcurs de trecere de pe firul I și a pus semnalele pe liber;
- a comunicat la stația RTF pentru trenul nr.1835 condițiile de trecere (directă - abătută);
- la ora 04:28 a ieșit la defilarea trenului nr.1835;
- la întoarcerea în biroul de mișcare a transmis avizul de plecare la Hm Cojoana pentru trenul nr.1835;
- la ora 04:30 a observat pe aparatul de comandă că SI 4-6 clipește pe luminoschemă și sună soneria de talonare;
- a ieșit afară și a observat că SI 6-10 este ocupată cu trenul nr.38320 care a intrat în stație fără a avea parcurs asigurat;
- starea vremii era favorabilă fără ceață sau vânt.

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatații, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatații sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sucursală Regională de Căi Ferate Cluj are procedura pentru managementul riscurilor de siguranță feroviară A1 – PO 0-4.12 și a identificat riscul de interfață generat de activitatea de transport, în speță *”Depășirea de către trenuri a semnalelor fixe sau mobile precum și a indicatoarelor care ordonă oprirea, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice”*, stabilind ca măsură de siguranță respectarea reglementărilor specifice.

Activitatea de monitorizare este realizată în conformitate cu Regulamentul UE 1078/2012 al comisiei din 16.11.2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorul de infrastructură după primirea autorizației de siguranță. În conformitate cu Regulamentul 1078/2012, Sucursala Regională CF Cluj a întocmit strategia, prioritățile și planul de monitorizare pe anul 2015.

Controlul riscurilor legate de utilizarea contractanților și controlul furnizorilor se face conform procedurilor operaționale PO SMS 0-4.29, 30 și 31 care cuprind cerințele C1 – C5 din Regulamentul 1169/2010/UE.

Ultimul audit de supraveghere la nivelul SRFC Cluj a avut loc în perioada 23-25.09.2014 desfășurat de către ASFR. Rezultatul auditului este raportul de audit conținând punctele slabe în domeniul SMS, care au fost remediate.

9

**Constatari efectuate la utilajul Plasser DGS 62M nr. 452**

- În urma verificării nu s-au constatat avarii la DGS 62M nr.452, nici piese deteriorate.
- DGS 62M nr. 452 nu este dotat cu dispozitiv de siguranță și vigilență (DSV) și instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUST).
- DGS 62M nr. 452 nu este dotat cu instalație de înregistrare a vitezei.
- Instalația de indicare a vitezei (tahometru cu contor de kilometre) post conducere nr.1 defect.
- Instalația de indicare a vitezei (tachometru cu contor de kilometraj, ceas și tahograf) post conducere nr.2 în stare de funcționare.
- distanța între osile boghiului - 1,5 m;
- lungimea între tampoane - 17,25 m;
- viteza maximă - 80 km/h;
- aparate de ciocnire și legare tampoane și cârlig cu cuplă mecanică;
- tipul frânei: ventili de comandă FK 20/FKES, activă;
- frână de mână: manevrabilă din postul de conducere nr.1 în stare de funcționare;

**C5.5. Interfața om-mășină-organizație**

Incidentul petrecut în Hm Tunnel, constând în depășirea semnalului de intrare în haltă, s-a datorat unei erori umane a mecanicului de mașini grele de cale determinată de neatenția operatorului uman. Această eroare a avut loc pe fondul unei situații de muncă mai puțin obișnuite pentru mecanic, acesta desfășurându-și de obicei activitatea pe linie curentă închisă, fără a ține cont de semnificația semnalelor. Acesta nu a fost atent la comunicările făcute de către IDM care precizau modul în care se realiza circulația prin Hm Tunnel, respectiv trenul nr.1835 are parcurs de trecere iar trenul nr.38230 circula până la semnalul luminos de intrare. În această situație, rutina de lucru a fost mai puternică decât informațiile furnizate de IDM. Lipsa de atenție a fost favorizată și de zgomotul ambiental, specific utilajului Plasser DGS 62M nr.452 care a împiedicat recepția și interpretarea corectă a informațiilor transmise de IDM care au fost recepționate parțial și interpretate eronat de către mecanicul de mașini grele de cale.

**C.6. Analiză și concluzii**

**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere constatările prezentate la capitolul C.5.4 *Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii* se concluzionează că starea tehnică a liniilor și instalațiilor nu putea influența producerea incidentului.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componența trenului**

În urma verificărilor tehnice efectuate la utilajul Plasser s-au constatat următoarele :

- DGS 62M nr. 452 nu este dotat cu dispozitiv de siguranță și vigilență (DSV) și instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUST).
- DGS 62M nr. 452 nu este dotat cu instalație de înregistrare a vitezei.
- Instalația de indicare a vitezei (tahometru cu contor de kilometre) post conducere nr.1 defect.
- Instalația de indicare a vitezei (tachometru cu contor de kilometraj, ceas și tahograf) post conducere nr.2 în stare de funcționare.
- instalația de telecomunicații (stația RER) a fost bună și în funcție

11

La momentul producerii incidentului feroviar, S.C. ”Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” S.A. București deține:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF Nr.6656 eliberată la data de 11.05.2015 și valabilă până la data de 10.05.2020 în condițiile vizării sale anuale, pentru următoarele servicii feroviare critice:

- Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor;
  - Revizii și reparații a mașinilor și utilajelor grele de cale, a vehiculelor feroviare și a mașinilor de mică mecanizare folosite la executarea lucrărilor de cale ferată, prin punctele de lucru ale secțiilor de întreținere mecanizată a căii din: București, Craiova, Timișoara, Cluj-Napoca, Iași, Buzău, Brașov, Constanța.
- S.C. ”Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” S.A. București nu are implementat un sistem propriu de management al siguranței, nefiind administrator/gestionar de infrastructură sau operator de transport feroviar.

**C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare**

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *norme și reglementări*:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară - Nr.002 aprobat prin ordinul Ministrului Transporturilor nr.1186 din 29.08.2001.
- Regulamentul de semnalizare – Nr.004, aprobat prin ordinul Ministrului Transporturilor nr.1482 din 04.08.2006.
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - Nr.005, aprobat prin ordinul Ministrului Transporturilor nr.1816 din 26.10.2005.
- Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – Nr.340, aprobate prin ordinul Ministrului Transporturilor nr.1187 din 29.08.2001.
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – Nr.201, aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr.2.229 din 23.11.2006.
- Instrucția pentru manipularea instalațiilor de instalație de centralizare electrodinamica de tip CED CR 2 din Hm Tunnel.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *surse și referințe*:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- rezultatele verificărilor efectuate la utilajul Plasser, imediat după producerea incidentului;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**

**C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie**

Starea tehnică a liniei nu a contribuit la producerea acestui incident.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații**

Hm Tunnel este dotată cu instalație de centralizare electrodinamica de tip CED CR 2 în dependență cu instalațiile BLA banalizate pe cale dublă cu stația Boju și Hm Cojoana.

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au găsit nereguli privitoare la întreținerea sau manipularea instalațiilor SCB.

Starea tehnică a instalațiilor nu a contribuit la producerea acestui incident.

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la materialul rulant**

10

- În urma verificărilor tehnice efectuate la instalația de frână automată a utilajului Plasser s-a constatat că aceasta funcționează în mod corespunzător.
- Se concluzionează că starea tehnică a materialului rulant nu putea influența producerea incidentului.

**C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a depășirii semnalului de intrare**

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că depășirea semnalului de intrare al Hm Tunnel de către trenul nr.38230 s-a produs datorită unei **eroi umane**, prin nerespectarea indicației semnalului luminos de intrare Y care ordona oprirea utilajului Plasser înaintea acestuia, coroborată cu lipsa de control automat al acestuia (vehiculul nu este dotat din construcție cu instalație de control automat a vitezei).

Eroarea umană a fost a doi subiecți, respectiv mecanic utilajului Plasser și agentul autorizat de însoțire (acesta având tot funcția de mecanic mașini grele de cale), care era singurul control al mecanicului în ceea ce privește observarea și raportarea indicației semnalului luminos de intrare Y.

**C.6.4. Observații suplimentare**

Cu ocazia investigării comisia de investigare a constatat că agentul însoțitor (mecanic mașini grele de cale) avea avizul medical cu valabilitatea expirată.

În perioada desfășurării investigației, conducerea SIMC Cluj a solicitat examinarea de către Comisia medicală a mecanicului de mașini grele de cale, acesta obținând avizul medical cu mențiunea „Apt”.

În cadrul SIMC Cluj, nu există procedură pentru pregătirea, examinarea și autorizarea agentului însoțitor, întrucât în conformitate cu *Normativul de personal pentru mașini grele de cale și utilaje folosite la lucrările de întreținere și reparație a căii*, utilajul tip Plasser DGS 62 este deservit de 2 mecanici mașini grele de cale instruiți, examinați și autorizați din prevederile instrucțiunilor și ordinelor privitoare la circulația trenurilor.

**D. CAUZELE INCIDENTULUI**

**D.1. Cauze directe**

**Cauza directă** a producerii incidentului a fost o eroare umană ce a constat în nerespectarea indicației *”OPREȘTE fără a depăși semnalul”* dată de semnalul de intrare Y al stației.

**D.2. Cauze subiacente**

**Cauza subiacentă** a producerii incidentului a fost:

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, art.21 cu privire la indicația semnalului luminos de intrare și a art.161 (2) – referitoare la respectarea indicației reperului semnalelor luminoase de intrare, de ieșire, de parcurs și de ramificație.

**D.3 Cauze primare**

- Nu au fost identificate cauze primare.

12

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Pe infrastructura feroviară a administratorului CN CF „CFR” SA, în ultimii ani s-au înregistrat mai multe cazuri de erori umane ce au constat în nerespectarea indicației ”OPREȘTE fără a depăși semnalul!” în care au fost implicați salariați ai contractanților deținători sau utilizatori de material rulant (utilaje tehnologice pentru întreținerea căii, a liniei de contact și/sau deplasarea salariaților din întreținerea infrastructurii). Câteva din aceste erori umane au generat incidente care în condiții ușor diferite puteau fi accidente grave. În fapt, două dintre cazuri au fost înregistrate ca accidente grave care au fost posibile și ca urmare a inexistenței unui sistem de control automat al vitezei instalat pe utilajul tehnologic, singurul control al conducătorului fiind un agent de însoțire, supus aceleiași erori umane. Pentru evitarea producerii unor incidente sau accidente cu cauze similare, **comisia de investigare recomandă montarea pe mașinile grele de cale a unor instalații de control automat al vitezei, punctuale, de tip INDUSI.**

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și SC Întreținere Mecanizată a Căii Ferate SA București.

Cluj-Napoca, 07.04.2016

**Membrii comisiei de investigare:**

Vladimir MĂCICĂȘAN - Investigator AGIFER - investigator principal  
Traian SZEKELY - revizor regional SC din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj - membru  
Florin NISTOR - revizor regional SC I din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj - membru  
Cătălin SANDU - revizor regional SC M din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj - membru  
Petru POPA - revizor central din cadrul SC IMCF SA București - membru  
Octavian PETRICAN - șef secție SIMC Cluj - membru

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al accidentului produs la data de 26.05.2015 în stația CFR Vânători de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, prin deraierea unui număr de 7 vagoane din care unul răsturnat, din compunerea trenului de marfă nr.50428.



Raport final  
23 mai 2016

13

**CUPRINS**

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	6
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	19
C.2.1. Părțile implicate.....	19
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	19
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	19
C.2.3.1. Instalații.....	19
C.2.3.2. Linii.....	20
C.2.3.3. Vagoane.....	20
C.2.3.4. Locomotive.....	22
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	22
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	22
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	23
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	23
C.3.2. Pagube materiale.....	23
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	23
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	23
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	24
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	24
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	28
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	31
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	32
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	32
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	37
C.5.4.3. Date constatate cu privire la vagoane.....	48
C.5.4.4. Date constatate cu privire la locomotive.....	48
C.5.4.5. Date constatate cu privire la activitatea de mișcare.....	49
C.5.4.6. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	49
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	50
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	50
C.6.1. Concluzii rezultate în urma probelor și testelor efectuate la instalațiile de centralizare a schimbătorului de cale.....	50
C.6.2. Concluzii rezultate în urma verificărilor efectuate la schimbătorul de cale nr.7 și la suprastructura căii.....	53
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	54
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	54
<b>C.7. Cauzele accidentului</b> .....	56
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	56
C.7.2. Cauze subiacente.....	57
C.7.3. Cauze primare.....	57
<b>C.8. Observații suplimentare</b> .....	57
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	57

2

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviară Română denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a OIFR, în prezent AGIFER, are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în niciun caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

**A.2. Procesul investigației**

Având în vedere avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov din data de 26.05.2015 privind accidentul feroviar produs la aceeași dată în stația CFR Vânători, prin deraierea unui număr de 7 vagoane din care unul răsturnat, aflate în compunerea trenului de marfă nr.50428 (aparținând operatorului de transport UNICOM TRANZIT SA) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, directorul Organismului de Investigare Feroviară Română a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și a numit prin Decizia nr.172 din data de 27.05.2015 comisia de investigare.

În conformitate cu prevederile hotărârii de guvern nr.716/2015, începând cu data de 04 septembrie 2015 acțiunea de investigare a fost continuată de aceeași comisie, aparținând Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 26.05.2015, ora 06:15, în stația CFR Vânători, la km 288+300, în circulația trenului de marfă nr.50428, s-a produs deraierea unui număr de 7 vagoane (pozițiile 23-29 de la siguranță) din care unul s-a răsturnat, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.7 aflat pe parcursul de ieșire din stație.

Vagoanele deraiate au avut următoarele numere de înmatriculare: vagonul poziția nr.23 (deraiat de ultimul boghiu în sensul de mers) - nr.31535375459-3, vagonul poziția nr.24 (răsturnat) - nr.33565423372-5, vagonul poziția nr.25 (deraiat de toate osiile) - nr.33565423258-6, vagonul poziția nr.26 (deraiat de toate osiile) - nr.33565423368-3, vagonul poziția nr.27 (deraiat de toate osiile) - nr.33565423373-3, vagonul poziția nr.28 (deraiat de toate osiile) - nr.33876735899-1, vagonul poziția nr.29 (deraiat de toate osiile) - nr.33565423403-8.

3

Trenul de marfă nr.50428 a aparținut operatorului de transport UNICOM TRANZIT SA și a fost remorcat de locomotiva titulară nr.40-0854-6 și locomotiva împingătoare nr.47-6531-9.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Secursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov - Coșlariu.

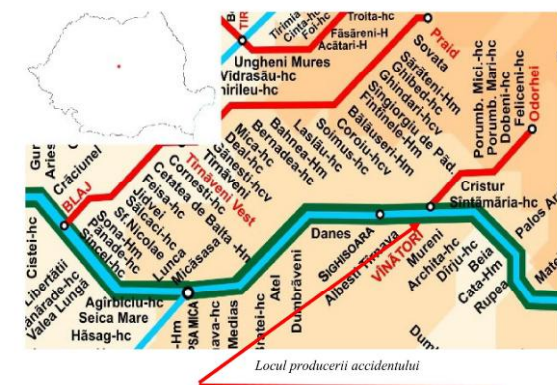


Foto nr.1 - Poziția vagoanelor din componența trenului după producerea accidentului

4

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale de lemn din zona fixă a vârfului de vârf, care nu permiteau strângerea tirfoanelor necesară fixării de traverse, a plăcilor metalice cu alunecători.

Nu au fost identificate **cauze subiacente** ale producerii acestui accident.

**Cauzele primare** ale producerii acestui accident au fost lipsa din cadrul de reglementare specifică a unor prevederi detaliate referitoare la:

- sarcinile și responsabilitățile personalului responsabil cu întreținerea liniilor (personalul L) și ale personalului responsabil cu întreținerea instalațiilor CT (personalul CT), în cadrul lucrărilor executate în comun, pentru asigurarea mențenanței fixătoarelor de macaz cu cleme și a electromecanismelor de macaz de la schimbătoarele de cale centralizate electrodinamice;
- modul și mijloacele de verificare a înclinării unghiurilor oblice ai cutiei de înzăvorăre și a toleranței prevăzută în documentația tehnică de referință;
- atribuțiile și responsabilitățile fiecărei persoane din componența unei echipe care asigură menținerea electromecanismelor de macaz (echipa CT).

#### Grad de severitate

Conform prevederilor art.3, lit.l din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b din *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr. 117/2010 evenimentul se încadrează ca **accident**.

#### Recomandări de siguranță

Accidentul produs în circulația trenului de marfă nr.50428 s-a datorat defecției cuplajului dintre capătul barei de manevrare a electromecanismului de macaz și bara de acționare a fixătoarelor de vârf, ca urmare a lipsei asigurării bolțului barei de tracțiune din acest cuplaj, anterior trecerii trenului peste macazul centralizat al schimbătorului de cale nr.7.

Având în vedere constatările comisiei de investigare a acestui accident feroviar, Agenția de Investigare Feroviară Română recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să asigure următoarele:

1. Completarea cadrului de reglementare referitor la verificarea și executarea lucrărilor de mentenanță la fixătoarele de macaz cu cleme și a electromecanismelor de macaz de la schimbătoarele de cale centralizate electrodinamice în comun de echipe L și CT, cu precizarea atribuțiilor și responsabilităților pentru fiecare specialitate în parte.
2. Stabilirea unor măsuri tehnice pentru securizarea procesului de întreținere, care să excludă posibilitatea demontării cuplajelor barelor de tracțiune și control de către persoane neautorizate.
3. Completarea sistemului de management al siguranței al CNCF, „CFR” SA cu proceduri referitoare la executarea lucrărilor de revizii biennale la electromecanismele de macaz și a lucrărilor de verificare a părților ascunse ale schimbătoarelor de cale în echipe L și CT prin care să se stabilească repartizarea sarcinilor personalului și responsabilizarea acestuia pentru executarea lor.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea accidentului

Trenul de marfă nr.50428 a plecat la data de 25.05.2015 la ora 17:25 din stația CFR Curtici, având ca destinație stația CF Cătușa, din cadrul complexului feroviar industrial al SC ARCELOR MITTAL STEEL Galați SA.

În stația CFR Sighișoara (ultima stație cu oprire anterior producerii accidentului) trenul a sosit în data de 26.05.2015 la ora 05:45 și după atașarea locomotivii împingătoare, a fost expedit la ora 05:54.

### Urmările accidentului

#### suprastructura căii

Urmare producerii accidentului feroviar, suprastructura căii a fost afectată pe o porțiune de aproximativ 290 m, fiind necesar a se efectua lucrări de înlocuire de traverse, șine de cale ferată și a unui schimbător de cale (ac și contraac).

#### materialul rulant

S-au înregistrat avarii la osiile și bandajele roților de la cele 7 vagoane implicate în deraiere.

#### instalațiile feroviare

În urma producerii accidentului feroviar s-a produs ruperea stâlpului LC nr.5 de la km.288+200, a semnalului de parcurs X III P aferent firului II de circulație și distrugerea pictetului și inductorului aferent.

#### perturbații în circulația feroviară

După producerea accidentului, ambele fire de circulație între stația CFR Vânători și Hm Mureni au fost închise pentru circulația trenurilor.

Urmare lucrărilor de remediere efectuate, firul I de circulație și linia II din stația CFR Vânători au fost redeschise pentru circulația trenurilor în data de 29.05.2015 la ora 01:09, cu restricție de viteză de 30 km/h între km.288+200 – 288+400, circulația peste macazurile 1/7 (blocate electric și mecanic pe „+” cu control, asigurate cu cârlige) fiind redeschisă la aceeași dată la ora 01:40.

Circulația pe linia III din stația CFR Vânători și pe firul II (Vânători – Mureni) a fost redeschisă în data de 12.06.2015 la ora 18:15, cu restricție de viteză de 30 km/h pe o distanță de 200 m în capătul X al stației.

Datorită faptului că circulația trenurilor a fost întreruptă total între stația CFR Vânători și Hm Mureni, în traficul de călători a fost necesară anularea respectiv circulația suplimentară a unor trenuri.

#### persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

### Cauzele producerii accidentului

#### Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie deszăvorărea și deplasarea acelor macazului nr.7 în timpul trecerii trenului nr.50428 peste schimbătorul de cale nr.7, ca urmare a defecției cuplajului și întreruperea lanțului cinematic dintre electromecanismul de acționare a macazului propriu-zis și fixătoarele de vârf al schimbătorului de cale nr.7. Acest lanț cinematic avea rolul de a realiza manevrarea, blocarea și asigurarea poziției acelor macazului conform parcurșului comandat.

**Factorii care au contribuit** la deszăvorărea și deplasarea acelor macazului centralizat a schimbătorului de cale nr.7, au fost:

- lipsa asigurării bolțului barei de tracțiune aferentă electromecanismului de acționare a macazului nr.7 (componentă a lanțului cinematic dintre electromecanism și fixătoarele de vârf al schimbătorului de cale nr.7), anterior trecerii trenului nr.50428 peste acest schimbător de cale, pentru împiedicarea ieșirii acestui bolț din orificiile cuplajului dintre capătul barei de tracțiune a electromecanismului de macaz și bara de acționare a fixătoarelor de vârf;
- uzurile elementelor componente ale fixătoarelor de vârf și de mijloc corespunzătoare schimbătorului de cale nr.7 peste cotele admise, prevăzute de documentația tehnică de referință;

5

Până la stația CFR Vânători nu au fost înregistrate probleme în circulația trenului de marfă nr.50428.

Prin stația CFR Vânători trenul a avut parcurs de trecere pe linia III directă, pe firul II de circulație spre halta de mișcare Mureni. Realizarea acestui parcurs a presupus manipularea în poziție „pe directă” a schimbătoarelor de cale nr.2, 6, 10, 11, 7 și 3 centralizate electrodinamice. De asemenea, schimbătoarele de cale nr.1 și nr.5 au fost manipulate în poziție „pe directă”, fiind conjugate cu schimbătoarele nr.7 și respectiv nr.3.

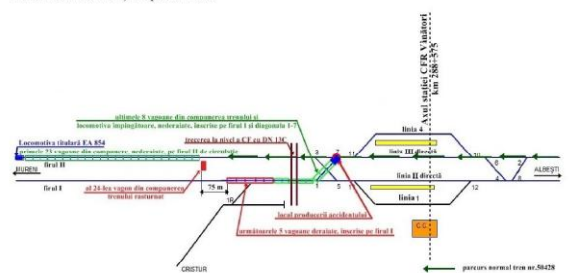


Fig.1 – Situația pe teren după deraiere

La trecerea peste macazul centralizat din cuprinsul schimbătorului de cale nr.7, aflat în poziție cu acces pe firul II Vânători-Mureni („pe directă”) și care a fost atacat pe la vârful, locomotiva titulară și primele 23 de vagoane au circulat corespunzător parcurșului comandat cu ieșire pe firul II de circulație, dar al doilea boghlu al celui de al 24-lea vagon, următoarele 13 vagoane și locomotiva împingătoare au circulat peste schimbătorul de cale nr.7 în poziția cu acces pe firul I Vânători-Mureni („pe abateră”). La trecerea primului boghlu al celui de al 24-lea vagon peste macazul schimbătorului, roțile din stânga ale acestuia au pătruns între acul drept și contraacul curb.

În aceste condiții, primul boghlu al vagonului nr.24 a deraiat antrenând în deraiere și al doilea boghlu al vagonului nr.23, care ulterior a revenit în poziție normală pe șine la trecerea la nivel. Vagonul nr.24 a rulat deraiat până după trecerea la nivel unde s-a poziționat între firele I și II de circulație, antrenând în deraiere și vagoanele nr.25 – 29, care circulau pe firul I.

Trenul a circulat astfel până în momentul în care mecanicul locomotivii titulară a sesizat două reacții scurte în corpul trenului și concomitent observând o creștere mare a valorii tensiunii electrice a curentului de tracțiune, a luat măsuri de frânare rapidă. Trenul s-a oprit după parcurgerea unui spațiu de aproximativ 100 m.

După oprirea trenului și în urma verificărilor efectuate de către șeful de tren s-au constatat următoarele:

- locomotiva titulară și primele 23 de vagoane din componența trenului se aflau pe firul II de circulație, conform parcurșului efectuat de către IDM;
- vagonul al 24-lea era răsturnat pe partea stângă, în sensul de mers, fiind poziționat transversal între cele două fire de circulație;
- vagoanele nr.25 – 29 erau deraiate de pe firul I de circulație și înclinare spre firul II;
- vagoanele nr.30 – 37 și locomotiva împingătoare se aflau pe linie pe firul I de circulație.
- stâlpul liniei de contact nr.5 de la km.288+200 era rupt;

7

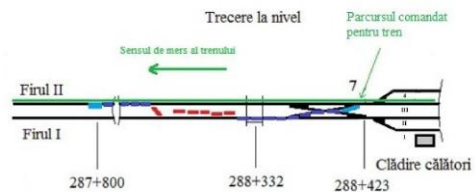


Fig.2 - Detaliul deraierii

În sensul de mers al trenului, după schimbătorul de cale nr.7, la o distanță de aproximativ 90 m, la km 288+332 se află trecerea la nivel a căii ferate cu drumul național DN 13 C, dotată cu instalații automate de semnalizare rutieră cu sembariere - tip BAT (denumită în continuare BAT) în stare de funcționare la ora producerii accidentului.

Această trecere la nivel este supravegheată de o cameră video aparținând primăriei comunei Vânători. Din filmul de 12 minute pus la dispoziție, comisia de investigare a selectat următoarele cadre pentru exemplificarea modului de manifestare al accidentului - foto nr.2- 8.



Foto nr.2 - Situația pe teren înainte de producerea accidentului, cu parcurșul de trecere asigurat pe firul II de circulație - instalația SAT în funcție

8



Foto nr.3 - Trecerea locomotivei prin trecerea la nivel afluță la 90 m după schimbătorul de cale nr.7



Foto nr.4 - Trecerea vagoanelor pozițiile 22 și 23 prin trecerea la nivel

9



Foto nr.5 - Trecerea vagoanelor pozițiile 23 și 24 prin trecerea la nivel cu primul boghiu al vagonului poziția 24 deraiat



Foto nr.7 - Trecerea vagoanelor pozițiile 24 și 25 prin trecerea la nivel



Foto nr.6 - Trecerea vagonului poziția 24 prin trecerea la nivel cu boghiurile pe cele două fire de circulație

10



Foto nr.8 - Momentul opririi trenului în trecerea la nivel

**Starea de fapt constatată după producerea accidentului**  
Locomotiva titlă nr.40-0854-6 se afla staționată în dreptul km.287+800 urmată de 23 de vagoane, toate pe firul II de circulație.

11

Al 24-lea vagon de la siguranță, cu nr.33565423372-5 era legat prin cupla de tracțiune de vagonul din față sa dar răsturnat între cele două fire de circulație, cu încărcătura împrăștiată pe terasamentul de cale ferată și pe taluzul din partea stângă sensului de mers, având la partea de rulare doar o singură osie situată în partea din față – foto nr.9-10. Pe sinele corespunzătoare firului I de circulație, urmele de frecare ale vagonului răsturnat erau evidențiate pe o distanță de aproximativ 90 m.



Foto nr.9



Foto nr.10

După vagonul răsturnat, în sens invers de mers al trenului la o distanță de aproximativ 70 m de acesta s-a constatat existența unui stâlp al liniei de contact rupt la o înălțime de aproximativ 3 m, fiind susținut de firul de contact – foto nr.11.



Foto nr.11

La aproximativ 5 m distanță de acest stâlp în sens invers de mers al trenului, pe firul I de circulație se găseau 5 vagoane (al 25-lea – al 29-lea de la siguranță) deraiate, din care 4 erau inclinate pe partea dreaptă în sensul de mers – foto nr.12-13.



Foto nr.12

12

13



Foto nr.13



Foto nr.15

În partea din față a vagonului nr.33565423258-6 (al 25-lea de la siguranță și primul deraiat după cel răsturnat), s-au găsit două osii aparținând vagonului răsturnat, ambele fiind înfipte în terasamentul căii – foto nr.14.



Foto nr.14

La aproximativ 140 m de la vagonul răsturnat spre urma trenului și 20 m de la trecerea la nivel măsurată în sensul de mers al trenului, pe firul II de circulație, s-a mai găsit o osie desprinsă de la vagonul răsturnat – foto nr.15.

În urma celor cinci vagoane deraiate, legate de acestea, se găseau celelalte 8 vagoane din compunerea trenului împreună cu locomotiva împingătoare, toate pe firul I de circulație și în abutere pe bretea cu ieșire de la linia III spre acesta – foto nr.16-17.



Foto nr.16

14

15



Foto nr.17



Foto nr.19

După producerea accidentului și oprirea trenului, locomotiva împingătoare se afla în zona schimbătorului de cale nr.7 – foto nr.18.



Foto nr.18



Foto nr.20

Din zona schimbătorului de cale nr.7 și până în dreptul celui de al 25-lea vagon de la siguranță, respectiv pe o distanță de aproximativ 290 m, s-au constatat urme de deraiere și de distrugere a traverselor și a elementelor de fixare a suprastructurii căii ferate – foto nr.19-21.

16

17



Foto nr.21

În cursul acțiunii de investigație s-a constatat faptul că vagonul nr.31535375459-3 al 23-lea în compunerea trenului a circulat cu boghiul al doilea deraiat, după trecerea de schimbătorul de cale nr.7 și până la trecerea la nivel, după oprirea trenului acesta fiind găsit în poziție normală pe șine.

Pentru ridicarea materialului rulant răsturnat și deraiat au fost solicitate:

- trenul de intervenție cu macara Diesel de 125 tf din Depoul de Locomotive Brașov;
- trenul de intervenție specializat dotat cu instalație de vincuiri hidraulice din Depoul de Locomotive Brașov;
- trenul de intervenție cu macara Diesel de 250 tf din Depoul de Locomotive Cluj Napoca;

Pentru restabilirea circulației trenurilor au mai fost utilizate:

- trenul de intervenție cu macara Diesel de 16 tf + vagoane săpătoare aparținând Sucursalei Electrificare Brașov;
- drezină pantograf;
- drezină camion;
- drezină UAM;
- mașina de burat tip BNRI 85, împreună cu profilator;
- macara auto;

Materialul rulant a fost ridicat și repus pe linie după cum urmează:

- vagonul nr.33565423403-8, al 29-lea de la siguranță (ultimul deraiat) a fost ridicat în data de 26.05.2015 la ora 19:05 și retras la linia 4 în stația CFR Vânători;
- vagonul nr.33565423372-5, al 24-lea de la siguranță (răsturnat) a fost ridicat în data de 27.05.2015 la ora 03:15 de pe firul I pe firul II, cu montare pe boghiuri la ora 04:50;
- vagonul nr.33565423258-6, al 25-lea de la siguranță a fost ridicat în data de 27.05.2015 la ora 14:15;
- vagonul nr.33876735899-1, al 28-lea de la siguranță a fost ridicat în data de 27.05.2015 la ora 23:50;
- vagonul nr.33565423373-3, al 27-lea de la siguranță a fost ridicat în data de 28.05.2015 la ora 08:25;

18

- vagonul nr.33565423368-3, al 26-lea de la siguranță a fost ridicat în data de 28.05.2015 la ora 10:55.

Pentru eliberarea firului I de circulație, vagoanele nr.24 și nr.25 au fost expediate către Hm Mureni, iar vagoanele nederaiate nr.30 – 37 și locomotiva împingătoare au fost retrase în stația CFR Vânători.

Vagoanele deraiate nr.26 – 29, după ce au fost repuse pe linie au fost retrase în stația CFR Vânători.

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și este întreținută de salariații acesteia.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului Linii nr.4 Sighișoara din cadrul Secției L2 Sighișoara.

Instalațiile de semnalizare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului SCB 5 din cadrul Secției CT1 Brașov.

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Brașov – Coșlarium este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivele de remorcă ale trenului sunt proprietatea operatorului de transport și sunt întreținute de către personal aparținând agenților economici autorizați AFER.

Trenul de marfă nr.50428 a aparținut operatorului de transport UNICOM TRANZIT SA.

Locomotivele de remorcă au aparținut aceluiași operator de transport, vagoanele din compunere fiind închiriate. Trenul a fost condus și deservit de personal aparținând operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA.

### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.50428 a fost format din locomotiva titulară nr.40-0854-6 și locomotiva împingătoare nr.47-6531-9, 37 vagoane marfă încărcate cu coac, având 148 osii, 2331 tone brute, 1469 tone nete, tonaj necesar de frânat automat după livret 1632 tone, tonaj frânat automat de fapt 1924 tone, tonaj necesar de frânat de mână după livret 396 tone, tonaj frânat de mână de fapt 571 tone și lungimea de 555 m.

Trenul de marfă nr.50428 a circulat în condițiile stabilite în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov valabil de la 14 decembrie 2014 pentru trenul nr.50206.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Instalații

Stația CFR Vânători se găsește pe secția de circulație Brașov – Coșlarium și are trei direcții de circulație:

- în capătul X în direcția Mureni cu linie dublă, electricată și în direcția Odorhei cu linie simplă neelectricată;
- în capătul Y în direcția Albești-Târnava, cu linie dublă electricată.

În stație există două linii directe electricate, după cum urmează:

- linia II – linie directă la firul I de circulație spre stațiile Mureni și Albești-Târnava;
- linia III – linie directă la firul II de circulație spre stațiile Mureni (așa cum trebuia să circule trenul implicat în accident) și Albești-Târnava.

19



Pentru dirijarea circulației trenurilor în stația CFR Vânători, manevrarea macazurilor și semnalelor se face cu ajutorul unei instalații de centralizare electrodinamică de tip CR-2 cu pupitur dominu (denumită generic instalație CED). Comanda manevrării macazurilor și a semnalelor se face numai de către impiegtatul de mișcare prin acționarea individuală a butoanelor dispuse pe aparatul de comandă a instalației CR 2 aflat în biroul de mișcare.

Pentru dirijarea traficului rutier prin pasajul de la km. 288+332 din incinta stației, trecerea la nivel este dotată cu o instalație de semnalizare automată cu semibarieră (denumită generic BAT), cu controale integrate și funcționare în dependență cu instalația CED.

Circulația trenurilor către și dinspre stațiile vecine stației CFR Vânători se realizează prin intermediul instalațiilor de bloc de linie automat (denumite generic BLA), funcțional aflate în dependență cu instalația CED.

Circulația trenurilor pe această zonă se realizează cu indicații luminoase respectând principiul semnalizării de viteză cu două trepte de viteză, conform Regulamentului de semnalizare.

În cadrul instalațiilor CED (cu care este dotată și stația CFR Vânători), macazurile centralizate sunt echipate cu câte un electromecanism care are rolul de a realiza manevrarea acelor macazului în pozițiile extreme precum și controlul lipirii perfecte a acelor macazului de contracele corespunzătoare.

În stația CFR Vânători, pentru acționarea macazului, schimbătorul de cale nr.7 este dotat cu electromecanism de macaz tip EM5/EM5R care a fost transformat în EM5/EM5R-2010 în data de 06.05.2015.

**C.2.3.2. Linii**

Prima urmă de deraiere a fost constatată în cuprinsul schimbătorului de cale nr.7.

Schimbătorul de cale nr.7 a fost atacat pe la vârf în poziția "pe directă", trenul circulând din direcția Albești, de pe firul II de circulație pe linia III directă, cu ieșire în direcția Mureni pe firul II de circulație.

Schimbătorul de cale nr.7 face parte din breteaua simplă nr.1-3-5-7 din capătul X al stației CFR Vânători, cu distanța între axele liniilor d=4,75 m.

Schimbătorul de cale nr.7 are următoarele caracteristici: tip 65, raza R = 300 m, tangenta 1/9, deviația stânga, axe flexibile, fixător dublu (Fa), alcătuit din fixător de vârf (Fv) și fixător de mijloc (Fm).

Schimbătorul de cale nr.7 a fost introdus în cale în anul 1992.

Fixarea pieselor metalice ale schimbătorului de plăcile metalice era realizată prin prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a liniei pe directă, peste schimbătorul de cale nr.7 era de 50 km/h (restricție datorată stării necorespunzătoare a căii).

**C.2.3.3. Vagoane**

Caracteristicile tehnice ale vagoanelor nr.31535375459-3, nr.33565423372-5, nr.33565423258-6, nr.33565423368-3, nr.33565423373-3, nr.33876735899-1 și nr.33565423403-8 implicate în deraiere:

- Vagonul nr.31535375459-3, proprietate DB Schenker Rail Romania SRL, deraiat de ultimul boghiu în sensul de mers:
  - seria Eanos;
  - tipul frânei automate KE- GP;
  - regulator SAB DRV 2 AT 600;
  - tipul boghiurilor Y25Ls;
  - tipul roților monobloc;
  - ampatamentul vagonului 10,700 m;

20

- capacitatea de încărcare (C) 57,6 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate REV 27.06.2013 (4) Su;

- Vagonul nr.33876735899-1, proprietate ERMFWA SA, deraiat de toate osiile:
  - seria Fas;
  - tipul frânei automate O - GP;
  - regulator SAB Ch
  - tipul boghiurilor DRV 2 AT 600;
  - tipul roților Y25Ls;
  - ampatamentul vagonului monobloc;
  - ampatamentul boghiului 9,00 m;
  - lungimea totală 1,800 m;
  - tara 14,29 m;
  - capacitatea de încărcare (C) 24,400 tone;
  - data efectuării ultimei reparații planificate 53,4 tone;
  - REV 29.01.2014 (6) 897;

- Vagonul nr.33565423403-8, proprietate Express Rail a.s., deraiat de toate osiile:
  - seria Eas;
  - tipul frânei automate KE- GP;
  - regulator SAB DRV 2 A - H1 - 600;
  - tipul boghiurilor Y25Cs;
  - tipul roților monobloc;
  - ampatamentul vagonului 9,00 m;
  - ampatamentul boghiului 1,800 m;
  - lungimea totală 14,04 m;
  - tara 22,540 kg;
  - capacitatea de încărcare (C) 57,4 tone;
  - data efectuării ultimei reparații planificate REV 29.01.2014 (4) Su.

**C.2.3.4. Locomotive**

Pe distanța Sighișoara - Vânători, trenul de marfă nr.50428 a fost remorcat de o locomotivă seria 060 EA titulară și o locomotivă ED seria 47 ca locomotivă împingătoare.

În conformitate cu prevederile Anexei nr.1 la Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov valabil de la 14 decembrie 2014, pe această distanță, trenul trebuia remorcat cu o locomotivă titulară corespunzătoare unui tonaj de 2200 t și o locomotivă împingătoare pentru restul tonajului până la valoarea tonajului maxim de 3000 t.

Locomotiva titulară a fost locomotivă electrică (EA) nr.40-0854-6, iar locomotiva împingătoare a fost locomotivă electrică (ED) nr.47-6531-9.

Locomotivele au aparținut operatorului de transport UNICOM TRANZIT SA și au fost conduse și deservite de personal aparținând aceiași operator de transport.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegtatul de mișcare s-a făcut prin intermediul instalațiilor de radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Avizarea producerii accidentului s-a făcut cu respectarea circuitului informațional prevăzut în Regulamentul de investigare, la fața locului deplasându-se reprezentanți ai Parchetului de pe lângă judecătoria Sighișoara, ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Brașov, ai Serviciului județean de Poliție Transporturi Mureș, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai Organismului de Investigare Feroviar Român, precum și reprezentanți ai operatorilor economici implicați.

22

- ampatamentul boghiului 1,800 m;
- lungimea totală 15,74 m;
- tara 24,500 tone;
- capacitatea de încărcare (C) 55,5 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate REV 29.03.2013 (6) AU/S;

- Vagonul nr.33565423372-5, proprietate Express Rail a.s., răsturnat:
  - seria Eas;
  - tipul frânei automate KE- GP;
  - regulator SAB DRV 2 A - H1 - 600;
  - tipul boghiurilor Y25Cs;
  - tipul roților monobloc;
  - ampatamentul vagonului 9,00 m;
  - ampatamentul boghiului 1,800 m;
  - lungimea totală 14,04 m;
  - tara 22,220 tone;
  - capacitatea de încărcare (C) 57,7 tone;
  - data efectuării ultimei reparații planificate REV 25.06.2013 (4) Su;
- Vagonul nr.33565423258-6, proprietate Express Rail a.s., deraiat de toate osiile:
  - seria Eas;
  - tipul frânei automate KE- GP;
  - regulator SAB DRV 2 A - H1 - 600;
  - tipul boghiurilor Y25Cs;
  - tipul roților monobloc;
  - ampatamentul vagonului 9,00 m;
  - ampatamentul boghiului 1,800 m;
  - lungimea totală 14,04 m;
  - tara 22,280 tone;
  - capacitatea de încărcare (C) 57,7 tone;
  - data efectuării ultimei reparații planificate REV 12.06.2013 (4) Su;
- Vagonul nr.33565423368-3, proprietate Express Rail a.s., deraiat de toate osiile:
  - seria Eas;
  - tipul frânei automate KE- GP;
  - regulator SAB DRV 2 A - H1 - 600;
  - tipul boghiurilor Y25Cs;
  - tipul roților monobloc;
  - ampatamentul vagonului 9,00 m;
  - ampatamentul boghiului 1,800 m;
  - lungimea totală 14,04 m;
  - tara 22,680 tone;
  - capacitatea de încărcare (C) 57,3 tone;
  - data efectuării ultimei reparații planificate REV 14.06.2013 (4) Su;
- Vagonul nr.33565423373-3, proprietate Express Rail a.s., deraiat de toate osiile:
  - seria Eas;
  - tipul frânei automate KE- GP;
  - regulator SAB DRV 2 A - H1 - 600;
  - tipul boghiurilor Y25Cs;
  - tipul roților monobloc;
  - ampatamentul vagonului 9,00 m;
  - ampatamentul boghiului 1,800 m;
  - lungimea totală 14,04 m;
  - tara 22,320 tone;

21

**C.3. Urmările accidentului**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la vagoanele deraiate, la suprastructura căii și la instalațiile IFTE și SCB.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 730.899,51 lei cu TVA. Această valoare are în vedere cheltuielile pentru refacerea suprastructurii căii, a instalațiilor feroviare, pentru repararea vehiculelor feroviare avariate, pentru recuperarea contravalorilor mărții pierdute din conținutul vagoanelor avariate și pentru remorcarul și utilizarea mijloacelor de intervenție utilizate pentru restabilirea circulației trenurilor.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

După producerea accidentului, ambele fire de circulație între stația CFR Vânători și Hm Mureni au fost închise pentru circulația trenurilor.

Urmare lucrărilor de remediere efectuate, firul I de circulație și linia II din stația CFR Vânători au fost redeschise pentru circulația trenurilor în data de 29.05.2015 la ora 01:09, cu restricție de viteză de 30 km/h, iar circulația pe linia III din stația CFR Vânători și pe firul II (Vânători - Mureni) a fost redeschisă în data de 12.06.2015 la ora 18:15, cu restricție de viteză de 30 km/h.

Datorită faptului că circulația trenurilor a fost întreruptă total între stația CFR Vânători și Hm Mureni, în traficul de călători a fost necesară anularea respectiv circulația suplimentară a unor trenuri după cum urmează:

**La data de 26.05.2015**

- Trenuri REGIO
- 6 trenuri anulate, 10 trenuri suplimentare
- Trenuri INTERREGIO
- 6 trenuri anulate

**La data de 27.05.2015**

- Trenuri REGIO
- 9 trenuri anulate, 10 trenuri suplimentare
- Trenuri INTERREGIO
- 6 trenuri anulate

**La data de 28.05.2015**

- Trenuri REGIO
- 16 trenuri anulate, 10 trenuri suplimentare
- Trenuri INTERREGIO
- 6 trenuri anulate

**C.4. Circumstanțe externe**

La ora producerii accidentului vizibilitatea a fost bună, condițiile atmosferice neființinând producerea accidentului.

23

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

##### A. Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură

###### A.1. Ramura mișcare

###### Referitor la activitatea personalului cu responsabilități în asigurarea circulației feroviare în stația CFR Vânători

Pentru efectuarea serviciului din 25/06.2015, prezentarea la serviciu a fost făcută în data de 25.05.2015 la ora 17:35, iar după verificarea stării fizice s-a început executarea reviziei instalațiilor SCB, CT, IFTE din stație, cu deplasarea pe teren în ambele capete ale stației. După verificarea vizuală a macazurilor și întoarcerea în biroul de mișcare a personalului care urma să intre în serviciu, impieगत de mișcare aflat în serviciu a efectuat probe de manipulare a macazurilor, observându-le pe luminoschemă dacă acestea funcționau normal și aveau control.

La data menționată, în timpul efectuării serviciului nu au fost probleme cu instalațiile SCB.

În data de 26.05.2015, după primirea avizului de trecere pentru trenul nr.50428 de la Hm Albști Tâmbava, la ora 06:04, s-a executat parcurs de trecere pe linia III directă și în continuare pe firul II de circulație spre Hm Mureni.

La deflarea trenului nu a constat nimic deosebit, iar după observarea semnalului "fine de tren", la însoțirea în biroul de mișcare, pe aparatul de comandă a văzut următoarele:

- secțiunea macazurilor 1/7, 3/5 era cu lumină roșu clipitor și suna soneria de talonare a acestora;
- secțiunile izolate 035 și 025 aveau aprinsă culoarea roșie pe luminoschemă;
- instalația BAT cap X de la km.288+333 avea indicația "închis cu control";
- semnalul de ieșire Y3 afișa indicația "verde", iar semnalul de parcurs X3P avea indicația "alb clipitor";

În acel moment s-a luat legătura prin stația RTF cu mecanicul locomotivei titulare care a comunicat că a fost o fluctuație de tensiune.

La ieșirea pe teren, IDM de serviciu a văzut că trenul oprit afecta ambele fire de circulație spre Hm Mureni și a procedat la avizarea stațiilor vecine, a șefului de stație, a operatorului RC, a șefului de district L și tura SCB.

După producerea accidentului, constatarea stării de fapt a macazului nr.7 a fost efectuată de către șeful de stație.

Cu ocazia efectuării lucrărilor de revizie bianuală din data de 06.05.2015, personalul cu responsabilități în asigurarea circulației feroviare în stația CFR Vânători a îndeplinit funcția de agent M exterior pentru deservirea macazurilor 1/7 și 3/5, asigurând pe poziția directă macazurile 1 și 5, fără a participa la lucrări tehnice la macazul nr.7

Comisia de investigare a reținut faptul că atunci când efectuează verificarea pe teren a instalațiilor, personalul cu responsabilități în asigurarea circulației feroviare în stație nu ridică și capacele de protecție ale barelor de tracțiune pentru observarea existenței sigiliilor de la bolțuri.

###### Referitor la activitatea de coordonare a activității din stația CFR Vânători

După producerea accidentului și prezentarea în stație, în jurul orei 06:30 personalul menționat s-a deplasat pe teren pentru a ridica foaia de parcurs, arătarea și documentele trenului nr.50428 și pentru a efectua primele constatări.

Urmare verificărilor efectuate s-a constatat că vagonul al 24-lea de la siguranță era răsturnat pe ambele fire de circulație și următoarele cinci vagoane din componență erau deraiate.

La ora 06:30 când a plecat pe teren, în zona macazului nr.7 nu era nicio persoană, dar la înapoiere, în zonă se aflau trei electromeccanici SCB și un inginer din cadrul Secției CTI Brașov.

24

La controlul efectuat în data de 19.05.2015 de către personal de control din cadrul Diviziei Instalații Brașov împreună cu personal din cadrul districtului SCB Sighișoara, nu s-a constatat vreo neregulă la schimbătoarele de cale la care s-au executat lucrări în data de 06.05.2015 care să fie semnalată conducerii districtului.

###### Referitor la constatări efectuate după producerea accidentului

Personalul prezent la fața locului imediat după producerea accidentului (trei electromeccanici SCB) a constatat următoarele:

- bara de legătură dintre cremalieră cu bara de tracțiune și dragul de manevrare (bara de acționare) era dată la o parte cu bolțul de tracțiune în bara de tracțiune și bușca căzută pe jos;
- cremaliera cu bara de tracțiune de la macazul nr.7 era introdusă în electromeccanismul de macaz, deci era pe poziția "directă" iar dragul de manevrare era deplasat pe poziția "abătută";

În opinia personalului chestionat, bolțul de tracțiune a fost desfiat înainte de producerea accidentului, deoarece cremaliera de manevrare a macazului nr.7 nu a fost manevrată.

Lipsa sărmei de asigurare a bolțului de tracțiune și a sigiliului aferent a fost explicată prin omiterea efectuării acestor operații cu ocazia lucrărilor din data de 06.05.2015 sau prin desfacere de către persoane neidentificate.

###### A.3. Ramura Linii

###### Referitor la activitatea de instruire și de coordonare a activității din cadrul secției de întreținere linii L2 Sighișoara

De la începutul anului 2015 și până la producerea accidentului au fost efectuate controale la Districtul L4 Sighișoara în luna ianuarie și februarie respectiv în cursul lunii aprilie 2015 în cadrul controlului de fond desfășurat de către Divizia Linii Brașov pe raza de activitate a secției ocazie cu care s-a efectuat verificarea aparatelor de cale aferente stației CFR Vânători vizual.

Cu ocazia controalelor efectuate pe zona schimbătorului de cale nr.7 s-au efectuat măsurători la ecartament, nivel transversal și lărgime a jgheburilor la contrașine, acestea încadrându-se în limitele instrucționale. Nu s-au constatat nereguli privind uzura pieselor metalice, ci doar un număr de 6 traverse necorespunzătoare în cuprinsul schimbătorului, care nu impuneau agravarea restricției de viteză existente sau închiderea circulației trenurilor, considerându-se că viteza de circulație la data respectivă corespundea stării tehnice a aparatului de cale.

După efectuarea ultimului control din luna aprilie și până la producerea accidentului, conducerea secției nu a fost informată despre producerea unor uzuri la elementele componente ale aparatului de cale nr.7.

Restricția de viteză de 50 km/h a fost introdusă deoarece în capătul X al stației CFR Vânători, în zona schimbătoarelor de cale 1-5 și 3-7, precum și în zona trecerii la nivel de la km 288+333, s-a constatat o deprecieri a stării căii (prisma de piatră spartă colmatată și prindere slabită pe zona travaselor, precum și deprecieri stării travaselor).

Personalul cu responsabilități de instruire și de coordonare a activității secției de întreținere linii nu a fost informat despre lucrările care urmau a se efectua la electromeccanismul de macaz nr.7 cu ocazia lucrărilor de VPA respectiv despre montarea barelor reglabile și nu a avut cunoștință despre documentația cu privire la introducerea în exploatare a noilor bare de control reglabile aferente electromeccanismelor de macaz EM5R/EM5R - 2010.

Cu ocazia instruirilor efectuate, referitor la aparatele de cale sunt cuprinse reglementările Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989, capitolul referitor la aparatele de cale și fixatorul de macaz cu clemă, precum și reglementările Ordinului nr.33/34/1978 al Direcției Linii și Instalații, referitor la lucrările de VPA.

Constatări făcute pe teren și la macazul nr.7 au fost menționate în procesul verbal preliminar.

###### A.2. Ramura instalații

###### Referitor la activitatea de întreținere a electromeccanismelor de macaz

Responsabilitățile personalului din cadrul districtului SCB care are în întreținere instalațiile SCB din stația CFR Vânători sunt de a întreține instalațiile de pe raza de activitate a districtului și de a le asigura și plumbul dar numai la ordinul șefului de district în funcție de programul de lucru.

La data de 06.05.2015 în stația CFR Vânători s-au efectuat lucrările și probe specifice reviziilor bianuale la macazurile nr.3, nr.7 și nr.11 precum și lucrări de transformare a electromeccanismelor de macaz din EM5/EM5R în EM5/EM5R-2010 la macazurile nr.7 și nr.11. La cele trei schimbătoare au efectuat diverse lucrări, un număr de 4 electromeccanici și un șef de district, un electromeccanic SCB fiind în biroul de mișcare.

Lucrările de modificare a electromeccanismelor de macaz din EM5/EM5R în EM5/EM5R-2010 au constatat din înlocuirea liniarelor și a barelor de control. Lucrările de modificare a electromeccanismelor de macaz din EM5/EM5R în EM5/EM5R-2010 au constatat în înlocuirea liniarelor și a barelor de control vechi, cu bare noi, de o altă construcție.

Confirmarea asigurării macazului nr.7 s-a făcut de pe teren de către șeful de district prin radio-telefon care a comunicat acest lucru electromeccanicului prezent în biroul de mișcare.

Înainte de începerea lucrărilor, repartizarea sarcinilor de serviciu se face verbal de către șeful de district. În data de 06.05.2015 sarcinile de serviciu au fost efectuate a lucrărilor de revizie bianuale și de transformare în EM5/EM5R-2010 a electromeccanismelor de macaz nr.3, nr.7 și nr.11 pentru toți salariații districtului prezenți.

Comisia de investigare a reținut faptul că:

- cei doi electromeccanici nominalizați pentru finalizarea lucrărilor la electromeccanismul corespunzător macazului nr.7, nu au convenit care dintre ei a făcut asigurarea cu sârmă de Ø 4mm, urmată de sigilarea țijeii cuplajului (bolțului), dar aceștia au declarat că la încheierea lucrărilor piesa a fost asigurată și sigilată;
- la data de 06.05.2015 personalul prezent a efectuat lucrările de revizie simultan la electromeccanismele de macaz nr.7 și 11 personalul executând o parte a operațiilor la un electromeccanism după care s-a trecut la celălalt electromeccanism.

Înainte de începerea lucrărilor, repartizarea sarcinilor de serviciu se face verbal de către șeful de district. În data de 06.05.2015 sarcinile de serviciu au fost efectuate a lucrărilor de revizie bianuale și de transformare în EM5/EM5R-2010 a electromeccanismelor de macaz nr.3, nr.7 și nr.11 pentru toți salariații districtului prezenți.

###### Referitor la activitatea de coordonare a activității din cadrul districtului SCB Sighișoara

Toate lucrările și probele efectuate în data de 06.05.2015 la electromeccanismele de macaz nr.3, nr.7 și nr.11 din stația CFR Vânători au fost supravegheate de către șeful de district.

Nu s-a putut spune cine a făcut asigurarea și sigilarea bolțului de tracțiune, dar aceste lucrări trebuiau efectuate de doi electromeccanici nominalizați.

Conform declarațiilor date, după finalizarea lucrărilor s-a făcut verificarea asigurării cu sârmă a bolțurilor și toate erau asigurate cu sârmă de Ø 4 mm sau Ø 3 mm și plumbuite.

Electromeccanismele de macaz la care s-au efectuat lucrări în data de 06.05.2015 au funcționat fără deranjamente de la data transformării și până la data producerii accidentului fiind verificate periodic de personal aparținând ramurilor M, I, și SCB, fiind executată și o revizie în comisie TLCT (trafic - linii - CT).

25

###### Referitor la activitatea de întreținere a liniilor și a aparatelor de cale din stația CFR Vânători

În cadrul reviziei chenzinale se verifică și starea ansamblului de înzăvorăre precum și existența pieselor uzate de pe cuprinsul aparatelor de cale.

Cu ocazia efectuării ultimei lucrări de verificare a părților ascunse pe schimbătorul de cale nr.7 (din data de 06.05.2015) s-a procedat la verificarea casetelor de înzăvorăre, urmărindu-se dacă acestea prezentau rupturi, știrbituri și uzuri pronunțate (fără a fi identificate uzuri la ambele casetelor), precum și la curățirea casetelor de ulei și praf. Tot cu această ocazie, personalul districtului de linii participant la lucrările de VPA a asistat alături de personalul SCB la reglajul barelor pentru realizarea controlului electric și mecanic al poziției schimbătorului.

De asemenea, a fost examinată inima contraacului și găurile din inima contraacului ca să nu existe fisuri, rupturi sau știrbituri.

La demontarea elementelor constructive ale sistemului de înzăvorăre de la fixatorul de vârf care s-a făcut în colaborare cu personalul SCB, nu s-au constatat vizual, uzuri ale barei de acționare (dragul de manevrare) în zona găurii în care se introduce bolțul și bușca pentru asigurarea legăturii cu bara de tracțiune.

Din declarațiile personalului chestionat nu s-a putut stabili dacă la ultima lucrare de VPA din data de 06.05.2015 a fost sau nu necesară folosirea aparatului de sudură.

Personalul din cadrul DEU care a participat la lucrările de VPA (lăcătuș și sudor) au avut sarcina de a ajuta cu sudură personalul SCB, care schimbă barele de control și liniare, în sensul că sudorul tăia un bolț dacă trebuia, iar lăcătușul poliza un bolț, dacă era necesar.

Nu s-au măsurat cotele de la umerii înclinați ai casetelor schimbătorului nr.7.

La ultima revizie TLCT efectuată înainte de producerea accidentului (12.05.2015), nu au fost identificate deficiențe pe schimbătorul de cale nr.7 în legătură cu întredeschiderile la vârful acelor după manipulari succesive, uzuri ale elementelor constructive ale fixatorului de vârf și celui de mijloc, bolțuri ieșite din găurile prin care se asigură legătura între diferite bare ale sistemului de înzăvorăre.

Conform declarațiilor date, cu ocazia efectuării reviziei TLCT din data de 12.05.2015 bolțul care asigură legătura între bara de tracțiune și bara de acționare era în locașul lui normal fără a se observa ca acesta să fie ridicat, fiind asigurat cu sârmă și sigiliu.

De la data efectuării lucrărilor de VPA din data de 06.05.2015 și până la data producerii accidentului, nu au mai fost efectuate alte verificări pe schimbătorul de cale nr.7 în afara celor din data de 12.05.2015 când s-a efectuat și revizia chenzinală.

Sarcina de montare a bolțului de tracțiune și a bușcii, în cadrul VPA din 06.05.2015 l-a avut personalul SCB.

Conform declarațiilor date la finalul lucrărilor de VPA bolțul de tracțiune era montat și asigurat.

###### Referitor la activitatea de revizie tehnică a căii

Ultimele revizii tehnice ale căii în zona producerii accidentului anterior datei de 26.05.2015 au fost efectuate în datele de 23 respectiv 25.05.2015 fără a fi identificate deficiențe în cuprinsul schimbătorului nr.7 care să periclitaze siguranța circulației, conform declarațiilor date, bolțul de legătură între bara de acționare a fixatorului și bara de tracțiune a electromeccanismului fiind la locul lui asigurat cu sârmă.

Personalul care a efectuat aceste revizii nu a constatat și nu a transmis personalului de conducere a districtului de linii deficiențe la schimbătorul de cale nr.7.

26

27

**B. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar**

**B.1. Ramura tracțiune**

**Referitor la activitatea de deservire și conducere a locomotivelor**

După plecarea din stația CFR Sighișoara și până la producerea accidentului nu au fost probleme de siguranța circulației în remorcarea trenului.

La apropierea de stația CFR Vânători, întrerupând mecanismul locomotivă și mecanicul locomotivă titulare a avut loc o comunicare referitoare la faptul că trenul nr.50428 avea parcurs de trecere pe linie directă cu semnalul de ieșire afișând o unitate luminoasă de culoare „verde”.

După depășirea trecerii la nivel din capătul X al stației și parcurgerea unei distanțe aproximată la o treime din lungimea trenului, la locomotivă titulară s-au simțit două reacții scurte ale vagoanelor din compunere, observându-se în același timp și o creștere mare a tensiunii în linia de contact. Crezând că s-a rupt trenul, mecanicul locomotivă titulară a luat măsuri de frânare rapidă, trenul oprindu-se pe o distanță de aproximativ 100 m.

După oprirea trenului în urma verificărilor efectuate de șeful de tren s-a constatat faptul că un vagon din compunere era răsturnat, următoarele cinci vagoane erau deraiate. S-a mai constatat faptul că partea din față a trenului se afla pe firul II de circulație, iar partea din spate a trenului se afla pe firul I de circulație, cu locomotiva împingătoare peste schimbătorul de cale nr.7.

Trenul a circulat cu locomotivă împingătoare care a fost activă la ieșirea din stația CFR Sighișoara, dar la trecerea prin stația CFR Vânători aceasta era inactivă, urmând a începe împingerea după trecerea de zona neutră dintre stația CFR Vânători și halta de mișcare Mureni.

După producerea accidentului și oprirea trenului, de zona schimbătorului de cale nr.7 s-au apropiat un număr de trei persoane îmbrăcate în uniforme CFR și veste avertizoare care erau foarte agitate și care au fost rugate de către personalul locomotivă împingătoare să nu se apropie de schimbător până la sosirea organelor de anchetă.

La trecerea trenului prin stație, împingător de mișcare se afla afară, la defilarea trenului.

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

**A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice**

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB11006 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întinerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întinerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Unul din criteriile de evaluare a conformității pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară o constituie și cerința referitoare la „Proceduri pentru atingerea standardelor tehnice și operaționale existente, noi și modificate, ori a altor condiții prescriptive” (criteriul L din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară).

28

Prevederile OMT nr.1037/16.05.1990 erau cu titlu experimental și trebuiau realizate pe parcursul a 6 luni începând cu 01.06.1990. Până la data producerii accidentului, prin Dispoziția Președintelui SNCFR nr.32/22.08.1994, au fost modificate doar prevederile articolului nr.116 din Instrucția nr.351/1988.

**Concluzie**

În cadrul aceleiași organizații, respectiv CNCF „CFR” SA, prevederile OMT nr.1037/1990 au fost respectate doar de structura responsabilă cu mentenanța electromecanismelor.

În cuprinsul Instrucției nr.351/1988 lucrările biennale la electromecanismele de macaz cuprind operațiuni cu caracter generic și nu de amănunt astfel încât, să acopere în totalitate cerințele relevante. Aceste aspecte ale legislației conduc la ambiguități și interpretări în ceea ce privește respectarea în cadrul SMS a criteriului L din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară. Comisia de investigare a constatat faptul că, pentru efectuarea lucrărilor de revizii biennale la electromecanismele de macaz și verificarea părților ascunse la schimbătoarele de cale, există întocmite la nivelul structurii teritoriale al administratorului de infrastructură (SRFC Brașov), „Prescripții cadru” prin care se detaliază modul de executare a acestor lucrări, dar fără o detalieră pe operațiuni și responsabilități. Prin aceste prescripții sunt stabilite numai măsuri de siguranță pentru ținerea sub control a riscurilor, doar din activitatea de exploatare, aceste trebuind luate:

- pe timpul lucrărilor;
- pe timpul închiderii de linie;
- pe timpul scoaterii din funcție a dispozitivelor de manevrare a macazurilor,

prin stabilirea unor condiții de circulație și manevră peste zona afectată.

În acest sens, pentru lucrarea de transformare a electromecanismelor tip EMS/EMSR în electromecanism tip EMS/EMSR - 2010 s-a avut în vedere și au fost întocmite „Instrucțiuni pentru înlocuirea setului de elemente de control la electromecanismul tip EMS/EMSR și transformarea acestuia în electromecanism tip EMS/EMSR - 2010”.

În conformitate cu prevederile pct.5.1 al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.08, emiteria îndrumătoarelor privind întreținerea tehnică și repararea instalațiilor este responsabilitatea Serviciului CT din Direcția Instalații și nu al structurii teritoriale a CNCF „CFR” SA.

Verificând prevederile procedurilor componente ale SMS comisia de investigare a constatat faptul că:

- pentru criteriul L.1 - cerințe de siguranță relevante pentru tipul și amploarea operațiilor - nu sunt întocmite proceduri în conformitate cu cerința impusă prin Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010, Procedura întocmită respectiv PO 0-4.40 nu respectă cerința;
- pentru criteriile L.2 și L.3 cerințele nu sunt acoperite în totalitate prin proceduri.

Comisia de investigare a verificarea sistemului de management al siguranței la Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov a constatat lipsa unei proceduri care să reglementeze modul de efectuare a verificării, de către personalul cu responsabilități în asigurarea circulației în stație (IDM), a sigiliilor de la bolțile barilor de tracțiune la luarea serviciului în primire.

**B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport**

La momentul producerii accidentului feroviar, UNICOM TRANZIT SA în calitate de operator de transport avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă nr.47 valabilă din data de 01.01.2013, cu ultima revizuire la data de 24.04.2015;

30

Pentru acoperirea cerinței L2 (privind respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere) administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, a întocmit și difuzat procedura operațională cod PO SMS 0-4.07: „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”, în care se precizează că „furnizorii interni au produse furnizate în conformitate cu instrucțiunile CFR în vigoare” (tabelul 2, pct.5.1).

Reglementările în baza cărora se efectuează mentenanța fixatoarelor de macaz cu cleme, inclusiv verificarea și remedierea uzurilor constatate la piesele componente ale fixatoarelor de macaz cu cleme sunt următoarele:

- Caiet de sarcini - PR.2060-0 - Fixătoare de macaz cu cleme acționate cu electromecanisme EM4;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- STAS 8667-85 - Fixătoare de macaz cu cleme;
- Ordinul 33/34/1978 al Direcției de Linii și Instalații, prin care s-a stabilit periodicitatea lucrărilor de verificare a părților ascunse la aparatele de cale (denumite în continuare VPA), precum și procesul tehnologic al acestor lucrări.

În reglementările existente, menționate anterior, nu este specificat modul și mijloacele de verificare a înclinării și uzurii umerilor oblici ai cutiei de înzvorăre.

În cadrul lucrărilor de verificare a părților ascunse (VPA), se execută reparațiile și reglajele fixatoarelor de vârf. Dotările tehnice ale echipelor care asigură mentenanța fixatoarelor cu cleme, nu permit realizarea dimensiunilor umerilor casetelor de înzvorăre, precum și valoarea înclinării prevăzută în „Caietul de sarcini PR.2060-0 - Fixătoare de macaz cu cleme acționate cu electromecanisme EM4”.

Pentru acoperirea cerinței L3 (procedură privind respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a instalațiilor, echipamentelor, în procesele de întreținere) administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, a întocmit și difuzat procedura operațională cod PO SMS 0-4.08: „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a instalațiilor, echipamentelor, în procesele de întreținere”, în care se precizează că „înțreținerea și repararea instalațiilor SCB se realizează prin lucrări de întreținere tehnică, R.C., R.K., R.A. Pentru fiecare tip de instalație lucrările se realizează conform prevederilor din instrucțiunile în vigoare și sunt prevăzute responsabilități distincte pentru tot personalul instruit și autorizat” (alin.1, pct.5.2).

Pentru repartizarea responsabilităților lucrărilor comune de verificare a părților ascunse a schimbătorilor de cale și a reviziei biennale (sau anuale) a electromecanismelor de macaz, legislația aplicabilă este:

- Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) nr.351/1988, aprobată prin OMT nr.1789/1988;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- OMT nr.1037/16.05.1990.

Precizăm faptul că OMT nr.1037/16.05.1990 a impus modificarea articolului nr.116 din Instrucția nr.351/1988 și modificarea articolului nr.18, pct.5 din Instrucția nr.314/1989 referitoare la:

- asigurarea bunei funcționării a fixatoarelor de macaz cu cleme de la schimbătoarele de cale centralizate;
- montarea repararea și înlocuirea fixatoarelor de macaz cu cleme de la schimbătoarele de cale centralizate;
- scoaterea și punerea în funcție a fixatoarelor de macaz cu cleme aferente schimbătoarelor de cale centralizate.

29

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120140012, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220140188 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de UNICOM TRANZIT SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

**norme și reglementări:**

- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305, aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2006;
- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- Instrucția de manipulare a instalațiilor de centralizare electrodinamică de tip CR 2 DOMINO și ale instalațiilor BLA și BAT aferente stației CFR Vânători;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) nr.351/1988;
- Instrucțiuni pentru înlocuirea setului de elemente de control la electromecanismul tip EMS/EMSR și transformarea acestuia în electromecanism tip EMS/EMSR - 2010;
- Livret cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov valabil de la 14 decembrie 2014;
- Caiet de sarcini - PR.2060-0 - Fixătoare de macaz cu cleme acționate cu electromecanisme EM4;
- Specificația tehnică ST 02/2001, Revizia 01 din 2010;
- STAS 8667-85 - Fixătoare de macaz cu cleme;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1037/16.05.1990.

**surse și referințe:**

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare și reprezentanții Poliției Transporturilor;
- documentele privitoare la întreținerea finilor și a instalațiilor SCB puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurărilor efectuate imediat după producerea accidentului la suprastructura căii;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;

31

- Stelian Poștoacă - Aparat de cale – Contribuții la stabilirea stărilor de eforturi și de deformații, ed. MATRIX ROM București, 2007;

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Părțile componente ale barei de tracțiune conform specificației tehnice sunt prezentate în figura nr.3.

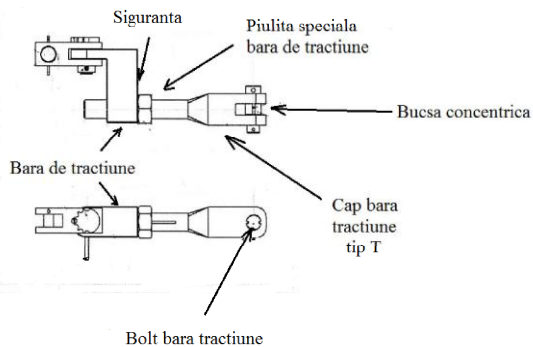


Fig. nr.3 – Bara de tracțiune

După producerea accidentului la fața locului s-au constatat următoarele:

- electromecanismul nr.7 avea unele componente înlocuite (bare de tracțiune și control);
- linearul de manevrare a electromecanismului în poziția „în interior” corespunzătoare ultimei poziții comandate centralizate „pe directă”;
- bara de tracțiune a electromecanismului legată la linearul de manevrare a acestuia dar necuplată la bara de acționare a fixătorului de vârf – foto nr.22;
- barele de control erau montate corespunzător, erau în poziția corespunzătoare amplasării acelor macazului schimbătorului, dând informația „fără control”;
- distanța dintre bara de tracțiune și bara de acționare era de aproximativ 20 cm;
- bolțul care asigura legătura între bara de tracțiune a electromecanismului și bara de acționare a fixătorului de vârf se afla în locaș în capul barei de tracțiune, fără a fi asigurată cu sârmă de Ø 4 mm – foto nr.23-24;
- bucușă aferentă bolțului de tracțiune din bara de acționare era căzută între traversele pe care era montat electromecanismul;
- barele de tracțiune și de acționare, bolțul de tracțiune și bucușă aferentă nu prezentau urme de lovire, zgâriere sau de forțare;
- nu s-au găsit sârma de asigurare de Ø 4 mm a bolțului de tracțiune și nici sigiliul aferent;
- au fost găsite 4 bucăți sârmă de Ø 3 mm, una având lungime de 210 mm iar celelalte trei fiind răsucite și îndoit peste care sunt aplicate sigiliile, care la verificare s-a constatat

32

- că proveneau de la o lucrare anterioară la electromecanism, ca urmare a desfacerii barelor de control – foto nr.25;
- au fost găsite 4 bucăți sârmă de Ø 4 mm, cu o lungime de 150-160mm, rezultate de la o lucrare anterioară – foto nr.25;
- o bucată de sârmă îndoită cu lungime de 80 mm și o bucată de sârmă de o lungime 200 mm, toate de Ø 4 mm, (cele două bucăți cu lungimi diferite prezentând urme de mizerie și rugină), rezultate de la o lucrare anterioară – foto nr.25;
- siguranța piuliței speciale a barei de tracțiune nu era îndoită în partea superioară împotriva desfacerii – foto nr.29.

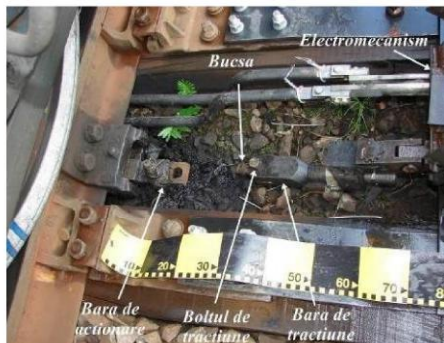


Foto nr.22

33



Foto nr.23



Foto nr.24

În urma verificării bucușei aferente bolțului de tracțiune din bara de acționare și a bucăților de sârmă ridicate din zona schimbătorului de cale nr.7 efectuată într-o unitate specializată s-au constatat următoarele:

- bucușă avea următoarele dimensiuni:
  - diametru exterior = 31,91 mm;
  - diametru interior = 24,08 mm;
  - lungime = 20,51 mm;

34

- grosime = 3,89 mm.
- bucușă este centrică prevăzută cu un canal conic;



Foto nr.25 – Bolțul, bucușă și sârmele găsite în zona schimbătorului de cale nr.7

În urma verificării bolțului de tracțiune găsit în bara de tracțiune a electromecanismului de macaz aferent schimbătorului de cale nr.7, verificare efectuată într-o unitate specializată, s-au constatat următoarele:

- bolțul avea următoarele dimensiuni:
  - diametru cap = 27 mm;
  - diametru corp = 23,91 mm;
  - lungime bolt = 93,06 mm;
  - lungime cap = 19,56 mm;
  - lungimea celor două canale = 70,69 mm;
  - lățimea celor două canale = 3,7 mm;
  - diametrul gaură cap = 8,12 mm;
  - diametru gaură corp (de lângă cap) = 8,9 mm;
  - diametru gaură corp (la 7,2 mm de partea opusă capului) = 5,01 mm.
- bolțul prezintă două canale diametral opuse care pornesc de la cap și trei găuri practicate pe diametru (una în cap, una în corp la 3 mm sub cap iar cea de a treia la partea opusă capului);
- cele două canale au în secțiune o formă semicirculară;
- bolțul nu prezintă urme de forțare pe suprafața sa și la găuri;
- la partea opusă capului prezintă o teșire la 45° de o lungime de 2,5 mm și luciu metalic pe întreaga circumferință pe corp înainte de teșitură;
- pe corp, în partea opusă capului la o distanță de 48 mm se observă pe o treime din circumferință, rizuri, zonă care, în cazul unei montări corecte, se afla în contact cu falca inferioară a barei de tracțiune – foto nr.26. Unul dintre rizuri (ultimul dinspre capul bolțului) era în dreptul mijlocului găurii de Ø 5 mm prin care trebuia introdusă sârma de asigurare de Ø 4 mm – foto nr.27;
- pe tija bolțului erau urme de lovire cu un corp metalic – foto nr.26;

35



Foto nr.26 – Bolțul de la schimbătorul de cale nr.7

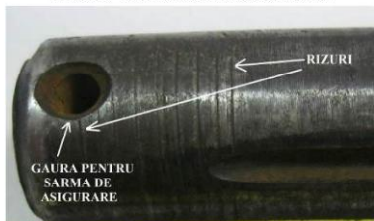


Foto nr.27 – Detaliu riziuri pe suprafața de contact a bolțului cu falca inferioară a barei de tracțiune

Având în vedere faptul că la data de 06.05.2015 s-au efectuat același tip de lucrări și la schimbătorul de cale nr.11, comisia de investigare a comparat starea de fapt la cele două schimbătoare, constatându-se faptul că cele două bolțuri de tracțiune, care conform documentelor puse la dispoziție, au fost montate în aceeași zi, prezentau urme de lucru diferite – foto nr.28.



Foto nr.28 – Bolțurile montate în aceeași zi la două schimbătoare de cale diferite

36



Foto nr.29 – Siguranța piuliței speciale a barei de tracțiune de la schimbătorul de cale nr.7

Comisia de investigare consideră că riziurile și loviturile constatate pe bolțul bară tracțiune nu puteau să apară în intervalul 06 – 26.05.2015.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie**

**Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar**

Ultimele lucrări executate la schimbătorul de cale nr.7, anterior datei producerii accidentului au fost lucrări de verificare a părților ascuse (VPA) la data de 06.05.2015, care s-au desfășurat odată cu revizia bianuală a electromecanismului de macaz.

Ultima revizie tehnică a căii s-a efectuat la data de 25.05.2015, fără a se constata deficiențe în cuprinsul schimbătorului de cale nr.7.

La ultima revizie TLCT efectuată înainte de producerea accidentului (12.05.2015), nu s-au identificat deficiențe pe schimbătorul de cale nr.7 în legătură cu întredeschiderile la vârful acelor după manipulări succesive, uzuri ale elementelor constructive ale fixătorului de vârf și celui de mijloc, bolțuri ieșite din găurile prin care se asigura legătura între diferite bare ale sistemului de înzăvorăre.

**Constatări referitoare la starea liniei și a aparatului de cale după producerea accidentului**

Macazul schimbătorului de cale nr.7 a fost găsit pe poziția abătută, cu acul curb lipit de contraacul drept, fără a fi înzăvorât la fixatorul de vârf și la fixatorul de mijloc.

La vârful acului drept s-a constatat o lovitură în lungime de 70 mm, precum și urme de frecare pe suprafața laterală inactivă pe o lungime de 5,28 m, până în dreptul fixătorului de mijloc. Urmare aspectării acestei urme s-a putut observa faptul că vârful acului drept a suferit două lovituri, prima dinspre interiorul căii, cea de a doua dinspre contraac – foto nr.30.

37



Foto nr.30 – Cele două urme de lovire pe vârful acului drept

La vârful acului curb s-a constatat o urmă de lovire de 60 mm lungime – foto nr.31, produsă în timpul manevrării necomandate a macazului, fapt ce a făcut ca acul curb să se lipească de contraacul drept și să asigure circulația celorlalte roți pe direcția „în abateră”.



Foto nr.31 – Uрма de lovire pe acul curb

Pe partea stângă în sensul de mers al trenului, prima urmă de deraiere s-a găsit pe fața tălpii acului, între contraacul curb și acul drept, la distanța de 8,6 m de joanta de vârf a schimbătorului.

După această urmă, la o distanță de 0,85 m a fost observată o lovitură pe un protap dintre ac și contraac, cu deformarea acestuia – foto nr.32.

38

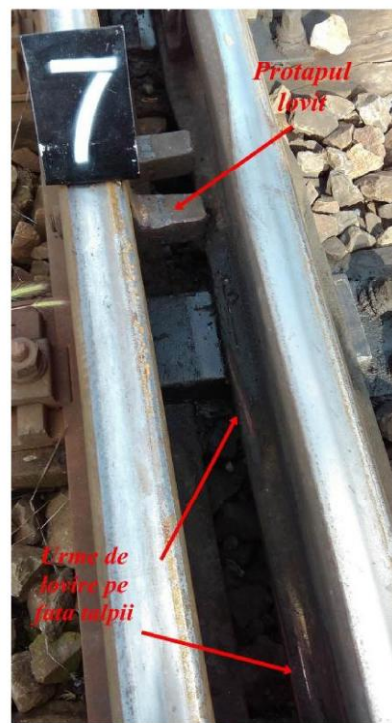


Foto nr.32

Pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului, prima urmă de deraiere a fost observată între acul curb și contraacul drept pe un bulon vertical aflat la distanța de 11,74 m de joanta de vârf a schimbătorului – foto nr.33.

39



Foto nr.33

Au fost efectuate măsurători la ecartament și nivel transversal, fără a se constata depășiri ale toleranțelor admise.

Au fost efectuate verificări cu șablonul de uzură.

Nu s-au constatat uzuri ale contraacului care să nu permită introducerea calibrului spion de 3 mm în dreptul reperului la verificarea cu șablonul de uzură nr.1.

Nu s-au depistat știrbituri ale acului, care să permită urcarea buzei bandajului pe șină.

40

S-au efectuat următoarele măsurători efectuate la macazul propriu-zis al schimbătorului de cale nr.7:

- deschiderile la vârful acelor;
- spațiile dintre talpa acelor și alunecători;
- diferența de nivel între fața de rulare a acului drept, față de contraacul curb;
- distanțele între proțapi și inima acului drept.

În urma analizării acestor măsurători, nu s-au constatat depășiri ale toleranțelor instrucționale, care să nu permită circulația materialului rulant peste aparatele de cale.

Constatări referitoare la starea casetelor de înzăvorăre și a fixătoarelor de vârf și de mijloc

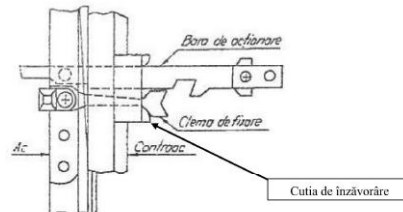


Fig.4

Pentru efectuarea unor măsurători suplimentare, piesele aferente celor două fixătoare (casetele de înzăvorăre, cleme de fixare și barele de acționare) au fost marcate și demontate.

După curățarea pieselor componente ale celor două fixătoare, s-a procedat la verificarea dimensională a cotelor ce sunt în directă legătură cu realizarea înzăvorării.

Cu ocazia verificărilor efectuate s-au constatat următoarele aspecte:

**1. Bara de acționare a fixătorului de vârf**

- gaura din bara de acționare a fixătorului de vârf (unde se introduce bolțul de tracțiune și bușa aferentă) era ovalizată pe direcția de acționare și prezenta pe această direcție un umăr pe interior, datorat unei uzuri neuniforme, la o distanță de 21 mm de fața superioară – foto nr.34-35;

41



Foto nr.34



Foto nr.36 - gaura din fixătorul de vârf



Foto nr.35 – Poziționare umăr interior

- diametrele găurii ovalizate au fost de 33,4 mm pe direcția de acționare și de 32,4 mm perpendicular pe aceasta – foto nr.36, față de 32 mm cum este prevăzut în documentația tehnică de referință (Planșele MLPTAL APTAC Buzău nr.1489-13.1.0/R și nr.1489-13.2.0/R). Astfel, era depășită toleranța admisă de 1 mm, prevăzută în „Caietul de sarcini - PR.2060-0 – Fixătoare de macaz cu cleme acționate cu electromecanisme EM4”.

- prevederile „Caietului de sarcini - PR.2060-0 – Fixătoare de macaz cu cleme acționate cu electromecanisme EM4” sunt valabile și se aplică și în cazul fixătoarelor de macaz cu cleme acționate cu electromecanisme de tip EM5, EM5R, EM5R-2010.

42

**2. Casetele de înzăvorăre**

Toate casetele de înzăvorăre aveau umerii oblici deformați, valorile cotelor, atât a umerilor activi cât și a celor inactivi, nefiind cele prevăzute în documentația de referință (Caiet de sarcini PR. 2060-0, fila 16/71- Cutie de înzăvorăre Pr.1350-1.0/R), cu toate că au fost încărcăți cu sudură pentru realizarea înălțimii și înclinării - foto nr.37-42;

În fotografiile următoare sunt prezentate casetele de înzăvorăre ale fixătoarelor de vârf și de mijloc.



Caseta de înzăvorăre fixator de vârf, montată pe contraacul curb (inzăvorăre ac drept) Foto nr.37

Caseta de înzăvorăre fixator de vârf, montată pe contraacul drept (inzăvorăre ac curb) Foto nr.38

43



Caseta de înzăvorăre fixător de mijloc, montată pe contraacul curb (înzăvorăre ac drept)  
Foto nr.39



Caseta de înzăvorăre fixător de mijloc, montată pe contraacul drept (înzăvorăre ac curb)  
Foto nr.40



Foto nr.42- Caseta de înzăvorăre de la fixătorul de mijloc partea stângă în sensul de mers tren, montată pe contraacul curb (înzăvorăre ac drept) lângă o casetă de înzăvorăre nouă



Foto nr.41 – Casete de înzăvorăre de la fixătorul de mijloc partea dreaptă sens de mers tren, montată pe contraacul drept (înzăvorăre ac curb)

În ceea ce privește casetele de înzăvorăre s-au mai constat următoarele:

- casetele fixătorului de vârf prezentau urme de lovire de ciocan - foto nr.43;
- la toate casetele de înzăvorăre lipseau pofilele de fixare pe casete a plăcuțelor de siguranță (în formă „H”);
- la toate casetele de înzăvorăre lipseau plăcuțele de siguranță (în formă „H”) pentru împiedicarea desfacerii piulițelor de fixare pe contraacele acestora;
- la fixarea casetelor de înzăvorăre de contraace au fost folosite inele resort în locul șabilelor plate;



Foto nr.43

44

45

**Constatări referitoare la starea traverselor și a prinderilor după producerea accidentului**

Au fost analizate vizual traversele din cuprinsul macazului, acestea fiind numerotate începând de la 1, de la joanta de vârf. S-au constatat următoarele:

- traversa nr.1, cu crăpături în zona prinderilor, cu un tirfon pe interior inactiv, unul lipsă și unul activ pe exterior în partea stângă a sensului de mers al trenului și de atacare al macazului – foto nr.44;
- traversa nr.2 (prima din cele două traverse pe care era montat electromecanismul de macaz), cu prindere necorespunzătoare pe partea dreaptă (partea opusă electromecanismului), cu un singur tirfon pe partea interioară, iar partea exterioară era putredă și cele două tirfoane erau inactiv – foto nr.45-46;
- traversa nr.3 cu prindere completă;
- traversa nr.4, cu crăpături pe partea exterioară dreapta în sensul de mers al trenului, cu tirfoane slăbite.



Foto nr.44 – Traversa nr.1



Foto nr.45 – Traversele nr.2 și 4



Foto nr.46 – Prinderea (tirfoane inactiv) la traversa nr.2

Având în vedere uzurile constatate la elementele fixătorului de vârf (uzurile de la casetele de înzăvorăre, uzura găurii din bara de acționare în care se introduce bolțul de tracțiune) precum și intervalul de timp scurs între data efectuării lucrărilor de VPA (06.05.2015) și data producerii accidentului, comisia de investigare consideră următoarele:

- aceste uzuri depășeau limitele admise și la momentul efectuării lucrărilor de VPA, deci nu au apărut în perioada dintre lucrările de VPA și producerea accidentului;
- uzurile acestor elemente ale fixătorului de vârf au constituit un factor de risc pentru dezlipirea acului drept (lipit) de contraacul corespunzător (contraacul curb) după desfacerea legăturii dintre bara de tracțiune a electromecanismului și bara de acționare a fixătorului de vârf.

46

47

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la vagoanele deraiate:**

- Constatarea efectuată la vagoanele deraiate:
- legarea vagoanelor, atât între ele cât și cu mijloacele de remorcare, era corespunzătoare;
  - vagoanele aveau frâne automate și de mână active, în concordanță cu nota de frână;
  - schimbătoarele de regim și încălțările erau în poziție corespunzătoare, respectiv pe poziția M și I;
  - nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitizeze siguranța circulației, la vagoanele deraiate.

**Constatarea efectuată la vagoanele deraiate:**

- poziționarea pe teren a vagoanelor deraiate este prezentată în *fig. nr. 5*;

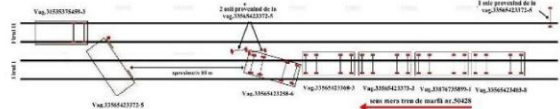


Fig. nr. 5 - Schița cu poziționarea celor 7 vagoane deraiate

- cele 7 vagoane deraiate sunt închiriate de către operatorul feroviar de transport SC Unicom Tranzit SA de la proprietarii acestora;
- au fost efectuate constatări ale stării tehnice (verificate caracteristicile tehnice, cotele, dimensiunile, avariile produse, etc.) la vagoanele deraiate în acest accident feroviar, rezultatele fiind evidențiate în fișe tehnice întocmite pentru fiecare vagon în parte, după cum urmează:

- vagonul nr.31535375459-3, găsit nederaiat dar care prezenta urme de deraiere a osiilor de la al doilea boghiu în sensul de mers, a fost verificat la data de 28-29.05.2015 în SC Marub SA, nefiind constatate depășiri ale toleranțelor prevăzute în regulamentele privind exploatarea vagoanelor de marfă. Cu această ocazie a fost efectuată și cântărirea acestui vagon obținându-se o greutate totală de 66675 kg (greutatea declarată conform formularului „Arătarea vagoanelor” fiind de 68 tone) și constatându-se respectarea prevederilor Anexei II RIV referitoare la repartizarea încălțăturii;
- vagoanele nr.33565423372-5, nr.33565423258-6, nr.33565423368-3, nr.33565423373-3 și nr.33876735899-1, deraiate de toate osiile, au fost verificate la datele de 09-10.06.2015 în SC Marub SA, constatându-se la vagonul nr.33565423372-5 că ultima osie, în sensul de mers, (găsită la locul accidentului parțial sub vagonul nr.33565423258-6), osie având numărul 47640 este strâmbă (distanța dintre fețele interioare 1364,7), aceasta având și cea mai subțire buză a roții dintre osiile acestor vagoane - 23 mm (22 mm fiind valoarea admisă de Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară și Instrucția nr.250/2005, cuprinse în Tabelul nr.1: Defecte la osiile montate/Mod de tratare, pct.8). Deformarea acestei osii fiind un efect al acestui accident. Alte depășiri ale toleranțelor prevăzute în regulamentele privind exploatarea vagoanelor de marfă nemaifiind constatate;
- vagonul nr.33565423403-8, deraiat de toate osiile, a fost verificat la data de 25.06.2015 la Punctul de Lucru Fetești al SC Unicom Tranzit SA nefiind constatate depășiri ale toleranțelor prevăzute în regulamentele privind exploatarea vagoanelor de marfă.

- Analizând constatările și măsurătorile efectuate la vagoane, după producerea deraierei, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea deraierei.

**C.5.4.4. Date constatate cu privire la locomotive**

Locomotiva titulară nr.40-0854-6 a avut dispozitivul de siguranță și vigilență precum și instalația pentru controlul punctual al vitezei sigilate și în stare de funcționare. Pozițiile manetelor corespunzătoare instalației INDUSI și a regimului de frânare erau în poziția "M", conform cu trenul remorcat, iar instalația de radio – telefon funcționa corespunzător.

48

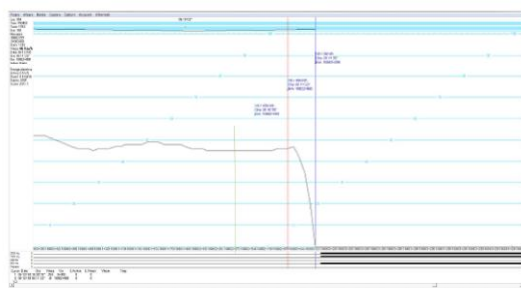


Fig. nr.6

Urmare interpretării diagramelor CEL (consum de energie electrică) la cele două locomotive de remorcare ale trenului s-a constatat faptul că la momentul producerii accidentului locomotiva titulară nr.40-0854-6 a funcționat în regim de tracțiune, iar locomotiva împingătoare nr.47-6531-9 era inactivă în remorcare trenului funcționând doar serviciile auxiliare. Conform acelorași diagrame, locomotiva împingătoare a avut un consum de energie fiind activă doar în jurul orei 06:00 la plecarea din stația CFR Sighișoara, fapt confirmat și de mecanicul locomotivei cu ocazia efectuării chestionării.

**C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**

Interpretarea lanțului cauzal al accidentului feroviar produs în data de 26.05.2015 în stația CFR Vânători este dificil de realizat din punct de vedere cronologic. În sistemul cauzal al producerii acestui accident pot fi identificate cauze organizatoriale, care țin de cadrul de reglementare a activității de mentenanță, respectiv de definirea insuficientă a atribuțiilor membrilor echipei de lucru în activitățile comune L-CT la lucrările de întreținere a fixatoarelor de macaz cu cleme și a electromecanismelor de macaz de la schimbătoarele de cale centralizate electrodinamic. În acest context nu au fost desemnate clar sarcinile de lucru ale fiecărui membru al echipei, ceea ce a făcut ca la nivel individual să fie dificilă asumarea responsabilității pentru o anumită acțiune. O astfel de situație determină dezorganizare în cadrul echipei și ar fi putut conduce la omiterea anumitor secvențe din sarcina de lucru. Pe de altă parte, aceasta face posibilă apariția unei atitudini necorespunzătoare, de insuficientă implicare față de situația de muncă, diminuând comportamentul de verificare și control al fiecărui operator uman.

Un alt aspect constatat la chestionarea personalului de mișcare din stația CF a pus în evidență faptul că nu există proceduri de lucru privind modul de verificare a existenței sigiliilor de la bolțile de tracțiune ale electromecanismelor de macaz. Aceasta a condus la efectuarea necorespunzătoare a acțiunii de verificare de către IDM, fără a se proceda la ridicarea capacului de protecție a barei de tracțiune, fapt ce a împiedicat o observare corectă a sigiliilor de asigurare. Faptul că nu există o definire clară a sarcinii de lucru a permis operatorului uman să îndeplinească sarcina în mod simplificat eliminând astfel posibilitatea de a proteja sistemul socio-tehnic.

**C.6. Analiză și Concluzii**

**C.6.1. Concluzii rezultate în urma probelor și testelor efectuate la instalațiile de centralizare a schimbătorului de cale**

Pentru verificarea poziției în care a fost găsit bolțul după producerea accidentului, respectiv în locașul corespunzător din bara de tracțiune, comisia de investigație a efectuat mai multe probe, după cum urmează:

50

Ultima revizie planificată de tip RT a fost efectuată în data de 05.05.2015 la MULTIMODAL (VTR) Ploiești, iar ultima revizie intermediară și revizia echipamentelor de înaltă tensiune de pe acoperiș au fost efectuate în data de 22.05.2015 la Depoul Suceava.

Locomotiva împingătoare nr.47-6531-9 a avut dispozitivul de siguranță și vigilență în funcție și sigilat. Instalația pentru controlul punctual al vitezei era sigilată și izolată în conformitate cu prevederile instrucțiunile în vigoare având în vedere poziția locomotivei la tren. Pozițiile manetelor corespunzătoare instalației INDUSI și a regimului de frânare erau în poziția "M", conform cu trenul remorcat, iar instalația de radio – telefon funcționa corespunzător.

Ultima revizie planificată de tip R2 a fost efectuată în data de 21.04.2015 la Secția de Reparații Locomotive din cadrul Depoului Brașov, iar ultima revizie intermediară și revizia echipamentelor de înaltă tensiune de pe acoperiș au fost efectuate în data de 19.05.2015 la Depoul Brașov.

**C.5.4.5. Date constatate cu privire la activitatea de mișcare**

În stația CFR Vânători, programul impiegaților de mișcare este de 12 ore, 07:00-19:00 respectiv 19:00-07:00. Conform documentelor puse la dispoziție, schimbul de personal se face la orele 06:30 și 18:30.

În conformitate cu prevederile Fișei de post, impieगतul de mișcare se prezintă la serviciu înainte de începerea programului de lucru, pentru efectuarea verificării instalațiilor, verificarea stării personalului, instruirea SSM, prelucrare de ordine și dispoziții, înregistrând în Registrul Unic de Căi Libere Comenzi și Mișcare (RUCLCM) ora prezentării.

La începerea turei de serviciu din 25/26.05.2015 când s-a produs accidentul, verificarea instalațiilor s-a făcut între orele 17:41-18:22, conform regulamentelor în vigoare, iar în dimineața zilei de 26.05.2015 verificarea a început la ora 06:20 după producerea accidentului.

În cadrul Regulamentului nr.005/2005, Anexa nr.10 din Instrucția nr.351/1998 precum și în Instrucția de manipulare a instalațiilor SCB din stația Vânători este prevăzută obligativitatea verificării de către IDM la luarea serviciului în primire a sigiliilor (plumburilor) de control de la bolțile de tracțiune și control ale electromecanismului de macaz.

Sucursala Regionala de Căi Ferate Brașov nu a putut pune la dispoziție prevederi clare și de amănunț prin care să fie stabilit modul de efectuare a acestor verificări, cu ocazia acțiunii de investigație constatându-se că personalul cu responsabilități în asigurarea circulației în stație (IDM) nu efectua aceste verificări prin ridicarea capacului de protecție a barei de tracțiune.

**C.5.4.6. Date constatate cu privire la circulația trenului**

Conform proceselor verbale încheiate cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalațiilor de înregistrare a vitezelor de la cele două locomotive de remorcare a trenului, s-a constatat faptul că viteza trenului a fost corespunzătoare cu cea impusă de livretul de mers și Buletinul de Avizare a Restricțiilor de viteză decada 21-31 mai 2015 valabil pe Sucursala Regionala de Căi Ferate Brașov. În momentul producerii accidentului, viteza trenului a fost de 45 km/h, trenul aflându-se pe o limitare de viteză de 50 km/h (între km.289+300 - 288+423 - 288+300, în sensul de mers al trenului).

În fig.6 corespunzătoare benzii de vitezometru a locomotivei titulară dilatăată la scara 20:1 au fost marcate următoarele poziții ale cursorelor dinspre stânga spre dreapta:

- primul cursor (culoare verde) – momentul trecerii locomotivei peste schimbătorul de cale nr.7, viteza trenului fiind de 45 km/h;
- al doilea cursor (culoare roșie) – momentul trecerii vagonului poziția 24 peste schimbătorul de cale nr.7 (momentul producerii accidentului), viteza trenului fiind de 46 km/h;
- al treilea cursor (culoare albastră) – momentul opririi trenului după producerea accidentului și efectuarea frânării rapide;

49

- cu un bolț nou și o bușcă nouă montate, s-a manevrat macazul într-o poziție intermediară, s-a ridicat bolțul (cu bușca montată) până la nivelul inferior al falci de sus al capului T al barei de tracțiune pentru eliberarea barei de acționare a fixătorului de vârf și a bușei aflată în aceasta. S-a manevrat din poziția intermediară către poziția de „PLUS”. S-a constatat că bușca a rămas în locașul ei din drog, bolțul a căzut complet în orificiul de montare din bara de tracțiune iar bara de tracțiune a căzut spre sol fiind rigidizată în legătura liniarului de manevrare –foto nr.47-50.

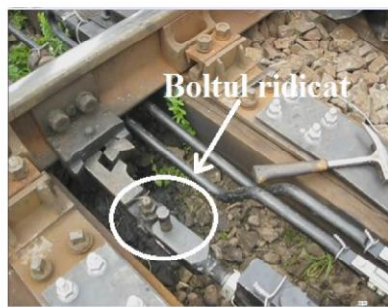


Foto nr.47- bolțul ridicat până la nivelul inferior al falci de sus al furcii barei de tracțiune pentru eliberarea barei de acționare a fixătorului de vârf și a bușei aflată în aceasta



Foto nr.48- manevrarea din poziția intermediară către poziția de „PLUS”, bolțul este încă în partea superioară a furcii barei de tracțiune

51





Foto nr.49- manevrarea din poziția intermediară către poziția de „PLUS”. bara de tracțiune se depărtează de bara de acționare și bolțul începe să coboare



Foto nr.50- bolțul a căzut complet în orificiul din bara de tracțiune iar bara de tracțiune a căzut spre sol

- la probele efectuate cu bolțul și bușca care au fost găsite la fața locului după producerea accidentului, s-a constatat faptul că bușca nu stătea singură în bara de acționare întrucât avea un diametru mai mic decât orificiul corespunzător și cădea pe sol.
- s-a ridicat bolțul cu bușca montată, mai ușor decât cu bolțul nou și bușca nouă, cu ajutorul unui dom folosit ca pârghie, macazul fiind în poziția de „PLUS”, înzâvorât cu control. În momentul eliberării bușcii și implicit a barei de acționare a fixătorului de vârf fără a fi manevrat, bara de acționare s-a depărtat de drug circa 4 cm, electromecanismul a ieșit din control și fixătorul de vârf s-a stabilit într-o poziție intermediară fără nicio asigurare a acelor.

52

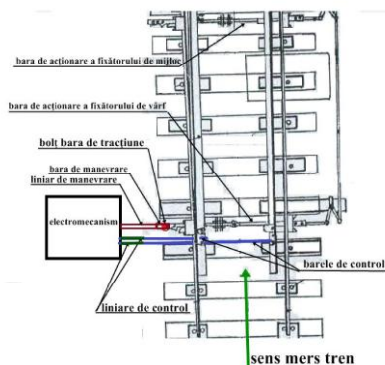


Fig.7 - Schimbătorul de cale nr.7 - liniarul de manevrare care împreună cu bara de manevrare alcătuiesc bara de tracțiune, face legătura prin intermediul bolțului barei de tracțiune, între electromecanism și bara de acționare a fixătorului de vârf cu clemă.

Constatarele efectuate de comisia de investigare și consemnate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie referitoare la uzurile elementelor componente ale fixatoarelor de vârf și de mijloc și la starea traverselor din zona fixătorului de vârf conduc la concluzia că starea suprastructurii căii a constituit un factor care a favorizat dezlipirea acului inițial lipit de contraacul corespunzător.

#### C.6.3. Concluzii rezultate în urma verificărilor efectuate la materialul rulant

Starea de fapt constatată de comisia de investigare conduce la concluzia că nu au existat elemente ale materialului rulant care să producă în mod accidental o manevrare prin forțare a macazului din poziția "directă" în poziția "abateră".

#### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii feroviare și a materialului rulant implicat, a documentelor puse la dispoziția comisiei de investigare, a probelor efectuate, a modului de manifestare precum și a măturii salariiilor implicați, se poate concluziona că accidentul s-a produs în următoarele condiții:

- la intrarea trenului de marfă nr.50428 în stație, schimbătorul de cale nr.7 se afla în poziția cu acces, cu control electric pe pupitrul de comandă din biroul de mișcare, către firul II de circulație în direcția Vânători-Mureni, cu trecere pe linia III directă din stație;
- cele 37 vagoane din compunerea trenului erau încărcate, media tonajului brut al vagoanelor având valoarea de 63 t;
- în timpul trecerii trenului peste schimbătorul de cale nr.7 s-a produs deraierea vagonului nr.33565423372-5 al 24-lea din compunere, datorită deszâvorării și deplasării acelor macazului propriu-zis al schimbătorului;

54

Comisia de investigare a mai efectuat și verificarea modului în care bolțul barei de tracțiune poate fi scos din locașul corespunzător dacă este asigurat, astfel:

- cu o dalță s-a tăiat sârma de asigurare (Ø 4 mm diametru), scoaterea acesteia după tăiere efectuându-se cu ajutorul unui patent tăindu-se încă o dată sârma cu dalta lângă orificiul de prindere - operația a durat cca 70 secunde;
- deoarece bolțul nu a putut fi scos cu mâna, cu ajutorul unui dom folosit ca pârghie bolțul a fost tras în sus cu dificultate până la scoaterea completă - operația a durat cca 20 secunde;

Referitor la deplasarea pe verticală (ieșire) a bolțului barei de tracțiune ce asigura legătura dintre această bară și bara de acționare, comisia de investigare a considerat că nu a mai fost necesară efectuarea unor teste prin care să se verifice modul și timpul de ridicare a acestuia, introdus parțial sau complet în locașul corespunzător, considerând că acest lucru a fost demonstrat anterior, având în vedere prevederea instrucțională prin care asigurarea cu sârma de Ø 4 mm a bolțului este obligatorie.

Se menționează faptul că prin asigurare se realizează împiedicarea desfacerii sau deplasării elementelor asamblate ale unui sistem tehnic.

De asemenea, având în vedere faptul că la locul producerii accidentului nu s-a constatat faptul că sârma de Ø 4 mm cu sigiliul aferent care ar fi trebuit să asigure bolțul barei de tracțiune s-ar fi rupt datorită eforturilor la care ar fi fost supusă, comisia de investigare a considerat că nu a mai fost necesară efectuarea unor teste suplimentare care să demonstreze că eforturile produse sunt prea mari pentru acest diametru al sârmei, situație care ar fi impus în final, emiterea unei recomandări de siguranță.

Precizăm totodată faptul că în cazul în care sârma s-ar fi rupt, pentru ca bolțul să poată ieși din locaș, aceasta ar fi trebuit să se rupă în două locuri, cu urme de forțare la gaura de jos a bolțului, ceea ce nu s-a constatat în acest caz.

Comisia de investigare a concluzionat că, lipsa asigurării cu sârma de Ø 4 mm a bolțului barei de tracțiune, a permis ieșirea acestuia din legătura rigidă întrerupând lanțul cinematic de asigurare a fixătorului de vârf pentru poziția extremă a macazului.

#### C.6.2. Concluzii rezultate în urma verificărilor efectuate la schimbătorul de cale nr.7 și la suprastructura căii

În figura următoare este prezentată poziția normală în care trebuia să fie înzâvorât macazul nr.7, precum și elementele componente ale fixătorului de macaz centralizat electrodinamic.

53

- deszâvorarea și deplasarea acelor macazului s-a produs în condițiile ieșirii bolțului din cuplajul dintre bara de tracțiune a electromecanismului și bara de acționare a fixătorului de vârf (bolț bară tracțiune);
- ieșirea bolțului bară tracțiune s-a produs datorită lipsei asigurării acestuia cu sârma de Ø 4 mm. Menționăm faptul că, la fața locului, nu au fost găsite sârma de asigurare, care ar fi trebuit să împiedice ieșirea acestuia (ca element asamblat al unui sistem tehnic) și nici sigiliul de control ce trebuia aplicat pe aceasta;
- explicația producerii acestui lucru este confirmată de constatările făcute de comisia de investigare la bolțul găsit la schimbătorul de cale nr.7 prezentate în cap. C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații;
- ieșirea completă a bolțului bară tracțiune din cuplaj produsă sub influența șocurilor și vibrațiilor induse de materialul rulant în circulație, amplificate de starea necorespunzătoare a prinderilor contraacelor de traverse, a dus la întreruperea lanțului cinematic de asigurare a fixătorului de vârf pentru poziția extremă a macazului (acul drept lipit de contraacul curb și înzâvorât);
- după întreruperea lanțului cinematic de asigurare a fixătorului de vârf pentru poziția extremă a macazului, în sistemul de forțe care acționa în schimbătorul de cale, cuplul de reținere a fixătorului de vârf transmis de motor la bara de acționare a electromecanismului a devenit nul;
- forța remanentă din schimbătorul de cale, în condițiile anulării cuplului de reținere, pe fondul uzurilor existente la fixătorul de vârf, a stării tehnice a căii (descrie la cap.C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie), și a șocurilor transmise de materialul rulant în circulație, a favorizat:
  - o deszâvorarea acului lipit de contraacul corespunzător din caseta de înzâvorare, urmată de
  - o întredeschiderea acului drept față de contraacul curb cu o valoare care a permis lovirea vârfului acestuia dinspre interiorul căii de buza unei roți - foto nr.35
- datorită șocului primit și a vibrațiilor existente distanța dintre ac și contraac s-a mărit, favorizând o nouă lovire a acului de o altă buză de roată (a primei osoii a vagonului nr.24). Această roată a circulat în aceste condiții rulând printre ac și contraac până în punctul în care valoarea ecartamentului căii a depășit valoarea ecartamentului osoiei provocând deraierea primului boghiu al vagonului poziția nr.24 - foto nr.36;
- ca urmare a lovirilor transmise acului drept de către roțile deraiate ale primului boghiu a vagonului poziția nr.24 s-a produs manevrarea macazului propriu-zis al schimbătorului nr.7 în poziție "pe abateră", fără înzâvorarea acului curb de contraacul drept;
- în consecință, al doilea boghiu al vagonului nr.24 și celelalte vagoane din compunerea trenului au circulat pe direcția „în abateră”, cu ieșire de la linia III pe firul I de circulație - foto nr.51.

55



Foto nr.51

Având în vedere cele prezentate mai sus, comisia de investigare consideră că intreruperea lanțului cinematic de asigurare a fixătorului de vârf pentru poziția extremă a macazului nr.7 (acul drept lipit de contraacul curb și înzăvorât), cumulat cu starea tehnică a suprastructurii căii și cu uzurile existente la fixătorul de vârf al acestui macaz au determinat producerea accidentului feroviar.

### C.7. Cauzele accidentului

#### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie deszăvorărea și deplasarea acelor macazului nr.7 în timpul trecerii trenului nr.50428 peste schimbătorul de cale nr.7, ca urmare a defacerii cuplajului și intreruperea lanțului cinematic dintre electromecanismul de acționare a macazului propriu-zis și fixătorul de vârf al schimbătorului de cale nr.7. Acest lanț cinematic avea rolul de a realiza manevrarea, blocarea și asigurarea poziției acelor macazului conform parcursului comandat.

**Factorii care au contribuit** la deszăvorărea și deplasarea acelor macazului centralizat a schimbătorului de cale nr.7, au fost:

- lipsa asigurării bolțului barei de tracțiune aferentă electromecanismului de acționare a macazului nr.7 (componentă a lanțului cinematic dintre electromecanism și fixătorul de vârf al schimbătorului de cale nr.7), anterior trecerii trenului nr.50428 peste acest schimbător de cale, pentru împiedicarea ieșirii acestui bolț din orificiile cuplajului dintre capătul barei de tracțiune a electromecanismului de macaz și bara de acționare a fixătorului de vârf;
- uzurile elementelor componente ale fixătoarelor de vârf și de mijloc corespunzătoare schimbătorului de cale nr.7 peste cotele admise, prevăzute de documentația tehnică de referință;
- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale de lemn din zona fixătorului de vârf, care nu permiteau strângerea tirfoanelor necesară fixării de traverse, a plăcilor metalice cu alunecători.

56

Prezentul Raport de Investigare se va transmite, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport SC UNICOM TRANZIT SA.

\*  
\* \*

Membrii comisiei de investigare:

- Sever PAUL - investigator principal
- Doru Cătălin TOADER - membru
- Bogdan NĂSTASIE - membru
- Mitu-Costel AFANASE - membru
- Ștefan CIOCHINĂ - membru
- Mădălina Elena CIOBĂNESCU - membru
- Florentina BEZNEA - membru

58

### C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate **cauze subiacente**.

### C.7.3. Cauza primară

**Cauzele primare** ale producerii acestui accident au fost lipsa din cadrul de reglementare specifice a unor prevederi detaliate referitoare la:

- sarcinile și responsabilitățile personalului responsabil cu întreținerea liniilor (personalul L) și ale personalului responsabil cu întreținerea instalațiilor CT (personalul CT), în cadrul lucrărilor executate în comun, pentru asigurarea mentenanței fixătoarelor de macaz cu cleme și a electromecanismelor de macaz de la schimbătoarele de cale centralizate electrodinamic;
- modul și mijloacele de verificare a înclinării umerilor oblice ai cutiei de înzăvorăre și a toleranței prevăzută în documentația tehnică de referință;
- atribuțiile și responsabilitățile fiecărei persoane din componența unei echipe care asigură mentenanța electromecanismelor de macaz (echipa CT).

### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- lipsa din cadrul de reglementare a unor prevederi clare și de amănunt referitoare la activitatea de verificare a existenței sigiliilor de control de la bolțile de tracțiune și control al electromecanismelor de macaz desfășurată de personalul din ramura trafic cu responsabilități în siguranța circulației;
- la fixarea casetelor de înzăvorăre de contraace au fost folosite inele resort în locul șabtelor plate;
- locomotiva titulară nu avea în dotare oglinzi retrovizoare pe partea mecanicului ajutor la ambele posturi.

## D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Accidentul produs în circulația trenului de marfă nr.50428 s-a datorat defacerii cuplajului dintre capătul barei de manevrare a electromecanismului de macaz și bara de acționare a fixătorului de vârf, ca urmare a lipsei asigurării bolțului barei de tracțiune din acest cuplaj, anterior trecerii trenului peste macazul centralizat al schimbătorului de cale nr.7.

Având în vedere constatările comisiei de investigare a acestui accident feroviar, Agenția de Investigare Feroviară Română recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să asigure următoarele:

1. Completarea cadrului de reglementare referitor la verificarea și executarea lucrărilor de mentenanță la fixătoarele de macaz cu cleme și a electromecanismelor de macaz de la schimbătoarele de cale centralizate electrodinamic în comun de echipe L și CT, cu precizarea atribuțiilor și responsabilităților pentru fiecare specialitate în parte.
2. Stabilirea unor măsuri tehnice pentru securizarea procesului de întreținere, care să excludă posibilitatea demontării cuplajelor barelor de tracțiune și control de către persoane neautorizate.
3. Completarea sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA cu proceduri referitoare la executarea lucrărilor de revizii biennale la electromecanismele de macaz și a lucrărilor de verificare a părților ascunse ale schimbătoarelor de cale în echipe L și CT prin care să se stabilească repartizarea sarcinilor personalului și responsabilizarea acestuia pentru executarea lor.

57



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului produs la data de 22.05.2015  
în stația CFR Caracal  
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova



Raport final  
6 mai 2016

CUPRINS

<b>A.PREAMBUL</b> .....	Pag. 3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	6
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotive.....	8
C.2.3.4. Vagoane.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	9
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	9
C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant.....	17
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	18
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	18
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagonului.....	18
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	18
<b>C.7. Cauzele accidentului</b> .....	19
C.7.1. Cauza directă.....	19
C.7.2. Cauze subiacente.....	20
C.7.3. Cauze primare.....	20
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	20

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

Agencia de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin hotărârea guvernului nr 117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*

Acțiunile de investigare ale AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu au ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acestora fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau incidentelor feroviare.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, în cazul producerii accidentelor feroviare sau a anumitor incidente, AGIFER are obligația de a deschide acțiuni de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, din data de 22.05.2015, privind accidentul feroviar produs la aceeași dată în stația CFR Caracal prin deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 33877917047-5 aflat în componența trenului de marfă nr.31652 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) și luând în considerare că faptele produse se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație. Astfel, prin Decizia nr.171 din 22.05.2015 a fost numită comisia de investigație în următoarea componență:

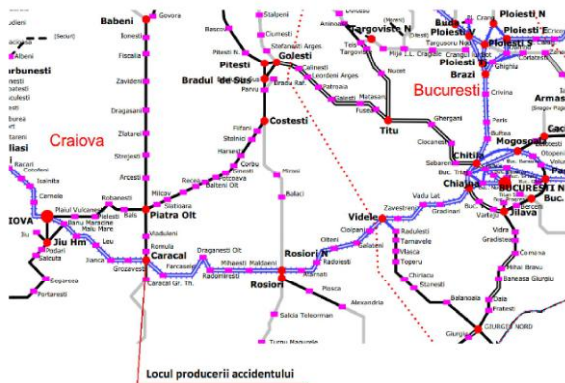
- TENA Lucian - investigator principal
- NICOLESCU Mircea - membru
- NĂSTASIE Bogdan - membru
- STOICA Cristian - membru

**REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

**Descrierea pe scurt**

La data de 22.05.2015, ora 03:40, al 18-lea vagon de la locomotivă (în sensul de mers) din componența trenului de marfă nr. 31652 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) care avea efectuat parcurusul de trecere pe linia 1 din stația CFR Caracal, a deraiat de toate osiile, peste schimbătorul de cale nr. 20, atacc pe la căleai în abater.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.



În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat un număr de 12 trenuri de călători cu un total de 940 minute.

Pentru ridicarea vagonului deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciuri hidraulice, care a finalizat operațiunile de repunere a acestuia pe linie la ora 14:25.

**Cauzele producerii accidentului**

**Cauza directă**

Cauza directă a producerii accidentului o constituie pierderea capacității de ghidare a roții atacante, nr.2, a osii conducătoare a primului boghiu al celui de-al 18-lea vagon din componența trenului de marfă nr. 31652 (roata din partea dreaptă a sensului de mers) ca urmare a torționării căii peste limita maximă admisă de reglementările specifice în vigoare.

Torționarea căii peste valoarea limită admisă s-a produs datorită faptului că în cadrul lucrărilor de buraj mecanizat efectuate în stația CFR Caracal nu s-a realizat aducerea liniilor vecine la aceeași cotă.

**Cauze subiacente**

Nerespectarea prevederilor art. 3 din Dispoziția CNCF „CFR” SA nr.12/2000 care a condus la realizarea incompletă a lucrărilor de buraj mecanizat pe zona aparatelor de cale, fără a cuprinde în cadrul acestora și zona schimbătoarelor de cale nr.14, 16/18 (latura 14 – 16/18 a bretelei combinate nr.12-14-16-18-20).

**Cauze primare**

Lipsa unor instrucțiuni/proceduri de lucru la nivelul administratorului de infrastructură feroviară referitoare la executarea lucrărilor de buraj cu mașini grele de cale Plasser & Theurer.

**Grad de severitate**

Conform prevederilor art.3, lit.1 din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b din *Regulamentul de investigație* evenimentul se încadrează ca **accident feroviar**.

**Recomandări de siguranță**

La data anterioară producerii acestui accident feroviar, în stația CFR Caracal au fost efectuate lucrări de buraj mecanizat cu mașina de buraj tip Plasser 4S.

În urma investigației accidentului, comisia de investigație a constatat că modul de lucru cu aceste tipuri de mașini grele de cale nu a fost cunoscut și însușit de către toți factorii implicați în executarea acestor lucrări, fiind însușit doar de către personalul SC „IMCF” SA, nu și de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației de la Secția L2 Roșiori. De asemenea documentele specifice executării lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoare de cale, a administratorului de infrastructură feroviară, nu conțin prevederi suficiente referitoare la procesul tehnologic cu mașini grele de cale Plasser&Theurer, pentru ținerea sub control în condiții de siguranță a circulației feroviare.

Având în vedere constatările comisiei de investigație a acestui accident feroviar, Agenția de Investigare Feroviară Română consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. Analizarea sistemului de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR, referitor la executarea lucrărilor de mentenanță a infrastructurii cu mașini grele de cale și dispunerea completării cu prevederi specifice executării lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoare de cale cu mașini de tip Plasser&Theurer.
2. Analizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR a procesului de instruire a personalului din cadrul CNCF „CFR” SA, responsabil cu executarea lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoare de cale cu mașini grele tip Plasser&Theurer și dispunerea includerii în cadrul acestui proces a temelor de instruire specifice privind urmărirea modului de executare a acestui tip de lucrări.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea accidentului**

Trenul de marfă nr.31652 a fost compus în stația CFR Răureni la data de 21.05.2015, având în componență 20 de vagoane de marfă (16 vagoane seria Z goale, 4 vagoane seria Rgs) ) având ca destinație stația CFR Constanța Port Zona B. Trenul a fost expediat din stația de formare Răureni, a circulat pe relația Răureni-Băbeni, Băbeni-Zăvideni, Zăvideni – Piatra Olt, respectiv Piatra Olt – Caracal, efectuând manevre pentru atașarea de vagoane în stațiile Băbeni și Piatra Olt.

Din stația CFR Piatra Olt trenul a plecat la ora 02:46 având în componență 26 vagoane, 184 tone net, 962 tone brut, 88 osii goale, 16 osii încărcate, necesar de frânat 481tone, frânat real 890tone, necesar frâna de mană 96 tone, frânat de mană 490 tone.

Trenul a avut ca mijloc de remorcare locomotivă diesel electrică DA 1340, deservită de personal aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

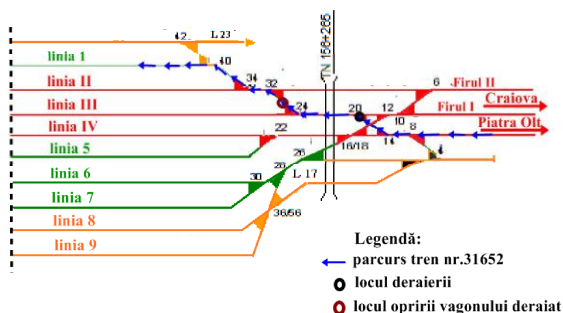
De la stația CFR Piatra Olt trenul a circulat fără probleme până la halta de mișcare Romula, prin care a trecut la ora 03:24 și urma să fie primit în stația CFR Caracal la linia 1.

IDM dispozitor din stația CFR Caracal a efectuat parcurs de intrare în stație dinspre HM Romula în jurul orei 03:30, iar în jurul orei 03:40 acarul de la postul B2 al stației a avizat că un vagon din componența trenului a deraiat. S-a comunicat prin stația RER cu mecanicul trenului care a frânat de urgență trenul.

La verificarea pe teren făcută de către mecanicul ajutor s-a constatat că al 18-lea vagon de la locomotivă era deraiat pe diagonală 24/32.

Schița derailerii este prezentată în figura următoare.

**Schița derailerii de la data de 22.05.2015 din capătul Y al stației CFR Caracal**



Din primele verificări efectuate la fața locului s-a constatat că vagonul nr.33877917047-5 se afla deraiat între schimbătoarele de cale nr.24 și nr.32, deraierea fiind produsă în cuprinsul schimbătorului de cale nr. 20, atacat pe la călcâi în abateri. Viteza de circulație pe schimbătorul de cale nr.20 era de 30 km/h pe directă și 45 km/h în abateri.

Ca urmare a producerii acestui accident au fost înregistrate următoarele perturbații în circulația feroviară:

- trenuri întârziate - 12 trenuri de călători cu un total de 765 minute;
- trenuri deviate - 2 trenuri de călători;
- trenuri anulate - 5 trenuri de călători

**C.4. Circumstanțe externe**

La data și ora producerii accidentului feroviar vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației**

**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

**Din mărturiile personalului operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

Personalul care a condus și deservit locomotiva de remorcare DA 1340 a declarat că în timpul garării în stația Caracal, a comunicat prin stația radiotelefon să frâneze trenul deoarece sunt probleme la al 3-lea vagon din componență. S-au luat măsuri de frânare rapidă. La verificarea pe teren efectuată de mecanicul ajutor s-a constatat că al 18-lea vagon din componența trenului era deraiat de ambele boghiuri. S-a asigurat trenul împotriva pornirii de pe loc și a fost avizat IDM din stația Caracal.

**Din mărturiile personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA:**

Trenul de marfă nr.31652 a trecut prin Hm Romula în jurul orei 03:24. S-a dat comandă de intrare a acestui tren la linia 1 (liniile 6 și 7 fiind ocupate, iar linia 4 rămânând liberă pentru trenul nr.9400). S-a executat parcurs de intrare din direcția Romula la linia 1 în condiții normale. În jurul orei 03:40 acarul a avizat IDM să fie oprit trenul, deoarece la supravizieră prin defilare s-a observat un vagon deraiat. În acel moment IDM a dispozitor a comunicat mecanicului trenului să oprească trenul și să meargă la verificarea acestuia pe teren. După verificarea trenului de către mecanicul ajutor, acesta a confirmat deraierea vagonului al 18-lea. A fost avizat operatorul RC, șeful stației, Poliția TF.

**Din mărturiile personalului executantului lucrărilor de buraj mecanizat – SC „IMCF” SA, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

S-a pregătit și verificat utilajul, astfel încât procesul tehnologic să se desfășoare corespunzător. Sensul de lucru la buraj a fost de la sch.10, 12, 20 și 24.

S-a transpus mașina în regim de lucru tehnologic și s-a început lucrul, aliniindu-se palpatorii pentru direcție și nivel, căutându-se un punct „0” cu instrumentele optice de măsură ale mașinii de buraj.

S-a executat burajul, lucrările la linia abătută fiind executate odată cu cele la linia directă a schimbătorului de cale cu agregatul mobil de buraj în exterior, ridicarea executându-se cu agregatul combinat cu gheară (șina se prinde de ciupercă sau unde nu este posibil de talpă, printre traverse). Burajul s-a executat concomitent cu ripajul. S-a burat întâi linia directă, apoi abătuta schimbătorului, cu 2 coborâri și 2 străngeri.

La schimbătorul de cale nr.20 sensul burajului a fost de la călcâi spre vârf, în cadrul burajului linii directe fiind cuprinsă înima de încreucare, inclusiv șinele de legătură de pe abateri pe ambele fire. Burajul pe abătută s-a efectuat din zona centralului bretelei, până la capătul aripii inimii simetrice (care avea funcția de contrașină a inimii schimbătorului nr.20 în abateri). Cele trei traverse din zona vârfului inimii simetrice s-au burat fără ridicare, pentru a nu afecta nivelul transversal pe cealaltă latură a bretelei.

Burajul abătutei schimbătorului nr.20 a fost executat în pauză de circulație, de comun acord cu IDM de serviciu din stația CFR Caracal și șeful de district, acesta primind conștientământul efectuării lucrărilor prin stația de emisie – recepție de la IDM.

Nu s-a executat burajul întregii bretele deoarece nu a fost solicitat.

Prima urmă de escaladare a fost constatată pe partea dreaptă sens de mers la 0,91m de joanta de vârf a inimii schimbătorului de cale nr.20, prima urmă de cădere fiind constatată la 1,9 m față de punctul de escaladare, iar al doilea punct de cădere fiind constatată la 3,10 m de punctul de escaladare.

Correspondență acestor 2 urme de pe partea dreaptă sens de mers s-au constatat urme de rulare a roților din partea stângă, între firele linii abătute.

Vagonul a rulat în stare deraiată circa 80 m.

**C.2. Circumstanțele accidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Secția de circulație unde a avut loc accidentul este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de salariații Districtului nr.9 Caracal cadrul Secției L2 Roșiori.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Caracal sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT3 Roșiori din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Locomotiva de remorcare a trenului, este proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA fiind condusă și deservită de personal aparținând aceleiași operator de transport Feroviar.

Vagonul deraiat, nr. 33877917047-5, seria Zagkks, aflat în stare goală, proprietatea ERMEWA SAS Geneva era închiriat de SC AUTOGAS Impex SRL Ploiești.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva implicată în accident este proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații SC CFR IRLU SA.

**C.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr. 31652 avea în componența sa 26 vagoane (18 vagoane seria Z goale, 4 vagoane seria Rgs încărcate, 4 vagoane seria Eacs goale), 88 osii goale, 16 osii încărcate, tonaj brut 962 tone, tonaj net 184 tone, tonaj necesar de frânat automat conform livret 481 tone, tonaj frânat automat real 890 tone, tonaj necesar de frânat de mână 96 tone, tonaj frânat de mână real 490 tone.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**

**C.2.3.1. Linii**

**Descrierea traseului căii**

Locul producerii accidentului este situat în capătul Y al stației CFR Caracal, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.20 din cadrul bretelei combinate BC nr.12-14-16/18-20.

În profilul în lung schimbătorul de cale nr.20 este în palier.

**Descrierea suprastructurii căii**

Deraierea s-a produs în cuprinsul schimbătorului de cale nr.20, care a fost atacat pe la călcâi în abateri. Trenul de marfă nr. 31652 avea parcurs de intrare la linia 1 din stația CFR Caracal, pe diagonală 14-20 a bretelei combinate BC nr.12-14-16/18-20.

Schimbătorul de cale nr.20, care face parte din breteaua combinată BC nr.12-14-16/18-20, cu d=4,75 m, având următoarele caracteristici: tip 49, raza R=300 m, tangenta 1/9, ace flexibile, deviație dreapta, înzăvorăre cu fixator dublu, inima șină plină, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

**C.2.3.2. Instalații**

În stația CFR Caracal circulația se face în baza indicațiilor semnalelor luminoase, stația fiind centralizată electrodinamic.

**C.2.3.3. Locomotiva**

Trenul de marfă nr. 31652 a fost remorcat de locomotiva diesel electrică DA 1340, aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA, condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând aceleiași operator de transport feroviar.

Locomotiva avea instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) sigilate și active.

La verificarea efectuată imediat după producerea accidentului feroviar robinetului mecanicului KD2, al locomotive a fost găsit în poziția de frânare.

Au fost verificate frâna automată, frâna directă și frâna de mână, acestea fiind în stare bună. De asemenea a fost verificată și stația RER care funcționa corespunzător.

**C.2.3.4. Vagoane**

Trenul de marfă nr.31652 a avut în componența sa 18 vagoane seria Z în stare goală, 4 vagoane seria Rgs încărcate, 4 vagoane Eacs goale.

- Vagonul deraiat este de tip Zagkks pentru transportul gazelor, și are următoarele caracteristici
  - echipat cu boghiu Y25Cs, ampatament 1,8m;
  - capacitate 109,75 m<sup>3</sup>;
  - distanța între pivotele boghiurilor 13,3 m;
  - lungimea între fetele exterioare ale tamponelor necomprimăte 18,34 m.
- Data efectuării ultimei reparații planificate 16.03.2013 Fk Ungaria.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații de radiotelefon din dotarea locomotivelor și a stațiilor.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului la fața locului s-au deplasat reprezentanți ai Poliției Transporturi Feroviare, Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai Organismului de Investigare Feroviară Română, actuala Agenție de Investigare Feroviară Română, precum și reprezentanți ai operatorilor economici implicați.

Pentru ridicarea vagonului deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vincuiri hidraulice, circulația fiind redeschisă la ora 06:13.

**C.3. Urmările accidentului**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui accident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

**C.3.2. Pagube materiale**

- materialul rulant vagonul nr.33877917047-5 (vagonul deraiat) a necesitat lucrări de verificare după deraiere;
- linii: nu s-au înregistrat pagube;
- pentru ridicarea vagonului deraiat și restabilirea circulației s-a utilizat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vincuiri hidraulice.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Urmare producerii accidentului, a fost închisă circulația în capătul Y al stației Caracal, în direcțiile Romula și Grozăvești de la ora 03:40 până la ora 06:13.

Nu s-au folosit aparatul optic de nivel, lucrându-se prin procedeul compensării.  
Valoarea maximă a ridicării pe parcursul burajului a fost de 15 mm.  
Reglementările în baza cărora se efectuează lucrările de buraj sunt cartea tehnică a mașinii de burat Plasser și Instrucțiunile privind executarea lucrărilor de buraj, ridicarea căii la nivel longitudinal și transversal și riparea căii cu mașinile grele de cale de tip BNRI sau BMNRI din anul 1980.

Pichețul operator a verificat vizual prisma de piatră spartă, starea prinderilor, a vizat linia în vederea stabilirii ridicării pentru buraj.

Lucrările pregătitoare au fost executate de districtul de linii Caracal.  
Valoarea maximă a ridicării în cadrul lucrărilor de buraj mecanizat a fost de 15 mm.  
După terminarea lucrării pichețul operator a măsurat împreună cu șeful de echipă linia la ecartament și nivel transversal, cu consensământ măsurătorilor în codica de măsurat a mașinii de burat.

#### Din măturile personalului de linii angajat al administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA:

Ultima revizie a căii, în zona producerii accidentului, s-a efectuat la data de 15.05.2015. S-au efectuat măsurători, consemnate în codica de linie, valorile acestora încadrându-se în limitele instrucționale pentru viteza de 30 km/h pe directă schimbătorului de cale nr.20, respectiv 5 km/h pe abătuta acestui schimbător.

Ultimele lucrări executate pe sch.nr.20 au fost cele de verificare a părților ascuse din data de 20.03.2015.

Lucrarea de buraj mecanizat a fost executată conform Telegrammei nr.94 din 15.05.2015.  
Astfel, s-au închis: firul I de circulație Caracal – Grozăvești, schimbătoarele de cale nr.10, 12, 20, 24 și linia III directă și stația CFR Caracal, pentru următoarele lucrări: buraj general Cb la schimbătoarele de cale nr.10 și 24 și buraj intermediar Ci la schimbătoarele de cale nr.12 și 20 cu mașina de burat tip Plasser 4S.

Lucrările au fost necesare pentru efectuarea burajului general și remedierea defectelor VMC.  
Telegrama de închidere a fost solicitată de secția L2 Roșiori pentru lucrări de buraj mecanizat la schimbătoarele de cale nr.10, 12, 20 și 24, fără a se include ambele direcții ale brettelei din capătul Y al stației CFR Caracal în cadrul acestor lucrări.

Lucrările de buraj mecanizat s-au desfășurat astfel: s-au burat schimbătoarele de cale nr.10 și 24 pe directă, după care s-au burat abaterile acestor schimbătoare de cale. În continuare s-au burat schimbătoarele de cale nr.12 și 20 în același fel, prima dată directă după care abătuta.

Măsurătorile la linie, după terminarea lucrărilor de buraj au fost efectuate de către șeful de echipă împreună cu pichețul operator.

Punctul de începere, respectiv de încheiere a burajului a fost stabilit de pichețul operator.  
Restricția peste breteauna din capătul X al stației CFR Caracal de 30 km/h pe directă și 5 km/h în abateră a fost introdusă la data de 04.01.2006, datorită defectelor și uzurilor pieselor metalice, traverse necorespunzătoare. Din anul 2008 s-a solicitat aprovizionarea brettelei în urgența I-a.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

##### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare CSA 0020, valabil până la data de 10.11.2015 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare CSB 0084, valabil până la data de 10.11.2015 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă

10

fost respectate prevederile Instrucțiunilor pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune ale liniei de contact nr.317. În cadrul Notei Anexei 5A din aceste instrucțiuni este prevăzut faptul că „după terminarea lucrărilor privind închiderea liniei, conducătorul lucrărilor este obligat să asigure verificarea și consolidarea liniei pentru garantarea circulației la viteza indicată”;

**Modul de reglementare a lucrărilor executate cu mașini grele de cale Plasser & Thuermer, folosite în stația CFR Caracal:**

Modul de lucru cu aceste tipuri de mașini grele de cale este precizat în cadrul documentațiilor/procedurilor de lucru emise de către firma producătoare Plasser & Thuermer.

Personalul SC „IMCF” SA este instruit pentru lucru cu acest tip de mașini grele de cale, dar nu a avut în cadrul lucrărilor de buraj mecanizat decât sarcina de a deservi aceste utilaje, fără responsabilități de siguranța circulației în cadrul lucrărilor.

La nivelul Secției L2 Roșiori nu există reglementări privind modul de lucru în cazul burajului mecanizat cu mașini grele de cale tip Plasser&Thuermer, respectiv repartizarea concretă a sarcinilor care revin personalului secției în cadrul acestor lucrări și colaborarea cu personalul SC „IMCF” SA.

#### C.5.3. Norme și reglementări, surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Regulamentul de semnalizare nr.004, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1482 din 04.08.2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005;
- Regulament de Remorcare și franare nr.006 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005;
- Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”;
- Instrucțiunea privind fixarea termenelor și a ordii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305, aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucțiunea de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989;
- Dispoziția CNCF „CFR” SA nr. 12/2000 privind modul de întreținere și verificare a diagonalelor;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune ale liniei de contact nr.317;
- Instrucțiuni privind executarea lucrărilor de buraj, ridicarea căii la nivel longitudinal și transversal și riparea căii cu mașinile grele de cale de tip BNRI sau BMNRI din anul 1980.

##### surse și referințe:

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografiile realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului la suprastructura căii;

12

acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structură integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SNTFM „CFR Marfă” SA pentru anul 2014;
- manualul managementului integrat (SMI).

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Întrucât, în cursul investigației s-a constatat că, parametrii liniei nu se încadrau în limitele stabilite prin normele naționale de siguranță (valorile toleranței căii depășeau toleranțele admise prevăzute de *Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*), comisia de investigare a verificat modul de executare a lucrărilor de buraj mecanizat efectuate în zona producerii accidentului feroviar.

În urma acestor verificări s-au constatat neconformități în ceea ce privește pregătirea și modul de executare a lucrărilor de buraj mecanizat.

S-a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante constând-se faptul că, pentru a îndeplini această cerință, gestionarul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În concluzie, comisia de investigare a constatat următoarele:

- organizarea lucrărilor de buraj mecanizat executate în capătul Y al stației CFR Caracal a fost întocmită fără respectarea prevederilor diagramei flux - pct. III.1.1 – „întocmirea documentației pentru lucrări de întreținere curentă – pe baza proceselor tehnologice stabilite de instrucții, reglementări, dispoziții” din Anexa 1 la Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, în sensul că, zona pe care urmau să se execute aceste lucrări a fost stabilită fără a ține cont și de prevederile art.3 din Dispoziția CNCF „CFR” SA nr.12/2000, fapt ce a condus apoi la o dimensionare eronată a lucrărilor de buraj mecanizat, fără a cuprinde și zona schimbătoarelor de cale nr.8, 14 și 16/18 (astfel încât bretteaua combinată 12-14-16/18-20 să fie cuprinsă în totalitate în cadrul acestor lucrări);
- după terminarea lucrărilor de buraj mecanizat din stația CFR Caracal din data de 21.05.2015 și redeschiderea liniei nu au fost făcute verificări ale nivelului transversal al căii. În concluzie nu au

11

- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Constatați și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariturii

După intrarea trenului de marfă nr.31652 în capătul Y al stației CFR Caracal, din direcția Piatra Olt, peste breteauna 12-14-16/18-20, care a fost atacată pe direcția schimbătoarelor nr 14 și nr 20 în abateră, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.20 (atacat de la călcăii în abateră), pe zona șinelor de legătură, la o distanță de 0,91 m de joanta de vârf a inimii sch.nr.20, s-a observat prima urmă pe fața de rulare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei (șina din dreapta în sensul de mers a primei osii). În locul unde s-a observat această urmă a fost marcat punctul „0”.

Prima urmă de părăsire a ciupericii șinei (de cădere), de către roata din partea dreaptă (în sensul de mers al trenului) este situată la 1,9 m de punctul „0”, după care s-a observat a doua urmă de părăsire a ciupericii șinei, la o distanță de 3,10 m de punctul „0”, a celei de-a doua roți din partea dreaptă a primului boghii în sensul de mers (foto nr.3)

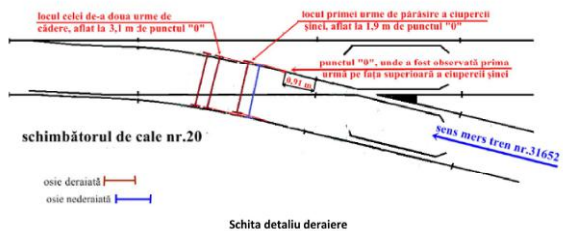


Foto nr.3

Correspondent acestor urme de pe partea dreaptă s-au observat urme între firele direcției abătută pe traverse și elementele de fixare (tirfoane și buloane vericale) pe partea stângă.

Au fost marcați picheții din 2,5 m în 2,5 m, pe direcția și în sensul de mers al trenului, astfel: 10 picheți înainte de punctul „0” (picheții de la „-10” la „-1”) și 3 picheți după „0” (picheții de la „1” la „3”). În aceste puncte au fost efectuate măsurătorile la ecartament și nivel transversal (în sensul de mers al trenului, de la „-10” la „3”), cu menținerea ca, între picheții „-2” și „1” s-au efectuat măsuratori la ecartament și nivel transversal din 0,5 m în 0,5 m. În figura următoare este prezentată detaliat deraierea.

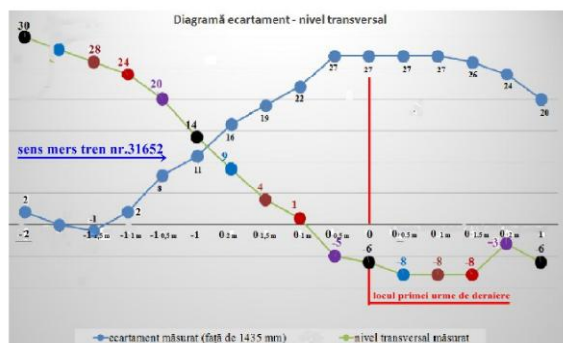
13



**Ecartamentul căii**  
În urma verificărilor efectuate au fost constatate depășiri ale toleranțelor admise înainte de punctul „0” cu valori cuprinse între 3 mm și 22 mm.

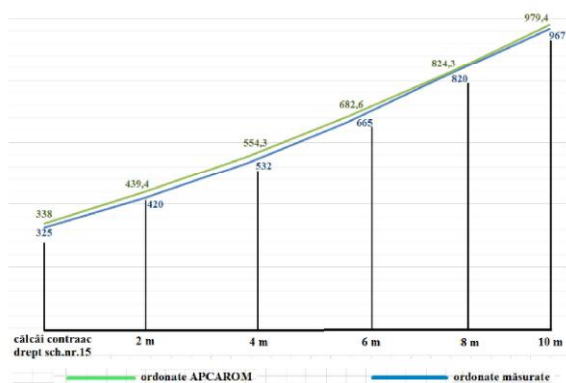
**Torsionarea căii**  
Valorile torsionării căii depășeau toleranțele admise (15 mm/2,5 m) prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 Art.7.A.4, pentru viteza  $v \leq 10$  km/h între picheții „-2” și „0” cu valori cuprinse între 1 mm și 9 mm.

În urma măsurătorilor făcute după eliberarea gabaritului căii, între picheții „-2” și „1” au rezultat valori ale ecartamentului și ale nivelului transversal care sunt prezentate în diagrama următoare.



**Poziția căii în plan**  
Au fost măsurate ordonatele schimbătorului de cale nr.15, din 2 m în 2 m, de la călcăiul contraacului, obținându-se valorile reprezentate în diagrama următoare.

14

**Uzura șinelor**

Au fost efectuate verificări cu șublerul de măsurat uzura șinei în zona producerii deraierei.

După analizarea datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „U<sub>v</sub>” și uzura laterală „U<sub>l</sub>” a șinei se încadrează în limitele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București.

**Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar**

Schimbătorul de cale nr.20 din stația CFR Caracal, care face parte din bretea combinată BC nr.12-14-16/18-20, a fost introdus în cale în anul 1993 și are următoarele caracteristici: tip 49, raza  $R=300$  m, axe flexibile Af, traverse lemn, prindere indirectă tip K.

La data de 19.10.2010 a fost introdusă restricție de viteză de 10 km/h pe diagonala 14-20, datorită travaselor necorespunzătoare și uzurii pieselor metalice.

Această restricție de viteză s-a agravat la 5 km/h la data de 15.02.2011, fiind menținută și în prezent.

La data de 20.03.2015 s-au executat lucrări de verificare a părților ascunse la schimbătorul de cale nr.20.

La data de 24.03.2015 s-a efectuat verificarea căii cu vagonul de măsurat calea (VMC) pe firul I de circulație, fiind cuprinsă și zona schimbătoarelor de cale nr.10, 12, 20 și 24 pe direcția din capătul Y al stației CFR Caracal. Cu ocazia acestei verificări, în zona schimbătoarelor de cale nr.20 și 24 s-au depistat următoarele defecte: denivelări în lung - 4 joante căzute J la km 156+290 și km 156+300 pe ambele fire și un defect privind torsionarea căii - V<sub>3</sub> la km 156+350.

Pentru remedierea acestor defecte secția L2 Roșiori a solicitat executarea lucrărilor de buraj mecanizat cu mașina de burat Plasser & Theurer 4S.

În acest sens, conform Telegramii nr.94/15.05.2015 emisă de Serviciul Circulație, din cadrul Diviziei Trafic a Sucursalei Regionale CF Craiova, la solicitarea secției L2 Roșiori, s-au aprobat închideri de linie, pentru lucrări de buraj mecanizat, în capătul Y al stației CFR Caracal, astfel:

15

- pentru firul I de circulație, schimbătoarele de cale nr.10, 12, 20 (latura 12-20 a bretelei combinate 12-14-16/18-20) și 24 și în continuare pe linia III directă din stație;

- pentru firul II de circulație, schimbătoarele de cale nr.6, 32 și 34 și în continuare pe linia II directă din stație;

Nu a fost solicitată închiderea liniei în zona schimbătoarelor de cale nr.8, 14, 16/18 (latura 14-16/18 a bretelei combinate 12-14-16/18-20) - linia IV directă spre linia curentă în direcția Piatra Olt.

Astfel, la data de 21.05.2015, în capătul Y al stației Caracal s-au executat lucrări de buraj mecanizat cu mașina de burat Plasser & Theurer 4S pe schimbătoarele de cale nr.10, 12, 20 și 24 și în continuare pe linia III directă.

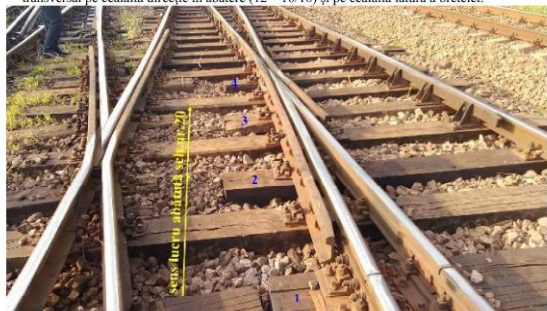
Burajul pe direcția abătută a schimbătorului nr.20 a fost executat în pauză de circulație, fără închidere de linie și s-a făcut prin acordul comun între personalul de mișcare și personalul responsabil de siguranța circulației a lucrărilor, acesta primind consimțământul pentru efectuarea lucrărilor prin stația de emisie - recepție.

Nu s-a executat burajul întregii bretele deoarece nu a fost solicitat.

Nu s-au folosit aparatul optic de nivel, lucrându-se prin procedul compensării.

Având în vedere că nu s-au efectuat lucrări pe întreaga bretea, s-au observat următoarele aspecte:

- burajul pe direcția abătută a schimbătorului de cale nr.20 s-a efectuat din zona centrului bretelei, până la capătul aripii înimii simetrice (care avea funcția de contrașină a înimii schimbătorului nr.20 în abateri).
- cele 4 traverse situate între joanta de călcăi și vârful înimii schimbătorului de cale nr.20, care asigurau doar rezemarea firului exterior al curbei schimbătorului (traverse numerotate de la 1 la 4 în foto nr.1), fără asigurarea rezemării înimii simetrice, erau intercalate cu traverse care asigurau rezemarea ambelor fire ale abătutei schimbătorului nr.20. Din acest motiv, la aceste traverse din zona vârfului înimii simetrice s-a lucrat fără ridicare, astfel încât să nu fie afectat nivelul transversal pe cealaltă direcție în abateri (12-16/18) și pe cealaltă latură a bretelei.



16

Foto nr.1



Foto nr.2

- piatra spartă, în zona înimii sch.nr.20 pe direcția abătută (între joanta de vârf a înimii și vârful acesteia) era insuficientă (foto nr.2), fapt care în condițiile unor ridicări mici a afectat calitatea burajului;
- valoarea maximă a ridicării în cadrul lucrărilor de buraj mecanizat a fost de 15 mm.
- valoarea minimă a ridicării este de 10 mm iar valoarea medie recomandată este între 15 și 25 mm, în conformitate cu prevederile documentațiilor/procedurilor de lucru emise de către firma producătoare Plasser & Theurer;
- datorită efectuării burajului executat fără ridicare sau cu ridicare insuficientă, pentru ca nivelul transversal pe celelalte direcții să nu fie afectat, calitatea lucrărilor nu a fost cea scontată. După terminarea lucrărilor nu s-au mai efectuat măsurători și verificări pe zona lucrată, după re deschiderea liniei.

**C.S.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant****La locomotiva de remorcare DA 1340**

În urma verificărilor efectuate la locul producerii accidentului s-a constatat că frâna automată, frâna directă, frâna de mână erau în stare bună de funcționare, robinetul mecanicului era în poziție de frânare, instalațiile IVMS și INDUSI sigilate și în funcție, instalația DSV izolată, stația RER funcționa normal.

Din verificările efectuate după descărcarea datelor IVMS a reieșit că viteza trenului înregistrată de vitezometrul locomotivei DA 1340 la momentul producerii deraierei a fost de 6km/h, cu 1km/h mai mare de cât cea admisă peste schimbătorul de cale nr.20. Diferența de 1km/h nu constituie o depășire a vitezei maxime admise de linie, deoarece aceasta se încadrează în clasa de precizie și toleranțele instalației de măsurare a vitezei din dotarea locomotivei și nu putea influența producerea accidentului.

**La vagoane**

În urma verificărilor efectuate la locul producerii accidentului s-a constatat:

- manetele schimbătoarelor de regim Marfă/Persoane și Gol/Încărcat se aflau în poziție corespunzătoare conformă cu tipul trenului și starea vagonului;
- legarea vagoanelor între ele precum și a locomotivei de remorcare era efectuată în mod corespunzător;
- frânele automate și de mână corespundeau pe teren cu cele menționate în formularul „arătarea vagoanelor”;
- robinetele frontale de aer erau deschise pe toată lungimea trenului, conducta generală de aer fiind cuplată la locomotivă;

**La vagonul nr.33877917047-5 (vagonul deraiat):**

- vagonul era dotat cu tamponare cu talere dreptunghiulare, tamponul din partea dreaptă față sens mers având șuruburile din partea superioară smulse din traversa frontală a șasiului ca urmare a deraierei;
- boghiurile cu care este dotat vagonul sunt de tip Y25;

17

- în urma derrierii, vagonul a fost introdus pentru verificare și constatare la linia de reparații la SC IRV Roșiori;
- la ridicarea cutiei vagonului la instalația de vinciuri, nu s-au constatat defecte sau uzuri peste limitele admise de reglementările specifice în vigoare;
- a fost verificată starea tehnică a pietrelor de frecare de la cele două boghii constatându-se că aceasta era corespunzătoare, cu urme normale de lucru;
- au fost măsurate elementele geometrice ale celor 4 osi deraiate, constatându-se faptul că valorile acestora se încadrau în limitele prevăzute de Instrucția nr. 250/2005;
- de asemenea, au fost măsurate elementele geometrice ale tamponelor vagonului (lungime, distanța între axe și înălțimea centrelor de la nivelul superior al șinelor) constatându-se faptul că valorile acestora se încadrau în limitele prevăzute de Instrucția nr. 250/2005. Măsurătorile s-au făcut după înlocuirea șuruburilor de la tamponul smuls ca urmare a derrierii.

### C.6. Analiză și Concluzii

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea derrierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate la linie*, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1. *Rezumatul măturilor personalului implicat* se pot concluziona următoarele:

- organizarea lucrărilor de buraj mecanizat s-a făcut fără a ține cont și de prevederile art.3 din Dispoziția CNCF „CFR” SA nr. 12/2000, conform căruia, „cu ocazia lucrărilor de RPe și buraj mecanizat, pe zona aparatelor de cale se va avea în vedere aducerea liniilor vecine la aceeași cotă astfel încât diagonalele aferente să fie în același plan”, fapt ce a condus apoi la o dimensionare eronată a lucrărilor fără a cuprinde și zona schimbătoarelor de cale nr.8, 14 și 16/18 (astfel încât breteaua combinată 12-14-16/18-20 să fie cuprinsă în totalitate în cadrul acestor lucrări);
- La data de 22.05.2015, datorită torsionării căii peste limitele admise prevăzute la art.7.A.4. din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989*, pe zona schimbătorului de cale nr.20, s-a produs o descărcare de sarcină a roții din dreapta a osiei 7-8 (prima în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.31535493160-4 (al 18-lea din componența trenului), urmată de escaladarea de către această roată a ciupercii șinei corespunzătoare;
- Modul de lucru cu mașini grele de cale tip Plasser&Theurer nu a fost cunoscut și însușit de către toți factorii implicați în executarea acestor lucrări, fiind însușit doar de către personalul SC „JMCF” SA, nu și de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației de la Secția L2 Roșiori;
- De asemenea, documentele specifice executării lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoarele de cale, a administratorului de infrastructură feroviară, nu conțin prevederi suficiente referitoare la procesul tehnologic cu mașini grele de cale Plasser&Theurer;
- Având în vedere verificările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea derrierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate la linie*, precum și cele prezentate în acest capitol, se poate concluziona că starea tehnică a liniei a determinat producerea accidentului feroviar.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagonului

Starea tehnică a vagonului nu a influențat producerea accidentului feroviar.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, comisia de investigare a concluzionat că dinamica producerii acestei derrierii este următoarea:

La atacarea pe la căleai în abateră a schimbătorului de cale nr.20, în punctul situat la o distanță de 0,91 de joanta de vârf a inimii – punct denumit în continuare **punctul „0”**, boghiul conducător al

18

### C.7. Cauzele accidentului

#### C.7.1. Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie pierderea capacității de ghidare a roții atacante, nr.2, a osiei conducătoare a primului boghiu al celui de-al 18-lea vagon din componența trenului de marfă nr. 31652 (roata din partea dreaptă a sensului de mers) ca urmare a torsionării căii peste limita maximă admisă de reglementările specifice în vigoare.

Torsionarea căii peste valoarea limită admisă s-a produs datorită faptului că în cadrul lucrărilor de buraj mecanizat efectuate în stația CFR Caracal nu s-a realizat aducerea liniilor vecine la aceeași cotă.

#### C.7.2 Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor art. 3 din Dispoziția CNCF „CFR” SA nr.12/2000 care a condus la realizarea incompletă a lucrărilor de buraj mecanizat pe zona aparatelor de cale, fără a cuprinde în cadrul acestora și zona schimbătoarelor de cale nr.14, 16/18 (latura 14 – 16/18 a bretelei combinate nr.12-14-16/18-20).

#### C.7.3.Cauze primare

Lipsa unor instrucțiuni/proceduri de lucru la nivelul administratorului de infrastructură feroviară referitoare la executarea lucrărilor de buraj cu mașini grele de cale Plasser & Theurer.

### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data anterioară producerii acestui accident feroviar, în stația CFR Caracal au fost efectuate lucrări de buraj mecanizat cu mașina de burat tip Plasser 4S.

În urma investigării accidentului, comisia de investigare a constatat că modul de lucru cu aceste tipuri de mașini grele de cale nu a fost cunoscut și însușit de către toți factorii implicați în executarea acestor lucrări, fiind însușit doar de către personalul SC „JMCF” SA, nu și de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației de la Secția L2 Roșiori. De asemenea documentele specifice executării lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoarele de cale, a administratorului de infrastructură feroviară, nu conțin prevederi suficiente referitoare la procesul tehnologic cu mașini grele de cale Plasser&Theurer, pentru ținerea sub control în condiții de siguranță a circulației feroviare.

Având în vedere constatările comisiei de investigare a acestui accident feroviar, Agenția de Investigare Feroviară Română consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță către :

- Analizarea sistemului de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR, referitor la executarea lucrărilor de mentenanță a infrastructurii cu mașini grele de cale și disponibilitatea completării cu prevederi specifice executării lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoarele de cale cu mașini de tip Plasser&Theurer.
- Analizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR a procesului de instruire a personalului din cadrul CNCF „CFR” SA, responsabil cu executarea lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoarele de cale cu mașini grele de tip Plasser&Theurer și disponibilitatea includerii în cadrul acestui proces a temelor de instruire specifice privind urmărirea modului de executare a acestui tip de lucrări.

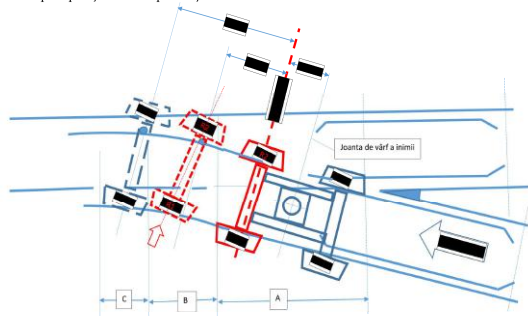
20

vagonului a ocupat poziția marcată pe schița nr.1 cu litera A, cu osia 1-2 în punctul „0”, situația fiind caracterizată prin următorii parametri :

- ecartamentul măsurat al căii :E=1435+27=1462 mm
- nivelul transversal pichet 0: N= - 6 mm
- nivelul transversal pichet -1: N=+ 14 mm
- ecartamentul osiei (distanța dintre fețele exterioare ale roților, la 10 mm deasupra cercurilor de rulare) Eo=1422 mm.
- jocul transversal total G=1462-1422=40 mm.

Din acest moment, buza roții atacante nr.2 a început să se caie pe șina din dreapta a sensului de mers și după ce a rulat cu vârful buzei pe suprafața de rulare a șinei 1,91 m (urmele din figura nr.1), roata atacantă nr.2 a căzut în exteriorul firului din dreapta (figura nr.2) și roata corespundătoare nr.1 în interiorul firului, ocupând poziția marcată pe schița nr.1 cu litera B, osia din urmă a boghiului (osia cu roțile nr.3-4) aflându-se cu ambele roți nederaiate.

După parcurgerea unei distanțe de 3,1 m față de punctul „0”, osia 3-4 a deraiat cu roata din partea dreaptă (roata nr. 4) sens mers în exterior și roata din partea stângă (roata nr. 3) în interiorul căii, osia ocupând poziția marcată pe schița nr.1 cu litera C.



Schița nr.1

Coroborând valorile nivelului transversal cu ampatamentul boghiului de 1,8 m rezultă că în momentul când osia 1-2 a ajuns în punctul „0”, cadrul boghiului a fost supus unei solicitări de torsiune. Această solicitare de torsiune a boghiului a condus la o repartizare inegală a sarcinii Q pe roțile boghiului determinând încărcarea roților aflate pe diagonala 1-4 și descărcarea pe cealaltă diagonală 2-3.

Având în vedere cele prezentate, comisia de investigare concluzionează că torsionarea căii a determinat depășirea limitei de stabilitate la deraiere pe roata atacantă a primului boghiu al celui de-al 18-lea vagon al trenului, având ca efect cățărarea buzei acestei roți pe flancul interior al șinei din dreapta sensului de mers și deraierea osiei cu roata nr.2 în exteriorul șinei și cu roata nr.1 între firele căii.

19

Raportul de investigare se va înainta Autorității de Siguranță Feroviară Română ASFR, administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și SC „JMCF” SA.

#### Membrii comisiei de investigare:

- |                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| ▪ TENA Lucian      | - investigator principal |
| ▪ NICOLESCU Mircea | - membru                 |
| ▪ NĂSTASIE Bogdan  | - membru                 |
| ▪ STOICA Cristian  | - membru                 |



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 06.07.2015 pe raza de activitate a  
 Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați în circulația trenului de marfă nr.59464,  
 în stația CF Cătușa, proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați



*Ediție finală*  
 30 iunie 2016

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	<b>3</b>
<b>A.1. Introducere</b> .....	<b>3</b>
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	<b>3</b>
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>4</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>5</b>
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	<b>5</b>
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	<b>8</b>
C.2.1. <i>Părțile implicate</i> .....	<b>8</b>
C.2.2. <i>Compunerea și echipamentele trenului</i> .....	<b>8</b>
C.2.3. <i>Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</i>	<b>8</b>
C.2.3.1. <i>Linii</i> .....	<b>8</b>
C.2.3.2. <i>Instalații</i> .....	<b>9</b>
C.2.3.3. <i>Locomotive</i> .....	<b>9</b>
C.2.3.4. <i>Vagoane</i> .....	<b>9</b>
C.2.4. <i>Mijloace de comunicare</i> .....	<b>10</b>
C.2.5. <i>Declanșarea planului de urgență feroviar</i> .....	<b>10</b>
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	<b>10</b>
C.3.1. <i>Pierderi de vieți omenești și răniți</i> .....	<b>10</b>
C.3.2. <i>Pagube materiale</i> .....	<b>10</b>
C.3.3. <i>Consecințele accidentului în traficul feroviar</i> .....	<b>10</b>
C.3.4. <i>Consecințele accidentului asupra mediului</i> .....	<b>10</b>
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	<b>10</b>
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	<b>10</b>
C.5.1. <i>Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i> .....	<b>10</b>
C.5.2. <i>Sistemul de management al siguranței</i> .....	<b>11</b>
C.5.3. <i>Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație</i> .....	<b>11</b>
C.5.4. <i>Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i> .....	<b>12</b>
C.5.4.1. <i>Date constatate cu privire la instalații</i> .....	<b>12</b>
C.5.4.2. <i>Date constatate cu privire la linie</i> .....	<b>12</b>
C.5.4.3. <i>Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i> .....	<b>13</b>
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	<b>13</b>
C.6.1. <i>Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i> .....	<b>13</b>
C.6.2. <i>Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului</i> .....	<b>13</b>
C.6.3. <i>Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului</i> .....	<b>13</b>
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	<b>14</b>
D.7.1. <i>Cauza directă</i> .....	<b>14</b>
D.7.2. <i>Cauze subiacente</i> .....	<b>14</b>
D.7.3. <i>Cauze primare</i> .....	<b>14</b>
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>14</b>

2

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

### Descrierea pe scurt

La data de 06.07.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, în stația CF Cătușa (proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați), în circulația trenului de marfă nr.59464, la intrarea la linia 1L cale largă, s-a produs deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr.60235371 (al 11-lea din componența trenului) și de un boghiu a vagonului nr.60230844 (al 12-lea din componența trenului), la trecerea peste schimbătorului de cale nr.R8, în zona șinelor de legătură.

Trenul de marfă nr. 59464 a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT S.A.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în stația CF Cătușa, proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați.

### Urmările accidentului

Urmare producerii accidentului, circulația feroviară pe linia 1L din stația CF Cătușa a fost încheiată până la data de 07.07.2015 ora 13.50.

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

### Cauzele producerii accidentului

#### Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie starea necorespunzătoare a căii, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R8, cu valori ale ecartamentului peste limita maximă admisă în exploatare, fapt ce a condus la căderea roții între firele căii.

Factorul care a contribuit este menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare, care nu asigurau prinderea șinelor și păstrarea ecartamentului în limitele admise.

#### Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.45 al Instrucției nr.315/1950 – *Norme și toleranțe mai importante pentru linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament larg (1520 mm) din rețeaua căilor ferate române* ce reglementează faptul că, la ramificații, traversele să fie în stare bună și perfect burate.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### Grad de severitate

Conform prevederilor art. 7, alin.(1), lit. b din Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

## A. PREAMBUL

### A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, desfășoară acțiunea de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR în prezent AGIFER a deschis acțiunea de investigație și a constituit comisia de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

### A.2. Procesul investigației

Având în vedere avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, privind accidentul feroviar produs la aceeași dată în stația CF Cătușa (proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați), prin deraierea a două vagoane (situate al 11-lea și al 12-lea din componența trenului) din componența trenului de marfă nr.59464 (aparținând operatorului de transport UNICOM TRANZIT SA) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigație* directorul Organismului de Investigare Feroviar Român a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și a numit prin Decizia nr.176 din data de 07.07.2015 comisia de investigație formată din:

- Eugen TOADER   - investigator principal
- Doru TOADER   - membru
- Ștefan CIOCHINĂ   - membru
- Bogdan NĂSTASIE   - membru

Odată cu intrarea în vigoare a hotărârii de guvern nr.716/2015, începând cu data de 4 septembrie 2015 acțiunea de investigație a fost continuată de aceeași comisie, aparținând Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER.



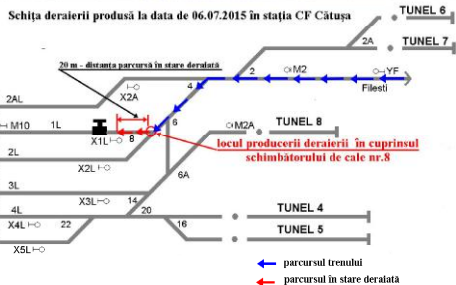
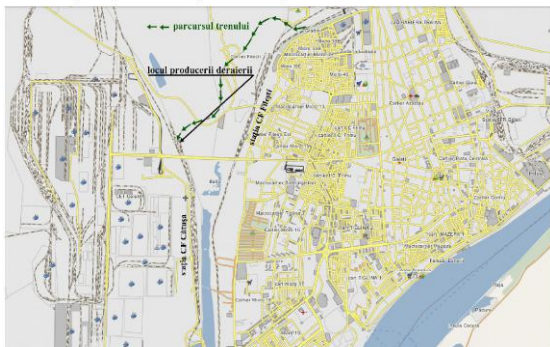
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 06.07.2015 ora 18:00, din stația CFR Galați Brateș, a fost expedit trenul de marfă nr.59464, având ca destinație linia ferată industrială (LFI) SC ARCELORMITTAL Galați SA - stația CF Cătușa. Trenul de marfă nr.59464, remorcat cu locomotiva DAL 010 avea în componere 12 vagoane încărcate.

În jurul orei 18:36, la intrarea în stația Cătușa a trenului 76058 la linia 1L Cântar (cale largă), la trecerea peste schimbătorul de cale nr.R8, pe zona șinelor de legătură s-a produs deraierea celui de-al 11-lea vagon de ambele boghiiuri și a celui de-al 12-lea vagon de primul boghiu în sensul de mers al trenului.

Locul și schița deraierii sunt prezentate în figurile următoare.

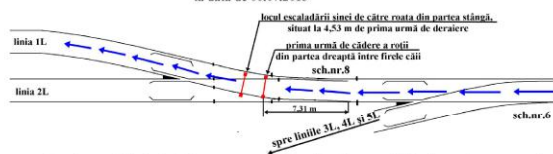


Schimbătorul de cale nr.R8, a fost atacat pe la vârf în abateră, trenul având parcurs de intrare spre linia 1L (linie cântar) a stației CF Cătușa din direcția Filești.

Locul unde s-a observat prima urmă de deraiere este situat în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R8, pe zona șinelor de legătură, la o distanță de 7,31 m de vârful acelor (8,56 m față de joanta de vârf) schimbătorului de cale nr.R8.

Detaliul deraierii este prezentat în schița următoare.

Detaliul deraierii produse în stația CF Cătușa la data de 06.07.2015



Deraierea celui de-al 11-lea vagon s-a produs prin căderea roții din dreapta (roata care circula pe șina corespunzătoare firului interior al curbei) a primei osii de la primul boghiu în sensul de mers între firele căii (Foto nr.1).

După parcurgerea distanței de 4,53 m, roata din partea stângă a aceleiași osii a escaladat firul exterior al curbei, antrenând în deraiere și a doua osie a boghiului (Foto nr.2 și Foto nr.3).

După deraierea primului boghiu, în același loc, s-a produs deraierea roților din partea dreaptă ale celui de-al doilea boghiu al acestui vagon între firele căii. Roțile din partea stângă ale acestui boghiu au rămas pe șină nederaiate.

Vagonul astfel deraiat a circulat aproximativ 19,2 metri, până la momentul opririi trenului.

Deraierea celui de-al 11-lea vagon din componerea trenului a fost urmată în același loc (la aproximativ 7,35 m de vârful acelor macazului schimbătorului de cale nr.R8) de deraierea roților din partea dreaptă de la primul boghiu (roțile care circula pe firul interior al curbei) între firele căii ale celui de-al 12-lea vagon, roțile din stânga ale acestuia rămânând pe șină.



Foto nr.1 Urmele de cădere între firele căii ale roților din partea dreaptă ale osilor primului boghiu în sensul de mers de la vagonul al 11-lea

5

6



Foto nr.2 Urme de escaladare și cădere în exteriorul căii a roții din stânga de la prima osie a primului boghiu în sensul de mers de la vagonul al 11-lea



Foto nr.3

După oprirea trenului datorită deraierii și verificarea acestuia, s-au constatat următoarele:

- al 11-lea vagon din componerea trenului era deraiat de ambele boghiiuri, având primul boghiu cu roțile osii nr.1 deraiate la circa 0,75 m în exteriorul căii, iar roțile osii nr.2 deraiate la circa 0,50 m în exteriorul căii iar cel de-al doilea boghiu al acestui vagon avea roțile din partea dreaptă de la ambele osii deraiate între firele căii și roțile din partea stângă de la ambele osii pe șină nederaiate.
- al 12-lea vagon era deraiat de primul boghiu în sensul de mers, cu roțile din partea dreaptă de la ambele osii deraiate între firele căii și roțile din partea stângă de la ambele osii pe șină nederaiate. (Foto nr.4).

7



Foto nr.4

În urma producerii acestui accident feroviar, circulația feroviară pe linia 1L din stația CF Cătușa a fost închisă până la data de 07.07.2015, ora 13:50.

Vagoanele deraiate au fost ridicate la data de 06.07.2014, ora 22:30.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Stația CF Cătușa, unde s-a produs accidentul feroviar aparține liniei ferate industriale (LFI) proprietatea ARCELORMITTAL Galați SA.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în proprietatea ARCELORMITTAL Galați SA.

Activitatea de întreținere a căii ferate este efectuată cu personal furnizat de SC European Prod SA iar reviziile, verificările și responsabilitățile privind siguranța circulației sunt în sarcina șefului de district mentenanță linii din cadrul ARCELORMITTAL SA Galați.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CF Cătușa sunt întreținute cu salariați din cadrul Sectorului Intreținere Instalații din cadrul Departamentului Logistică Internă al ARCELORMITTAL SA Galați.

Locomotiva DAL 010 este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA, iar vagoanele implicate în deraiere sunt proprietate a CĂILOR FERATE UCRAINA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA și este întreținută de salariații săi.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.59464 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA), remorcat cu locomotiva DAL 010 avea următoarea componere: 12 vagoane CSI încărcate, 48 de osii, tonaj brut 1119 tone, frânat automat 369/432 tone, frânat de mână 120/180tone, lungime 217 m.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1 Linii

Descrierea traseului căii

Locul producerii accidentului este situat în cadrul liniei ferate industriale (LFI) proprietate a SC ARCELORMITTAL Galați SA - stația CF Cătușa, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R8, în zona

8

șinelor de legătură. Prima urmă de deraiere a fost observată între firele căii, lângă firul interior al curbei, pe linia de legătură în punctul situat la distanța de 7,31 m de vârful schimbătorului de cale nr.R8.

Schimbătorul de cale nr. R8, cale largă, are următoarele caracteristici: tip 65, raza R=190m, tangenta 1/6,6 ace articulate.

În profilul în lung, în zona producerii accidentului feroviar, declivitatea este de 0,9%, rampă în sensul de mers al trenului.

Schimbătorul de cale nr.R8, a fost atacat pe la vârful în abateră, trenul circulând din direcția Filești spre linia 1L a stației CF Cătușa.

#### Descrierea suprastructurii căii

Fixarea pieselor metalice ale schimbătorului de plăcile metalice este realizată prin prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație a liniei în abateră peste schimbătorul de cale nr.R8 era de 5 km/h.

#### C.2.3.2. Instalații

Stația CF Cătușa este echipată cu instalație pentru centralizarea macazurilor și semnalelor de tip CR-3.

#### C.2.3.3. Locomotive

Trenul a fost remorcat de locomotiva DAL 010, aparținând UNICOM TRANZIT SA, fiind condus și deservit de către personal de locomotivă aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) se află în funcție și era sigilat.

Locomotiva DAL 010 nu era dotată cu instalație de control punctual al vitezei (INDUSI).

Instalațiile de frână automată, frână directă și frână de mână a locomotivei DAL 010 aflate în stare de funcționare, iar pozițiile robinetului KD<sub>2</sub> și frâna directă erau în poziție corespunzătoare.

#### C.2.3.4. Vagoane

##### Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.60230844

- RP 13.02.2014 ;
- proprietar 22 UZ - CĂI FERATE UCRAINA;
- boghiu tip DIAMOND;
- ecartament 1520 mm;
- ampatament boghiu 1,8 m;
- ampatament vagon 7 m;
- lungimea peste tampoane 14,29 m;
- tara vagonului 23.800 kg;
- volumul 69 mc;
- masa frânată la frâna de mână 10,0 t;
- viteza maximă 100 km/h;

##### Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.60235371

- RP 15.06.2013 ;
- proprietar 22 UZ - CĂI FERATE UCRAINA;
- boghiu tip DIAMOND;
- ecartament 1520 mm;
- ampatament boghiu 1,8 m;
- ampatament vagon 7 m;
- lungimea peste tampoane 14,29 m;
- tara vagonului 24.000 kg;
- volumul 71 mc;
- masa frânată la frâna de mână 10,0 t;
- viteza maximă 100 km/h;

9

60235371) de ambele boghiuri și al 12-lea vagon, din compunerea trenului (vag.nr.60230844) de primul boghiu în sensul de mers.

A fost avizat IDM de serviciu din stația CF Cătușa.

**Din mărturiile personalului furnizorului feroviar autorizat SC European Prod SA care execută întreținerea și repararea LFI se pot reține următoarele:**

Această societate pune la dispoziție forța de muncă, fără responsabilități de siguranța circulației, periodicitatea verificării LFI fiind lunară.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, calea ferată proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați este linie ferată industrială, încadrată conform OG 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA, aprobată prin Legea 402/2004 și nu are implementat un sistem propriu de management al siguranței feroviare, aplicabil căilor ferate comunitare potrivit prevederilor Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, aprobată prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

Activitatea pe calea ferată proprietate SC ARCELORMITTAL SA Galați se desfășoară în baza Autorizației de Exploatare a liniei ferate industriale, seria AE nr.458-R, eliberată la data de 08.08.2012.

La momentul producerii accidentului feroviar, UNICOM TRANZIT SA în calitate de operator de transport avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă nr.47 valabilă din data de 01.01.2013, cu ultima revizuire la data de 24.04.2015;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.ROI120140012, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare ROI220140188 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozitivelor adoptate de UNICOM TRANZIT SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

##### Norme și reglementări

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005;
- Instrucția nr.315/1950 - Norme și toleranțe mai importante pentru linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament larg (1520 mm) din rețeaua căilor ferate române;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România - 2010.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio emisie-recepție, în stare de funcționare.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului la fața locului s-au deplasat reprezentanții ai Autorității de Siguranță Feroviară Română, Organismului de Investigare Feroviar Română actual Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, precum și reprezentanții proprietarului LFI și ai operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA.

Vagoanele au fost ridicate la data de 06.07.2015, ora 22:30.

#### C.3. Urmările accidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

##### C.3.2. Pagube materiale

Nu au fost înregistrate pagube materiale în urma producerii acestui accident.

##### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident feroviar, nu a fost afectată circulația feroviară între stația CFR Filești și stația CF Cătușa.

Circulația feroviară pe linia 1L din stația CF Cătușa a fost închisă până la data de 07.07.2015 ora 13:50.

##### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 06.07.2015, în jurul orei 18.00, cerul era senin, fără vânt, temperatura în aer fiind +30°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile personalului deținătorului de LFI - SC ARCELORMITTAL Galați SA se pot reține următoarele:**

La data de 06.07.2014, IDM de serviciu din stația CF Cătușa a fost avizat de către personalul trenului de marfă nr.59464 asupra faptului că, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R8 a deraiat de ambele boghiuri, vagonul nr. 60235371 (al 11-lea vagon din compunerea trenului) și de un boghiu vagonul nr. 60230844 (al 12-lea vagon, din compunerea trenului).

Ultima verificare a LFI din stația Cătușa, anterior producerii accidentului a fost efectuată la data de 30.06.2015.

**Din mărturiile personalului operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT se pot reține următoarele:**

La data de 06.07.2015, în jurul orei 18.40, la intrarea trenului în stația CF Cătușa la linia 1L, pentru cântărirea vagoanelor, s-a produs frânarea bruscă a trenului.

La deplasarea pe teren, s-a constatat că două vagoane din cuprinsul trenului erau deraiate în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R8 astfel: al 11-lea vagon din compunerea trenului (vag.nr.

10

##### Surse și referințe

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația CF Cătușa este echipată cu instalație pentru centralizarea macazurilor și semnalelor de tip CR-3.

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

###### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

Deraierea s-a produs în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R8, cale largă care a fost atacat pe la vârful în abateră, trenul circulând, din direcția Filești spre linia 1L a stației CF Cătușa.

Prima urmă de deraiere a roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers (care rula pe firul interior al curbei schimbătorului de cale) a vagonului nr. 60235371, a fost notată ca punct „0”.

Această urmă de cădere a roții care rula pe firul interior al căii a fost constatată între firele căii, pe zona șinelor de legătură, la distanța de 7,31 m față de vârful acelor (8,56 m față de joanta de vârf a schimbătorului de cale nr.R8).

După parcurgerea distanței de 4,53 m de la punctul „0”, roata din partea stângă a aceleiași osii a escaladat firul exterior al curbei, antrenând în deraiere și a doua osie a boghiului.

După deraierea primului boghiu, în același mod s-a produs deraierea al celui de-al doilea boghiu al acestui vagon, urmată de deraierea roților din partea dreaptă de la primul boghiu (roțile care circula pe firul interior al curbei) între firele căii ale celui de-al 12-lea vagon, roțile din stânga ale acestuia rămânând pe șină nederaiate.

De la punctul „0”, în sens invers de mers al trenului au fost marcați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de verificat calea.

Pentru verificarea stării traverselor și a prinderilor, din punctul "0" în sens invers sensului de mers al trenului au fost inscripționate și verificate vizual un număr de 14 traverse.

Din verificările efectuate asupra stării celor 14 traverse s-a constatat următoarele:

- traversa 1 - putredă, cu crăpături longitudinale, cu placa metalică de pe firul interior deplasată transversal;
- traversele 2 și 3 - de la joanta de călcăi a contraacelor – cu tirfoanele înclinate și plăcile metalice de pe firul interior deplasate transversal;
- traversele 5 și 10 cu crăpături pe toată lungimea;
- traversele 4, 6-9, 11-14 corespunzătoare.

Corespunzător fiecărei traverse menționate mai sus, s-au făcut măsurători ale ecartamentului și nivelului transversal al căii.

Astfel, în urma verificărilor efectuate, ecartamentul avea următoarele valori:

- la traversa 1 (punctul „0”) 1574 mm (+50 mm față de 1524 mm);
- la traversa 2 (traversa anterioară punctului „0”) 1564 mm (+40 mm față de 1524 mm).

În urma analizei măsurătorilor și verificărilor efectuate în punctul „0” (traversa 1) și la traversa anterioară acestuia (traversa 2), s-au constatat depășiri ale valorii ecartamentului maxim admis al căii 1546 mm (+22 mm față de ecartamentul nominal de 1524 mm).  
La trei traverse consecutive (traversele 1, 2 și 3) prinderea șinei de acestea era inactivă.

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

- Constatați efectuate la vagoanele din compunerea trenului
- schimbatoarele de regim „Marfă-Persoane” și „Gol-Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
  - legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
  - trenul nu avea în compunerea sa niciun vagon cu frâna automată izolată, fără a exista gol de frână;
  - cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenurile de marfă;
  - nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitizeze siguranța circulației;
  - la vagonul nr.60235371, osiile 1-2, 3-4 de la primul boghiu în sensul de mers aveau roțile din partea stângă căzute la distanța de aproximativ 0,75 m și respectiv 0,5 m în afara căii și roțile din partea dreaptă între firele căii, iar osiile 5-6 și 7-8 de la al doilea boghiu aveau roțile din partea dreaptă căzute între firele căii și roțile din partea stângă pe șină nederaiată;
  - la vagonul nr.60230844, osiile 1-2 și 3-4 de la primul boghiu în sensul de mers se aflau cu roțile din partea dreaptă căzute între firele căii și roțile din partea stângă pe șină, nederaiate.

**Constatați efectuate la locomotiva de remorcare a trenului DAL 010**

- Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalațiilor de înregistrare a vitezei de la locomotiva de remorcare a trenului DAL 010, s-au constatat următoarele:
- trenul de marfă nr.59464 a plecat din stația CFR Galați Brateș la ora 18.00, circulând cu viteza cuprinsă în intervalul 3,3 – 16,5 km/h, până la ora 18.33, după care viteza a scăzut de la 9,6 km/h până la 4,5 km/h ;
  - anterior momentului producerii deraierei, între ora 18.33 și 18.38 viteza a fost de 4,5 km/h, după care s-a produs oprirea bruscă a trenului;

**C.6. Analiză și Concluzii**

**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate la linie*, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1. *Rezumatul măturilor personalului implicat* se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a determinat producerea deraierei, aceasta producându-se datorită menținerii căii în parametri neinstrucționali. Concluziile sunt următoarele:

- în urma verificărilor efectuate au fost constatate depășiri ale ecartamentului maxim admis;
- prinderea șinelor de traverse în zona producerii deraierei era necorespunzătoare la trei traverse consecutive (tirfoanele nu asigurau fixarea fermă a șinei de traverse prin plăcile metalice suport);
- se menționează faptul că aceste traverse la care prinderea era necorespunzătoare nu au fost menționate în procesul verbal încheiat în urma verificării LFI nr.6535/177/30.06.2015.

**C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor implicate în deraiere**

Urmare constatărilor prezentate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia* - *Constatați efectuate la vagoanele din compunerea trenului după producerea deraierei*, membrii comisiei de investigare au concluzionat că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat deraierea.

**C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului**

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, comisia de investigare a concluzionat că dinamica producerii acestei deraieri este următoarea:

13

După atacarea pe la vârf în abateră a schimbătorului de cale nr.R8, la distanța de 7,31 m de vârful acelor (8,56 m de joanta de vârf a schimbătorului) - punct denumit în continuare punctul „0”, prima roată din partea dreaptă a boghiului conducător al celui de-al 11-lea vagon din compunerea trenului a căzut între firele căii.

După parcurgerea distanței de 4,53 m, roata din partea stângă a primei osii a escaladat firul exterior al curbei, antrenând în deraiere și a doua osie a acestui boghiu.

După deraierea primului boghiu, în același loc (la aproximativ 7,35 m de vârful acelor macazului schimbătorului de cale nr.R8) de deraierea roților din partea dreaptă ale celui de-al doilea boghiu al acestui vagon între firele căii. Roțile din partea stângă ale acestui boghiu au rămas pe șină nederaiate.

Acest vagon a circulat deraiat aproximativ 19,2 metri, până la momentul opririi trenului.

Deraierea celui de-al 11-lea vagon din compunerea trenului a fost urmată în același loc (la aproximativ 7,35 m de vârful acelor macazului schimbătorului de cale nr.R8) de deraierea roților din partea dreaptă de la primul boghiu (roțile care circulau pe firul interior al curbei) între firele căii ale celui de-al 12-lea vagon, roțile din stânga ale acestuia rămânând pe șină.

**D. Cauzele producerii accidentului**

**D.7.1 Cauza directă, factori care au contribuit**

Cauza directă a producerii accidentului o constituie starea necorespunzătoare a căii, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R8, cu valori ale ecartamentului peste limita maximă admisă în exploatare, fapt ce a condus la căderea roții între firele căii.

Factorul care a contribuit este menținerea în cale a traverșelor necorespunzătoare, care nu asigurau prinderea șinelor și păstrarea ecartamentului în limitele admise.

**D.7.2 Cauze subiacente**

- nerespectarea prevederilor art.45 al Instrucției nr.315/1950 – *Norme și toleranțe mai importante pentru linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament larg (1520 mm) din rețeaua căilor ferate române* ce reglementează faptul că, la ramificații, traversele să fie în stare bună și perfect burate.

**D.7.3 Cauze primare**

Nu au fost identificate *cauze primare*.

**E. Recomandări de siguranță**

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, proprietarului de linie ferată industrială SC ARCELORMITTAL SA Galați și operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA.*

Membrii comisiei de investigare:

- Eugen TOADER - investigator principal
- Doru TOADER - investigator
- Ștefan CIOCHINĂ - investigator
- Bogdan NĂSTASIE - investigator

14



**RAPORT DE INVESTIGARE**

al accidentului feroviar produs la data de 27.05.2015, pe raza de activitate a Sursărilor Regionale de Căi Ferate Galați, între stația CF Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă



28/05/2015 01:14

EDIȚIE finală  
20 mai 2016

**CUPRINS**

	<b>Pag.</b>
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	6
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar.....	9
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	10
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	10
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	16
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	18
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant... ..	19
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	19
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	19
C.5.4.3.Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	20
C.5.5. Interfața om - mașină - organizație.....	21
C.5.6.Eventimente anterioare cu caracter similar.....	22
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	22
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din compunerea trenului.....	22
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	22
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	29
<b>D.1. Cauze directe, factori care au contribuit</b> .....	29
<b>D.2. Cauze subiacente</b> .....	30
<b>D.3. Cauze primare</b> .....	30
<b>E. OBSERVAȚII SUPLIMENTARE</b> .....	30
<b>F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	31

## A. PREAMBUL

### A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Român denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățirea siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR - în prezent AGIFER - a deschis acțiunea de investigație și a constituit comisia de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr.152 din data de 28 mai 2015 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, privind ajungerea din urmă și lovirea ultimului vagon din componența trenului de marfă nr.41786 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” SA) de către trenul nr.58394 format din drezina pantograf DP-052 aparținând districtului LC Mărășești, care circula pe relația Mărășești – Cotești, având ca urmare avarierea drezinei pantograf și rănirea a 4 din cele 5 persoane aflate pe drezina pantograf și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.a) din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR - actuala AGIFER - a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.173 din data de 28.05.2015 OIFR - actuala AGIFER - a numit comisia însărcinată să efectueze această investigație. Din motive obiective care au făcut necesară înlocuirea investigatorului principal a fost emisă Decizia nr.173-1 din data de 19.05.2016.

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

### Descrierea pe scurt

La data de 27.05.2015, ora 22:50, pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, pe linia 500, în linie curentă la km.212+000 între stația CFR Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă (linie dublă electrificată), drezina pantograf DP-052, aparținând SC ELECTRIFICARE CFR SA (districtul LC Mărășești), care circula ca tren nr.58394 în trasa trenului de marfă nr.55612, a ajuns din urmă și a tamponat violent ultimul vagon din componența trenului de marfă nr.41786 aparținând SNTFM „CFR MARFĂ” SA.

Drezina pantograf DP-052 a fost expediată din stația CFR Mărășești către halta de mișcare Putna Seacă (pe firul I de circulație, din stânga căii duble) în condițiile stabilite prin livret pentru trenul nr.55612 în baza ordinului de circulație Seria GL nr. 110329 din data de 27.05.2015.

3

„OPREȘTE fără a depăși semnalul!” dată de semnalul de bloc PrYF al haltei de mișcare Putna Seacă. Această eroare, cumulată cu neurmărirea parcursului din fața drezinei pantograf, a condus la ajungerea din urmă și tamponarea violentă a ultimului vagon din componența trenului de marfă care circula înaintea drezinei pantograf.

Eroarea umană menționată mai sus a condus la producerea accidentului în condițiile inexistenței unui sistem de control automat al vitezei instalat pe acest tip de drezine, **singura măsură de control a acestui tip de erori fiind salariatul care îndeplinește atribuțiile agentului de însoțire**, salariat care, în cazul acestui accident, a fost supus și el aceleiași erori umane.

Conform prevederilor art.6, alin.(1) *Instrucțiunilor pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340/2003*, în situația când circula izolată sau într-un convoi, un utilaj tehnologic trebuie să fie condus de un agent autorizat în acest sens (în cazul de față, mecanic drezină pantograf) care va fi însoțit de un agent de însoțire, instruit, examinat și autorizat conform reglementărilor în vigoare.

De asemenea, comisia de investigație a constatat că la ora actuală nu există o normă națională sau procedură prin care să fie reglementată instruirea, examinarea și autorizarea agentului de însoțire de pe utilajele tehnologice utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare publice sau contractanții săi.

Întrucât acest agent de însoțire nu apare în lista de funcții privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare activitatea pe proprie răspundere conform Ordinului MTCT nr.2262/2005 și prin obligațiile și atribuțiile sale precizate în *Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact nr.340/2003*, activitatea sa nu are o componentă de siguranță circulației, fiecare organizație care deține sau utilizează astfel de vehicule feroviare trebuie să-și organizeze activitatea de instruire, examinare și autorizare a agenților de însoțire.

Totodată comisia de investigație a constatat faptul că la nivelul operatorului economic deținător și utilizator al drezinei pantograf implicată în acest accident (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA) nu există precizări, indicații, instrucțiuni de lucru sau o procedură care să detalieze poziționarea agentului de însoțire față de mecanicul drezinei pantograf, astfel încât să existe certitudinea că acesta își îndeplinește atribuțiile și obligațiile date prin *Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340/2003*.

În ultimii ani, pe infrastructura feroviară administrată de către CNCF „CFR” SA, s-au înregistrat mai multe cazuri de erori umane ce au condus în nerespectarea indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” în care au fost implicați salariați ai contractanților deținători sau utilizatori de material rulant (utilaje tehnologice pentru întreținerea căii, a liniei de contact și/sau deplasarea salariaților din întreținerea infrastructurii).

Pentru evitarea producerii unor accidente în condiții similare cazului analizat, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să dispună măsurile necesare pentru a se asigura că:

1. CNCF „CFR” SA și SC „ELECTRIFICARE CFR” SA vor analiza oportunitatea dotării drezinelor pantograf de tipul celei implicate în acest accident feroviar cu instalații de control automat al vitezei;
2. SC „ELECTRIFICARE CFR” SA va întocmi o procedură referitoare la poziționarea agentului de însoțire în raport cu sensul de deplasare al drezinei pantograf.

5

În urma producerii accidentului a avut loc avarierea drezinei pantograf DP 052 și vătămarea gravă a unui salariat aparținând district LC Mărășești.

### Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar: eroare umană ce a condus în nerespectarea indicațiilor date de semnalele de bloc BI 12 și PrYF care afișau indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”.

Această eroare, cumulată cu neurmărirea parcursului din fața drezinei pantograf, a condus la ajungerea din urmă și tamponarea violentă a ultimului vagon din componența trenului de marfă care circula înaintea drezinei pantograf.

### Factori care au contribuit:

- lipsa dotării drezinei pantograf cu un sistem de control automat al vitezei trenului;
- nefuncționarea vitezometrelor, aprecierea incorectă a vitezei drezinei pantograf și neluarea tuturor măsurilor de circulație în siguranță.

### Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor din *Regulamentul de semnalizare nr.004/2006* referitoare la indicațiile date de către semnalul luminos de trecere ale blocului de linie automat și de semnalul luminos de trecere ale blocului de linie automat cu funcția de prevestitor.
2. Nerespectarea prevederilor din *Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340*, referitoare la:
  - starea tehnică a vitezometrelor;
  - instruirea, examinarea și autorizarea agentului de însoțire autorizat
  - agentului autorizat de însoțire cunoașterea și respectarea în totalitate a reglementărilor specifice în vigoare referitoare la activitatea de transport feroviar;
  - obligațiile agentului autorizat de însoțire;
3. Nerespectarea prevederilor pct.B din Anexa 1.1. la Ordinul MTI nr. 815 din 12 octombrie 2010, referitoare la asigurarea instruirii mecanicului drezinei pantograf de către personal de specialitate care să dețină competențe profesionale specifice tipurilor de material rulant.
4. Nerespectarea de către administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA a prevederilor *Regulamentului UE nr.1078/2012 privind o metodă comună de siguranță pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea*, prin neaplicarea procesului de monitorizare contractului său (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA).

### Cauze primare

Lipsa din cadrul de reglementare al deținătorului și utilizatorului drezinei pantograf DP 052 (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA) a prevederilor specifice referitoare la poziționarea agentului de însoțire în raport cu sensul de deplasare al drezinei pantograf.

### Recomandări de siguranță

La data de 27.05.2015, între stația CFR Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă a avut loc un accident feroviar ce a condus în ajungerea din urmă și tamponarea violentă a ultimului vagon al trenului de marfă nr.41786 de către drezina pantograf DP052 ce circula ca tren nr.58394.

Comisia de investigație a concluzionat că accidentul feroviar s-a produs ca urmare a unei erori umane ce a condus în nerespectarea de către mecanicul drezinei pantograf a indicației

4

## C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

### C.1. Descrierea accidentului

La data de 27.05.2015, ora 21:50, trenul de marfă nr.41786, remorcat cu locomotiva EA 793 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA) a fost expediat din stația Adjud având ca destinație stația CFR Fetești. Personalul care deservea locomotiva aparținea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA – Depoul Simeria.



Fig. nr.1 Poziționarea geografică a locului accidentului

Pe distanța Adjud - Mărășești nu au fost înregistrate probleme în circulația trenului.

Prin stația CFR Mărășești trenul de marfă nr.41786 a trecut la ora 22:40, pe linia 4, iar în continuare a circulat pe fir I (din stânga) în direcția Putna Seacă.

La ora 22:50 trenul de marfă nr.41786 a trecut de semnalul luminos BI 12 cu indicația o unitate luminosă de culoare verde spre tren („LIBER cu viteza stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteza stabilită – cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere”).

În jurul orei 22:54 trenul de marfă a trecut de semnalul prevestitor PrYF al haltei de mișcare Putna Seacă cu indicația o unitate de culoare galbenă, spre tren („Liber cu viteza stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea-primul sector de bloc din față este liber, dar al doilea este ocupat”), iar la ora 22:55 a oprit în fața semnalului YF al haltei de mișcare Putna Seacă cu indicația o

6

unitate de culoare roșie spre tren („OPREȘTE fără a depăși semnalul! - primul sector din față este ocupat”).

La aceeași dată, ora 22:47, drezina pantograf DP052 a fost expediată din stația CFR Mărășești, de la linia 5 pe același fir de circulație în direcția Putna Seacă, ca tren nr.58394, către halta de mișcare Cotești, în condițiile stabilite prin livret pentru trenul nr.55612, conform ordinului de circulație emis de către stația CFR Mărășești. Aceasta drezină pantograf transporta personalul din cadrul districtului LC-ELF Mărășești ce urma să participe la remedierea unui deranjament cauzat de deconectarea Fider 3 din substația de tracțiune electrică (STE) Focșani conform avizului nr. 132/27.05.2015 ora 21.30 din dispeșceratul energetic feroviar (DFE) Adjud.

În aceste condiții trenul nr.58394 format din drezina pantograf DP052 a circulat pe firul I (din stânga) în direcția Putna Seacă, a trecut semnalul Bl 12, semnalul prevestitor PrYF, iar în jurul orei 22.58, la km 212+000 între stația Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă (Fig.1) a ajuns din urmă și a tamponat violent ultimul vagon din compunerea trenului de marfă nr.41786 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA) aflat în circulație.

Personalul de locomotivă al trenului de marfă nr.41786 nu a sesizat faptul că trenul a fost tamponat de către drezina pantograf DP052 și a continuat remorcarea trenului, oprind apoi în fața semnalului de intrare YF al haltei de mișcare Putna Seacă cu indicația a unitate de culoare roșie spre tren („OPREȘTE fără a depăși semnalul! - primul sector de bloc din față este ocupat”).

În momentul în care a observat trenul de marfă nr.41786 în fața sa, mecanicul drezinei pantograf DP052 a luat imediat măsuri de frânare, dar cu toate acestea a lovit ultimul vagon al trenului de marfă după care a oprit.

După producerea tamponării distanța între trenul de marfă nr.41786 oprit în fața semnalului de intrare YF al haltei de mișcare Putna Seacă și trenul nr.58394 format din drezina pantograf DP052, oprit la locul accidentului era de aproximativ 150 m.

În urma impactului personalul ce se afla în drezina pantograf DP052 a apelat Centrul Unic pentru Apeluri de Urgență - 112.

După primirea acestui apel, personalul Centrului Unic pentru Apeluri de Urgență - 112 a luat legătura cu impieगतul de mișcare din halta de mișcare Putna Seacă și i-a comunicat acestuia faptul că trenul nr.58394 format din drezina pantograf DP052 a ajuns din urmă și a lovit trenul de marfă aflat în fața acestuia.

La rândul său, impieगतul de mișcare (IDM) din halta de mișcare Putna Seacă a luat legătura cu mecanicul de locomotivă al trenului de marfă nr.41786 și i-a comunicat faptul că drezina pantograf DP052 a ajuns din urmă trenul pe care îl remorca și a tamponat violent ultimul vagon din compunerea acestuia.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară nu a fost afectată.

Nu au fost înregistrate avarii la linie.

S-a înregistrat vătămarea corporală a unui număr de 4 persoane din cele 5 aflate în drezina pantograf DP052.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor regulamentărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASF, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, deținătorului și utilizatorului drezinei pantograf SC „ELECTRIFICARE CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTF „CFR Marfă” SA.

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută în *Regulamentul de investigare*, coliziunea între cele două trenuri care a avut ca urmare avariarea drezinei pantograf și vătămarea unui număr de 4 persoane se clasifică ca **accident** și se încadrează la **art.7, alin.(1), lit. a).**

7

Circulația feroviară între stația CFR Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

Stația CFR Mărășești este dotată cu instalația de centralizare electrodinamică de tip CED-CR3, iar halta de mișcare Putna Seacă este dotată cu instalația de centralizare electrodinamică de tip CED-CR2.

### C.2.3.3. Materialul rulant implicat

#### Caracteristicile tehnice ale drezinei pantograf DP 052:

- distanța între fetele tamponelor: - 10.240 mm;
- distanța între osii: - 5.000 mm;
- lățimea (în poziție de transport): - 3.000 mm;
- înălțimea maximă, fără echipament tehnologic: - 4.650 mm;
- diametrul roților cu bandaje: - 646 mm;
- numărul osilor motoare: - 2 buc.
- viteza maximă de deplasare: - 60 km/h;
- puterea motorului diesel de acționare: - 135 CP;
- capacitatea de încărcare: - 1,5 tone;
- număr maxim de persoane care poate fi transportat în cabină, în afara conducătorului utilajului: - 9 pers.
- greutatea, fără echipament tehnologic: - 13,5 tone;
- sarcina maximă admisă pe osie: - 7,5 tone;

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impieगतul de mișcare, a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare*, în urma cărora s-au prezntat la fața locului reprezentanții ai administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, deținătorului și utilizatorului drezinei pantograf SC „ELECTRIFICARE CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTF „CFR Marfă” SA, AGIFER și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASF.

### C.3. Urmările accidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești. Un număr de 4 din cele 5 persoane care se aflau pe drezina pantograf au fost răniți.

Persoanele rănite erau salariați ai Districtului LC Mărășești.

Cele 4 persoane rănite au fost preluate de către echipajele Serviciului Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD) și transportate la Spitalul de Urgență Focșani. Dintre acestea, 2 persoane au refuzat internarea având răni superficiale. A treia persoană a necesitat îngrijiri medicale pe perioada unei zile de spitalizare. A patra persoană a rămas internată în Spitalul de Urgență Focșani pentru îngrijiri medicale până când, datorită complicațiilor apărute la nivelul toracic (4 coaste fracturate), a fost transferată la Spitalul Județean Galați pentru intervenții chirurgicale de specialitate, cumulând astfel 20 zile de spitalizare și un total de 66 zile de incapacitate temporară de muncă.

#### C.3.2. Pagube materiale

9

### C.2. Circumstanțele incidentului

#### C.2.1. Părțile implicate

Personalul implicat aparține SC „ELECTRIFICARE CFR” SA și SNTFM „CFR Marfă” SA.

Drezina pantograf implicată în accidentul feroviar este proprietatea SC „ELECTRIFICARE CFR” SA, reparațiile și întreținerea acesteia fiind asigurată de propria salariați.

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia curentă Mărășești - Putna Seacă, este în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Galați și este întreținută de către personalul aparținând Districtului L3 Focșani - Secția L4 Focșani.

Instalațiile de semnalizare pe secția de circulație Adjud - Mărășești - Focșani sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Secției CT 3 Adjud (Districtul SCB nr.2 Mărășești și Districtul SCB nr. 3 Focșani) din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați.

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Adjud - Mărășești - Focșani este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC „TELECOMUNICAȚII CFR” SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare sunt proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA și sunt întreținute de unități specializate și autorizate în acest sens.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva EA 793 a fost asigurată de către personalul specializat al SC „CFR - IRLU” SA.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr. 41786 a fost asigurată cu personal propriu al operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, sau pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu unități specializate.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr. 41786, din data de 27.05.2015, aparținea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

#### C.2.2. Compunerea și echipamentele trenurilor

Trenul de marfă nr. 41786 a avut următoarea compunere: 31 vagoane (încărcate cu cherestea), 124 osii, 1571 tone brute, 865 tone nete, tonajul frânt automat necesar/real - 786/1040 tone, tonajul frânt de mână necesar/real - 173/433 tone și lungimea de 645 metri.

Locomotiva a fost condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând de SNTFM „CFR Marfă” SA - Depoul Adjud.

Dispozițiivul de siguranță și vigenlă (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUS) din dotarea locomotivei de remorcare erau active și funcționau instrucțional iar frâna automată era activă.

Trenul de marfă nr.58394 a fost compus din drezina pantograf DP 052, drezină ce aparține districtului LC-ELF Mărășești.

#### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.

##### C.2.3.1. Linii

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia de cale ferată, este în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Galați, fiind întreținută de către Districtul L3 Focșani din cadrul Secției L4 Focșani.

În zona producerii accidentului (km 212+000) traseul căii este în aliniament cu o declivitate de 2‰ (notată în sensul de mers al trenului).

##### C.2.3.2. Instalații

8

La vagonul nr. 31534542029-5, ultimul din compunerea trenului marfă nr.41786 nu au fost constatate avarii.

La drezina pantograf DP 052 au fost înregistrate următoarele avarii (Fig.nr.2 și Fig.nr.3):

- aparatul de ciocnire din față pe partea dreaptă cu urme de lovire (vopsea sărită);
- șasiu curbat (lonjeroane indoite);
- balustrada de protecție din față deformată;
- lămpi de semnalizare față avariate;
- geamuri frontale față, în direcția de mers, sparte;
- plasa de protecție a turnului dislocată;
- sistemul fixare a bancului de lucru de pe platforma din spate cu șuruburile rupte, iar bancul de lucru deplasat până în balustrada de protecție față;
- scaunul mecanicului îndoit în direcția față, direcția sensului de mers;
- suspensie:
  - arcuri în foi - stânga sens de mers:
    - la osia I ( bridă și centru-bulon indoite);
    - la osia II (centru-bulon rupt și foi deplasate în legătură cca. 10 cm);
  - arcuri în foi - dreapta sens de mers:
    - la osia I ( bridă și centru-bulon indoite);
    - la osia II (centru-bulon îndoit și foi deplasate în legătură cca. 5 cm);
- tampona susținere motor termic (față sens de mers) deteriorate.



Fig. nr.2: Urmările coliziunii la DP052 Fig. nr.3: Drezina pantograf DP 052 avariată

În conformitate cu documentele transmise de administratorul infrastructurii feroviare publice, deținătorul și utilizatorul drezinei pantograf și operatorul de transport feroviar de marfă implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **559,59 lei**.

#### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident feroviar linia curentă aferentă fir I de circulație între stația CFR Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă a fost închisă accidental din data de 28.05.2015, ora 00:47, până la data de 28.05.2015, ora 04:24.

Urmare a producerii acestui accident au fost înregistrate două trenuri de călători cu întâzieri indirecte de 10 min, respectiv 4 min, iar trenul de marfă nr.41786 a avut o întârziere de 668 min.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 27.05.2015, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost 2.500 m, cerul senin, fără vânt, iar temperatura aerului a fost de +15°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase de trecere ale blocului de linie automat a fost bună, în conformitate cu prevederile regulamentărilor specifice în vigoare.

10

**C.5. Desfășurarea Investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat:**

Din cele declarate de către **IDM dispozitor, de serviciu din stația CFR Mărășești** se pot reține următoarele:

- în jurul orei 22:15 a fost avizat verbal de către operatorul din Regulatorul de Circulație că drezina pantograf DP 052, a districtului LC Mărășești, va trebui să plece la stația Cotești pentru intervenție la LC;
- la ora 22:16 a dat dispoziție scrisă, la IDM exterior din stația Mărășești, de verificare pe teren a secțiunii izolate 45-47 pentru ieșirea drezinei pantograf din incinta districtului LC în stație;
- la ora 22:30 a primit în scris, de la IDM exterior, rezultatul verificării pe teren a secțiunii izolate 45-47, găsită liberă, pentru ieșirea drezinei din districtul LC;
- a dat ordin verbal de întocmire a ordinului de circulație pentru depășirea pe oprire a semnalului de manevră M27, și după confirmarea verbală prin stația de radiotelefon a mecanicului de pe DP 052 că a intrat în posesia ordinului de circulație și că acesta se află în fața semnalului de manevră M27, a efectuat parcurs de manevra de la Districtul LC în linia 5 liberă din stație;
- după întocmirea ordinului de circulație împreună cu IDM exterior, pentru expedierea drezinei la stația CFR Mărășești, a primit confirmarea de primire a acestuia de la mecanicul drezinei;
- după trecerea trenului de marfă nr.41786 pe linia 4, pe fir I stânga către halta de mișcare Putna Seacă, la ora 22:47, a expediat trenul nr. 58394 (DP 052) de la linia 5 pe fir I stânga către halta de mișcare Putna Seacă conform dispoziției RC nr. 56, comunicând mecanicului prin stația de radiotelefon că va circula pe firul din stânga.

Din cele declarate de către **IDM exterior, de serviciu din stația CFR Mărășești** se pot reține următoarele:

- la ora 22:23 a primit dispoziție scrisă, de la IDM dispozitor, pentru verificare pe teren a secțiunii izolate 45-47 în vederea ieșirii drezinei din districtul LC în stație;
- la ora 22:30 a comunicat, către IDM dispozitor, rezultatul verificării pe teren și a înmănat mecanicului de pe drezină ordinul de circulație pentru ieșirea din incinta districtului LC și depășirea pe oprire a semnalului de manevră M27;
- după gararea drezinei pantograf la linia 5 din stația CFR Mărășești, a efectuat verificarea mecanicului și a însoțitorului cu fiola alcoolscop, a completat și ștampilat foaia de parcurs;
- a întocmit și înmănat mecanicului de pe drezina pantograf ordinul de circulație în vederea expedierii drezinei.

Din cele declarate de către **IDM exterior, de serviciu halta de mișcare Putna Seacă** se pot reține următoarele:

- la ora 22:23 a primit de la IDM din stația CFR Mărășești avizul de plecare al trenului de marfă nr.31554 pentru care a efectuat parcurs de primire la linia 1 (abătută) din firul II Mărășești – Putna Seacă conform dispoziției RC nr. 52 ora 22:25, pentru încrucișarea cu trenul nr.402-1;
- la ora 22:47 a primit de la IDM din stația CFR Focșani avizul de plecare al trenului nr.402-1 pe fir II stânga Focșani – Putna Seacă (de la ora 22:27 pe firul I Gugești-Focșani-Putna Seacă era interzisă circulația trenurilor cu locomotivă electrică);
- la ora 22:41 a primit, de la IDM stația CFR Mărășești, avizul de plecare pentru trenul nr.41786 pe fir I stânga Mărășești – Putna Seacă pentru care nu a efectuat parcurs de primire întrucât nu avea posibilitatea de primire a trenului în stație. Conform dispoziției RC nr. 52 ora 22:25, trenul nr. 41786 trebuia expediat pe fir II Putna Seacă – Focșani, după trenul nr.31554. Pentru ca trenul nr.41786 să fie expediat pe fir II Putna Seacă – Focșani nu putea fi primit decât la linia 1 (ocupată cu trenul nr.31554) sau linia 2 (pe care urma să treacă trenul nr.402-1 cu ieșire în abateri prin capătul Y al stației), motiv pentru care urma să aștepte în fața semnalului de intrare YF;

11

- după frânarea trenului a procedat la trimiterea mecanicului ajutor la urma trenului pentru verificări;
- a avizat pe operatorul de tracțiune din Centrul Zonal de Marfă Galați și pe șeful remizei Adjud despre cele constatate, de către mecanicul ajutor, la urma trenului.

Din cele declarate de **mecanicul ajutor de locomotiva trenului de marfă nr. 41786**, se pot reține următoarele:

- a avut de remorcat trenul de marfă nr.41786 pe relația Adjud – Fetești;
- după ieșirea din stația CFR Mărășești către halta de mișcare Putna Seacă, a întâlnit semnalul prevestitor al haltei de mișcare Putna Seacă pe culoarea galbenă, iar semnalul de intrare în halta de mișcare Putna Seacă indica culoarea roșie;
- am fost anunțat de către IDM din halta de mișcare Putna Seacă că semnalul de intrare ordonă oprirea și urmează să intre în stație la linie abătută, după trecerea a doua trenuri de călători;
- la ora 22:54 au efectuat oprirea trenului, în fața semnalului de intrare al haltei de mișcare Putna Seacă;
- în jurul orei 23:05, IDM din halta de mișcare Putna Seacă, a pus semnalul de intrare pe liber (două lumini galbene) și le-a comunicat, prin stația RTF, că vor intra și vor opri în halta de mișcare Putna Seacă la linie abătută, întrebându-l totodată pe mecanic dacă știe ceva despre o drezină pantograf, care a fost expediată din stația CFR Mărășești către Putna Seacă, la sector în urma trenului lor;
- după alimentare cu aer a trenului, a primit comunicarea de la IDM din halta de mișcare Putna Seacă că trenul trebuie să rămână pe loc, pentru verificări, deoarece are informația că drezina pantograf DP 052 a districtului LC Mărășești a ajuns din urmă trenul nr.41786 și a tamponat vagonul de semnal al acestuia;
- s-a dus la urma trenului pentru verificări unde a constatat că drezina era la o distanță de aproximativ 150 m în urma trenului nr.41786, și prezenta urme de avarii cauzate de tamponarea cu ultimul vagon din tren;
- după verificarea aparatului de tracțiune și de tamponare a ultimului vagon din tren, s-a deplasat la locomotivă unde a comunicat mecanicului cele constatate la urma trenului.

Din cele declarate de **mecanicul drezinei pantograf DP 052**, se pot reține următoarele:

- la data producerii accidentului era de serviciu în tură la sediul districtului LC Mărășești, tura de serviciu care se efectua între orele 19:00 – 07:00;
- la ora 21:30 a fost avizat de către dispecer DEF Adjud, pentru a ieși cu drezina pantograf DP 052 în stația CFR Mărășești în vederea deplasării cu aceasta la halta de mișcare Cotești pentru verificarea liniei de contact;
- în jurul orei 22:30 a ajuns în stația CFR Mărășești unde s-a deplasat la biroul de mișcare pentru a face formalitățile necesare deplasării cu drezina pantograf la halta de mișcare Cotești;
- de la biroul de mișcare s-a deplasat la drezină unde a așteptat împreună cu colegii punerea semnalului pe liber pentru expediere către halta de mișcare Cotești;
- când semnalul de ieșire al stației CFR Mărășești a fost pus pe liber (două lumini galbene) a pus drezina în mișcare;
- pe durata deplasării, toate semnalele din parcurs întâlnite, indicau o lumină galbenă, excepție făcând ultimul semnal văzut și anume semnalul de intrare în Hm. Putna Seacă care ordona oprirea;
- în apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată de la km 214+973, a dat semnale acustice repetate de atenție deoarece un autoturism se apropia de barieră, iar imediat după trecerea de acesta a văzut trenul din față;
- a frânat brusc atenționând ceilalți colegi din drezină că au un tren în față;
- după impact au coborât din drezină, au sunat la 112 și au avizat șefii despre cele întâmplate;
- Pe durata chestionărilor, mecanicul drezinei pantograf DP 052 a mai declarat următoarele:
- având în vedere că se deplasa cu drezina DP052 la o intervenție, recunoaște că s-a grăbit și că a mers mai repede decât de obicei, motiv pentru care a ajuns trenul de marfă din urmă astfel mergând odată cu el și pe semnalele lui;
- vitezometrul montat pe drezina nu funcționa iar viteza de circulație a fost aproximativ la 40km/h;

13

- la ora 22:48 a primit, de la IDM din stația CFR Mărășești, avizul de plecare al trenului nr.58394 (drezina pantograf DP052) pe firul I stânga Mărășești – Putna Seacă, după trenul de marfă nr.41786;
  - la ora 23:00 a defilat trecerea trenului nr.402-1 cu intrare de pe firul II stânga Focșani – Putna Seacă pe linia 2 din stația Putna Seacă și ieșire pe fir II stânga Putna Seacă – Mărășești;
  - după transmiterea avizului de trecere a trenului nr. 402-1 stației Mărășești, a efectuat parcurs de ieșire și a expediat trenul nr.31554 de la linia 1 din stație în direcția Focșani;
  - a transmis avizul de plecare a trenului nr.31554 stației CFR Focșani la ora 23:03, iar la ora 23:08 a efectuat parcurs de intrare în abateri la linia 2 trenului nr.41786, care era oprit la semnalul de intrare YF;
  - a fost avizat telefonic, imediat după efectuarea parcursului, de către DEF Adjud că trenul nr. 58394 (drezina pantograf DP052) a ajuns din urmă și a tamponat trenul nr. 41786;
  - a avizat imediat, prin stația RTF, mecanicul trenului nr.41786 de producerea evenimentului și a dispus acestuia să rămână pe loc până la noi dispoziții după care a avizat operatorul din Regulatorul de Circulație și pe șeful stației CFR Focșani;
  - la ora 23:10 a primit dispoziție de la operatorul din Regulatorul de Circulație pentru interzicerea circulației trenurilor pe firul I Mărășești – Putna Seacă, iar la ora 23:14 a înscris în Registrul de Revizua Liniiilor și Instalațiilor de Siguranța Circulației (RRLISC) ruperea sigiliilor de control pentru despiedicarea parcursului de intrare al trenului nr.41786.
- Pe durata chestionării, IDM de serviciu din stația Putna Seacă a mai declarat următoarele:
- la data de 27.05.2015, intrarea trenului nr.41786 pe secțiunea izolată IIAD a fost observată pe lumenochemă momentul la care a sunat și instalația de avertizare sonoră;
  - la aceeași dată, după intrarea trenului de marfă nr. 41786 pe secțiunea izolată IAD nu a observat pe lumenochemă intrarea trenului nr.58394 (DP 052) pe secțiunea izolată IIAD și nici instalația de avertizare sonoră nu a sunat;
  - în timp ce trenul de marfă nr.41786 se afla pe secțiunea IAD și oprea în fața semnalului de intrare YF, secțiunea IAD era liberă pe aparatul de comandă;
  - nu s-a observat prezența drezinei pantograf DP 052 pe aparatul de comandă când aceasta intra pe secțiunile IAD deoarece este posibil ca aceasta să fi intrat pe secțiunea IAD în timp ce era deja ocupată, pe aparatul de comandă, cu trenul de marfă nr. 41786 și în mod asemănător când a intrat pe secțiunea IAD aceasta fiind deja ocupată de același tren de marfă.

Din cele declarate de către **mecanicul de locomotivă care a condus trenul de marfă nr. 41786** se pot reține următoarele:

- a avut de remorcat trenul de marfă nr.41786 pe relația Adjud – Fetești;
- după ieșirea din stația CFR Mărășești, pe firul I stânga către halta de mișcare Putna Seacă, a întâlnit semnalul prevestitor (PrYF / BI 11) al haltei de mișcare Putna Seacă pe culoarea galbenă, semnalul de intrare (YF) în halta de mișcare Putna Seacă indicând culoarea roșie;
- IDM din halta de mișcare Putna Seacă i-a comunicat prin stația de radiotelefon că semnalul de intrare ordonă oprirea și urmează să intre în stație la linie abătută, după trecerea a doua trenuri de călători;
- a efectuat oprirea trenului în fața semnalului de intrare YF al haltei de mișcare Putna Seacă la ora 22:54;
- la ora 23:05, IDM din halta de mișcare Putna Seacă, a pus semnalul de intrare YF pe liber (două lumini galbene) și i-a comunicat prin stația de radiotelefon că va intra și va opri în halta de mișcare Putna Seacă la linie abătută, întrebându-l totodată dacă știe ceva despre o drezină pantograf, care a fost expediată din stația CFR Mărășești către Putna Seacă, la sector în urma trenului lor;
- în timpul procesului de alimentare cu aer a trenului, pentru punerea în mișcare, a primit comunicarea de la IDM din halta de mișcare Putna Seacă că trenul trebuie să rămână pe loc, pentru verificări, deoarece are informația că drezina pantograf DP 052 a districtului LC Mărășești a ajuns din urmă trenul nr.41786 și a tamponat vagonul de semnal al acestuia;
- nu a știut nimic despre drezina pantograf și nu a sesizat momentul tamponării;

12

- la momentul impactului era așezat pe scaunul mecanicului orientat cu spatele față de sensul de mers;
- până la momentul accidentului, a mai circulat cu drezina pe timp de noapte două o dată și niciodată noaptea nu a mai urmărit semnalele din parcurs la circulație pe firul din stânga;
- după autorizarea în funcția de mecanic drezină pantograf a efectuat practică la Districtul LC Mărășești timp de o lună începând cu data de 01.01.2014, după această dată executând serviciul de mecanic de drezină pantograf pe proprie răspundere până la momentul accidentului;
- în perioada de practică pentru acomodare efectuată la Districtul LC Mărășești nu a efectuat însoțiri pe perioada nopții deoarece programul de lucru era de 8 ore pe timp de zi. Singurele însoțiri de noapte le-a efectuat în perioada de practică a școlii de mecanici ocazie cu care a efectuat un număr de 6 însoțiri;
- pe durata deplasării, anterior producerii accidentului, a comunicat cu însoțitorul doar la plecarea din stația CFR Mărășești, în parcurs nu a putut comunica cu acesta datorită zgomotului din cabina produs de motorul drezinei;
- instruirea teoretică de serviciu o efectuează o dată la trei luni câte 8 ore cu instructorul de la Centrul de Electricitate (CE) Adjud, instruirea practică de serviciu o efectuează o dată la 6 luni prin însoțirea trenurilor de marfă și, în timpul oricărui program, pe drezină cu instructorul de la CE Adjud cu privire la reglementările de servicii, iar verificarea periodică a cunoștințelor o efectuează la CENAFER Galați o dată la 3 ani;
- însoțitorul, pe durata parcursului, ar fi putut observa cel mai bine semnalele dacă ar fi fost așezat în locul șefului de district adică primul, în sensul de mers, de pe bancheta din dreapta.

Din cele declarate de **electromecanicul 1A care a îndeplinit atribuțiile de însoțitor al drezinei pantograf DP 052**, se pot reține următoarele:

- în jurul orei 22:25 a fost anunțat telefonic, de către șeful de district, să se prezinte în stația CFR Mărășești pentru a se deplasa cu drezina pantograf DP 052 la intervenția unui deranjament la halta de mișcare Cotești;
  - a fost numit însoțitor, la drezina pantograf pe durata deplasării;
  - împreună cu mecanicul s-au prezentat la biroul de mișcare al stației Mărășești unde au fost verificați cu fiola alcoolscop de către IDM de serviciu și au intrat în posesia ordinului de circulație;
  - fiind pe drezină i-a comunicat mecanicului că se poate pleca, semnalul fiind pe liber cu indicația doua lumini galbene;
  - au circulat pe firul I stânga, neștiind că pe același fir de circulație se afla un tren de marfă la o distanță de două sectoare de bloc de linie automat;
  - pe timpul deplasării s-a circulat numai pe baza indicațiilor de culoare galbenă date de semnalele întâlnite în parcurs;
  - pe durata deplasării, ca însoțitor, a ocupat locul al doilea de pe bancheta laterală din dreapta, în sensul de mers, avându-l în dreapta pe șeful de district;
  - în apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată de la km 212+154, mecanicul drezinei a dat semnale acustice repetate deoarece un autoturism se apropia de barieră;
  - după trecerea la nivel cu calea ferată de la km 212+154, în scurt timp mecanicul a început frânarea drezinei pantograf pentru că observase în fața lor, la mică distanță, un tren de marfă nesemnalizat;
  - din momentul impactului a devenit confuz, revenindu-i din această stare la Spitalul de Urgențe din Focșani;
- Pe durata chestionărilor, însoțitorul drezinei pantograf DP 052 a mai declarat următoarele:
- nu se simțea obosit în momentul în care a fost solicitat de către șeful de district să se prezinte la serviciu în vederea deplasării la halta de mișcare Cotești pentru înlăturarea deranjamentului;
  - la data și ora producerii accidentului se afla în perioada de repaus la domiciliu, liber de serviciu și nu era prevăzut în niciun program de consemn la domiciliu deoarece acesta nu se face;

14

- la plecarea din stația CFR Mărășești a comunicat mecanicul că semnalul este pe liber cu două lumini orientate spre tren (verde-galben) iar pe timpul deplasării a comunicat mecanicul că atât următorul semnal cât și celelalte întâlnite în parcurs sunt cu o lumină galbenă, nefiind sigur dacă mecanicul a auzit și a înțeles datorită zgometului din cabină produs de motorul drezinei;
- definiție autorizată de agent însoțitor din anul 2000, instruirea teoretică și practică de serviciu o efectuează o dată la trei luni câte 8 ore cu instrumentul de la CE Adjud, iar verificarea periodică a cunoștințelor o efectuează la CENAFER Galați o dată la 3 ani.

Din cele declarate de Șeful Districtului LC Mărășești, se pot reține următoarele:

- în jurul orei 21:40 a fost avizat telefonic de către DFF Adjud că este necesară verificarea zonei fider 3 al STE Focșani;
- s-a prezentat în stația CFR Mărășești pentru a se deplasa cu drezina pantograf DP052 la deranjament, iar în jurul orei 22:40 au fost expediți spre halta de mișcare Cotești pe fir I Mărășești - Putna Seacă;
- în jurul orei 22:55, la o viteză de deplasare de aproximativ 35km/h, imediat după trecerea de trecerea la nivel cu calea ferată de la km 212+154, a fost atenționat de mecanic că au un tren în față, moment în care a acționat frâna directă a drezinei, iar după aceasta a urmat impactul drezinei cu trenul aflat în față acesteia;
- în momentul impactului acesta se afla pe bancheta laterală-dreapta, primul din sensul de mers al drezinei, în stânga lui avându-l pe agentul însoțitor;
- datorită șocului s-a izbîdit de ușa de acces suferind o lovitură la șoldul drept iar bancheta pe care era așezat s-a deplasat în față, în direcția de mers;
- după impact a eliberat ușa de acces și a coborât împreună cu toți colegii de pe drezina DP052;
- a avizat telefonic producerea accidentului la DEF Adjud și pe Șeful CE Adjud;
- după avizarea la numărul de urgență 112 au fost preluați de către echipajele de intervenție SMURD și duși la Spitalul Județean Focșani.

Pe durata chestionărilor, Șef District LC Mărășești a mai declarat următoarele:

- fiind Șef District LC Mărășești, înainte de plecare la intervenția de înlăturare a deranjamentului din halta de mișcare Cotești, a avizat telefonic salariații și a hotărât cine va fi agentul însoțitor de pe drezina pantograf pe toată perioada deplasării;
- la plecarea din stația CFR Mărășești a putut observa semnalul de ieșire care indica două lumini galbene după care nu a mai fost atenționat la semnalizarea întâlnită în parcurs;
- atât la plecarea din stația CFR Mărășești cât și după, până la momentul producerii accidentului, nu a comunicat cu mecanicul sau cu agentul însoțitor în legătură cu semnalele din parcurs și nu a auzit nicio discuție între cei doi în toată această perioadă;
- consideră că agentul însoțitor a ocupat o poziție corespunzătoare, în cabina drezinei pantograf, pentru a observa semnalele din parcurs și pentru a comunica cu mecanicul asupra acestora și a eventualelor obstacole care puteau apărea;
- la nivelul Districtului LC Mărășești nu există grafic pentru consenmul personalului la domiciliu.

Din cele declarate de electromecanicul IFTE, se pot reține următoarele:

- la data de 27.05.2015, în jurul orei 22:30, a fost anunțat de către șef district LC Mărășești să se prezinte la stație pentru a se deplasa cu drezina pantograf DP052 la o intervenție de verificare fider 3 STE Focșani;
- ajuns la stația CFR Mărășești a urcat pe drezina pantograf iar după întocmirea formalităților au plecat la halta de mișcare Cotești;
- în drum spre locul deranjamentului, între stația CFR Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă, după trecerea la nivel cu calea ferată de la km 212+154, la aproximativ 150m a văzut că mecanicul a acționat brusc frâna după care a urmat impactul cu trenul din față;
- după impact a coborât din drezină iar în fața acesteia a găsit, căzut jos, discul de semnalizare „fine de tren” a trenului din față. Acesta era confecționat dintr-un capac de cutie de vopsea;
- pe timpul deplasării a ocupat primul loc de pe bancheta din stânga sensului de mers și nu a urmărit semnalele din parcurs.

15

Pentru acoperirea cerințelor C3 și C5 (responsabilitățile și sarcinile privind siguranța feroviară sunt definite în mod clar și repartizate între partenerii contractuali și celelalte părți interesate) administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, a întocmit și difuzat procedura operațională cod PO 0-4-31: *Procedura privind definirea și garantarea sarcinilor și a responsabilităților în siguranța feroviară între partenerii de contract*, în care se precizează că responsabilitățile trebuie să fie stabilite prin contractul de prestări servicii dintre părți.

Membrii comisiei de investigare au constatat că în cadrul Contractului de Prestări Servicii nr.55/29.06.2015 încheiat între CNCF „CFR” SA și SC „ELECTRIFICARE CFR” SA, la pct.9.5 este menționat faptul că prestatorul este „direct responsabil de siguranța tuturor operațiilor și metodelor de prestare utilizate, garantând pentru buna desfășurare a traficului feroviar de călători și de marfă, în condiții de securitate”.

Verificând prevederile aceluși contract comisia de investigare a constatat faptul că, prin acest contract nu sunt respectate cerințele C3, C4 și C5 din criteriul C din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010, în sensul că:

- nu sunt definite în mod clar, cunoscute și repartizate între partenerii contractuali responsabilitățile și sarcinile privind siguranța feroviară;
- nu este asigurată trasabilitatea documentelor și contractele legate de siguranța feroviară;
- nu este asigurată garantarea sarcinilor privind siguranța feroviară, inclusiv schimbul de informații legată de aceasta.

Pentru acoperirea cerinței A1 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010 (identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane) administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, a întocmit și difuzat procedura operațională cod PO 0-4-12: *„Procedura pentru managementul riscurilor de siguranță feroviară”*, în care se stabilește, printre altele, și modul de identificare și clasificare a pericolelor atât în activitatea de exploatare proprie, cât și în activitatea altor actori feroviari sau din afara sistemului feroviar. În conformitate cu prevederile acestei proceduri operaționale, Sucursala Regională de Căi Ferate Galați a întocmit Registrul de Evidență al Pericolelor Proprii al CNCF „CFR” SA, exemplarul nr.7 - Galați.

Verificând acest Registrul, comisia de investigare a constatat faptul că, pericolul „depășirea semnalului care ordonă oprirea”, pericol ce s-a manifestat și în cazul acestui accident feroviar, nu a fost identificat de către Sucursala Regională de Căi Ferate Galați nici în activitatea de exploatare proprie și nici în activitatea contractanților săi, cu toate că la data de 16.10.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Cluj, între stația CFR Monor Gledin și halta de mișcare Râpa de Jos s-a produs un accident feroviar similar ce a avut ca și cauză manifestarea acestui tip de pericol (vezi Cap.5.6 din prezentul raport de investigare).

Prin Regulamentul UE nr.1078/2012 (privind o metodă comună de siguranță pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea), CNCF „CFR” SA este obligată să-și desfășoare o monitorizare a activității proprii astfel încât să identifice cât mai rapid cazurile de neconformitate în aplicarea unui sistem de gestionare care pot provoca accidente, incidente, incidente evitate la limită ori alte evenimente periculoase.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 3 din același Regulamentul UE nr.1078/2012, pentru activitățile asigurate prin contractanți, CNCF „CFR” SA trebuie să se asigure că măsurile de control al riscurilor puse în aplicare de către contractanții săi, sunt monitorizate.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție, comisiei de investigare a constatat că, în cazul contactului cu SC „ELECTRIFICARE CFR” SA, CNCF „CFR” SA nu a derulat un proces de monitorizare și nu a impus prin prevederile contractuale aplicarea unui proces de monitorizare.

17

Pe durata chestionărilor, Electromecanicul IFTE a mai declarat următoarele:

- pe timpul deplasării nu a fost atent dacă mecanicul a comunicat cu agentul însoțitor asupra semnalelor sau a eventualelor obstacole întâlnite în parcurs. Pe drezină este foarte mare zgomet în timpul mersului și nu ar fi auzit oricum nimic.

Din cele declarate de electromecanicul IFTE, se pot reține următoarele:

- la data de 27.05.2015, în jurul orei 22:30, a fost anunțat de către șef district LC Mărășești să se prezinte la stație pentru a se deplasa cu drezina pantograf DP052 la o intervenție de verificare fider 3 STE Focșani;
- la ora 22:40 s-a prezentat la stația CFR Mărășești unde s-a întâlnit cu șeful de district și încă doi colegi, iar la scurt timp a sosit și drezina pantograf în care au urcat cu toții;
- după ridicarea ordinului de circulație, de către mecanic, s-au deplasat din stația CFR Mărășești spre halta de mișcare Cotești, iar aproape de intrarea în halta de mișcare Putna Seacă mecanicul a frânat brusc drezina spunând că au un tren în față;
- după tamponarea cu ultimul vagon al trenului din față a coborât din drezină, l-a ajutat pe unul din colegi să treacă firul vecin de circulație după care a urcat din nou pe drezină să oprească motorul;
- pe timpul deplasării a ocupat al doilea loc de pe bancheta din stânga sensului de mers iar indicația ultimului semnal văzut, înainte de accident, a fost o lumină de culoare galbenă. Datorită poziției ocupate în drezina pantograf, menționează că este posibil să fi văzut semnalul de pe firul vecin.

Pe durata chestionărilor, Electromecanicul IFTE a mai declarat următoarele:

- pe timpul deplasării nu a fost atent la modul cum au comunicat mecanicul cu agentul însoțitor asupra semnalelor sau a eventualelor obstacole întâlnite în parcurs și nu crede să fi auzit vreo comunicare dintre aceștia.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

#### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB09007 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Unul din criteriile de evaluare a conformității pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară o constituie și cerința referitoare la „controlul riscurilor legate de utilizarea contractanților și controlul furnizorilor” (criteriul C din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară).

În conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1077/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercităată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este obligată ca, în cadrul activității sale de audiere a CNCF „CFR” SA să elaboreze o strategie și unul sau mai multe planuri de supraveghere prin care să utilizeze date/informații provenite din diverse surse, în care sunt incluse și rapoartele de investigare a accidentelor/incidentelor sau recomandările AGIFER.

Membrii comisiei de investigare au constatat că obiectivele acțiunii de supraveghere desfășurate de către autoritatea de siguranță la CNCF „CFR” SA, stabilite prin planul de supraveghere nr. 2010/210/2015, nu cuprind și recomandările date prin raportul de investigare a accidentului feroviar grav produs la data de 16.10.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Cluj, între stația CFR Monor Gledin și halta de mișcare Râpa de Jos (vezi Cap.5.6 din prezentul raport de investigare).

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare RO1120140020, eliberat la data de 04.06.2014, valabil până la data de 10.11.2015 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare RO1220140084, eliberat la data de 04.06.2014, valabil până la data de 10.11.2015 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structură integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SNTFM „CFR Marfă” SA pentru anul 2014;
- manualul managementului integrat (SMI).

De asemenea, la momentul producerii accidentului feroviar, furnizorul de servicii feroviare critice SC „ELECTRIFICARE CFR” SA, deținea următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.4715 emisă la data de 10.08.2010 valabilă până la data de 09.08.2015, cu viza de valabilitate până la data de 09.08.2015, pentru următoarele activități:
  - întreținere, reparații și construcții-montaj pentru linia de contact;
  - întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de energoalimentare și de comandă la distanță;
  - întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de electroalimentare;
  - întreținere și reparații planificate a drezinelor pantograf pentru electrificare;
  - proiectare instalații de electrificare;
  - măsurători și verificări electrice.

18

- Agrementul Tehnic seria AT nr.233 eliberat la data de 13.03.2013 cu valabilitate până la data de 12.03.2018 pentru activitatea de lucrări de întreținere și reparații curente pentru linia de contact (LC) de la căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz;
- Agrementul Tehnic seria AT nr.609 eliberat la data de 21.05.2012 cu valabilitate expirată din data de 21.05.2014 pentru activitatea de revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezele pantograf tip DP 66 (86) UD, DP, UAM 215 E (MARUB).

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr. 1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de semnalizare nr.004 aprobat prin Ordinul MTCT nr. 1482 din 04.08.2006;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr. 2229 din 23.11.2006;
- Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact nr. 340/2003 aprobate prin Ordinul MLPTL nr. 1187 din 29.08.2001;
- Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor liniilor de contact ale căii ferate electrificate nr. 353/1972 aprobată prin Ordinul MTCT nr. 230 din 23.02.1972;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005 aprobat prin Ordinul MTCT nr. 1816 din 26.10.2005;
- Norme privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici aprobate prin Ordinul MT nr.342 din 28.06.1999;
- Regulamentul UE nr.1169/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
- Regulamentul UE nr.1078/2012 privind o metodă comună de siguranță pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- Regulamentul UE nr.1077/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercită de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la dreza pantograf deraiată;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procese verbale și măsurătorile efectuate imediat după producerea accidentului feroviar de către membrii comisiei de investigare;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident (linie, instalații feroviare și drezină pantograf);
- procesul verbal de citire și interpretare a informațiilor furnizate de instalația pentru măsurarea și înregistrarea vitezei cu care era dotată locomotiva de remorcă a trenului de marfă.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

19

Accidentul produs la data de 27.05.2015, între stația CFR Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă a constat în ajungerea din urmă și lovirea ultimului vagon al trenului de marfă nr. 41786 de către trenul nr.58394 format din dreza pantograf DP052.

Accidentul s-a datorat unei erori a mecanicului drezei, care și-a format o schemă eronată (un mod de gândire eronat) a situației de muncă, bazată pe faptul că dreza are prioritate în circulație când se deplasează la intervenție.

Această schemă cognitivă anticipativă asupra situației de muncă a redus vigilența mecanicului de drezină, care nu a urmărit cu atenție indicațiile semnalelor luminoase din parcurs (respectiv semnalul luminos de trecere BI 12 și semnalul prevestitor PrY).

De asemenea, faptul că viteza de circulație a drezei pantograf era defect a făcut ca mecanicul drezei să nu poată aprecia corect viteza cu care aceasta se deplasa.

Poziția mecanicului în cabina drezei, având scaunul orientat cu spatele față de sensul de mers, precum și prezența platformei de ridicare în fața mecanicului au determinat îngustarea câmpului vizual al acestuia și au făcut ca în final acesta să nu poată observa indicațiile semnalelor.

Agentul de însoțire, care avea atribuția de a comunica cu mecanicul drezei asupra indicațiilor semnalelor luminoase din parcurs, din poziția în care se afla nu putea urmări indicațiile semnalelor și de asemenea, nu a comunicat cu mecanicul drezei pantograf despre aceasta.

În cadrul districtului LC Mărășești, există un program de consens la locul de muncă care prevede serviciu în tură de 12/24 ore numai pentru funcția mecanic drezină pantograf. Ceilalți salariați ai districtului, cum este cazul agentului de însoțire, sunt avizați telefonic să se prezinte la locul de muncă în afara orelor de program, pentru a participa la remedierea deranjamentelor accidentale. Toate acestea conduc la concluzia că se impunea elaborarea unui program de consens la domiciliu și pentru acești salariați.

În concluzie comisia de investigare consideră că lipsa de atenție, în condițiile formării unei scheme anticipative eronate asupra situației de lucru, precum și câmpul vizual redus au făcut ca mecanicul să nu urmărească semnalele luminoase din parcurs, fapt ce a condus la depășirea semnalului de trecere BI 12 și a semnalului prevestitor PrY și, în final, a făcut ca dreza pantograf DP052 (ce circula ca tren nr. 58394) să ajungă din urmă trenul de marfă nr.41786 și să tamponeze violent ultimul vagon din compunerea acestuia.

### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

La data de 16.10.2013, ora 08:40, pe raza Sucursalei „Centrul Regional Exploatare, întreținere și Reparații CF” Cluj, secția de circulație Sărățel – Deda, între stația CFR Monor Gledin și halta de mișcare Râpa de Jos, la km 33+300, dreza pantograf DP58 aparținând SC „ELECTRIFICARE CFR” SA, care circula în trasa trenului nr.48924 a ajuns din urmă și apoi a tamponat violent ultimul vagon din compunerea trenului de marfă nr.50473-2. În urma producerii acestui accident feroviar au fost înregistrate avarii ale materialului rulant, vătămarea gravă a unui număr de 13 persoane aflate în dreza pantograf, precum și perturbații în circulația feroviară.

Accidentul feroviar mai sus amintit a fost investigat de către OIFR, investigația fiind finalizată prin întocmirea raportului de investigare, raport prin care au fost emise trei recomandări de siguranță direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- Completarea cadrului de reglementare cu prevederi referitoare la modul de instruire, examinare și autorizare a agentului de însoțire a drezei pantograf;
- Completarea Regulamentului de consens cu prevederi referitoare la asigurarea personalului autorizat pentru conducerea drezelor după intervențiile ce intrerup perioada de odihnă;
- Corelarea prevederilor din Instrucția 340/2003 și a celor din Regulamentul 005/2005 referitoare la îndrumarea și circulația UAM.

21

Tamponarea s-a produs în linie curentă la km 212+000, pe secția de circulație Mărășești – Focșani, între stația CFR Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă.

În zona producerii accidentului (km 212+000) traseul căii este în aliniament cu o declivitate de 2‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

La data producerii accidentului feroviar suprastructura căii era alcătuită din șină tip 60, pe traseu de beton, prindere indirectă tip K, în stare activă și completă.

Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

Viteza maximă de circulație a liniei în zona în care s-a produs accidentul feroviar era de 100km/h.

### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

Circulația trenurilor zona Mărășești - Putna Seacă se face pe bază de bloc de linie automat (BLA).

Instalațiile de centralizare electrodinamică (CED) cu care sunt dotate stația CFR Mărășești și au fost constatate ca funcționând normal, fără a influența sau a fi afectate de producerea accidentului feroviar.

### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

#### Constatați efectuate la dreza pantograf DP 052

- vitezometrul drezei pantograf era defect;
- aparatură de ciocnire din față pe partea dreaptă cu urme de lovire (vopsea sărită);
- sasiu curbat (lonjeroane îndoite);
- balustrada de protecție din față deformată;
- lămpi semnalizare din față avariate;
- geamuri frontale față în direcția de mers, sparte;
- rolele care asigurau rotirea platformei erau deteriorate;
- plasa de protecție a turnului era dislocată;
- sistemul fixare a bancului de lucru de pe platforma din spate avca șuruburile rupte, iar bancul de lucru deplasat până în balustrada de protecție față;
- scaunul mecanicului îndoit în direcția față, direcția sensului de mers;
- suspensie - arcuri în foi:
  - stânga în sensul de mers:
    - la osia I (bridă și centru - bulon îndoite);
    - la osia II (centru-bulon rupt și foi deplasate în legătură ca. 10 cm);
  - dreapta în sensul de mers:
    - la osia I (bridă și centru-bulon îndoite);
    - la osia II (centru-bulon rupt și foi deplasate în legătură ca. 5 cm);
- tampoane susținere motor termic din partea din față în sensul de mers deteriorate.

Precizăm faptul că, pentru a circula pe infrastructura feroviară publică din România, vehicule feroviare deținute de către SC „ELECTRIFICARE CFR” SA trebuie să fie autorizate din punct de vedere tehnic de către Autoritatea Feroviară Română – AFER în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.342/1999. În urma verificărilor efectuate în cursul investigării acestui accident feroviar s-a constatat faptul că, în cazul drezei pantograf DP052, autorizația seria AVF nr.1392/2009 eliberată de către AFER la data de 14.12.2009 este expirată din data de 13.12.2010.

#### Constatați efectuate la vagonul nr. 3153454209-5 (ultimul din compunerea trenului de marfă):

- nu au fost constatate avarii la acest vagon.

### C.5.5. Interfața om-mașină – organizație

20

În urma primirii acestui raport de investigare, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFAR a analizat recomandările de siguranță 1 și 3 formulate de OIFR și a răspuns că, în vederea implementării, vede două recomandări au fost cuprinse în Programul Cadru de Elaborare Actualizare Reglementări Specifice Activității de Transport Feroviar și cu Metroul pentru anul 2015.

### C.6. Analiză și concluzii

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările prezentate la capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie se poate afirma că starea tehnică a liniei nu a influențat producerea accidentului.

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere constatările prezentate la capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor feroviare nu a influențat producerea accidentului.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

Având în vedere constatările prezentate la capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia se poate afirma că nefuncționarea vitezemetrului drezei pantograf DP052 a condus la aprecierea încorectă a vitezei drezei de către mecanicul acesteia și a favorizat producerea acestui accident feroviar.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii, instalațiilor feroviare și a materialului rulant implicat, precum și a măsurătorilor salariaților implicați, se pot concluziona următoarele:

- referitor la condițiile în care a circulat trenul nr.58394 format din dreza pantograf DP052:
  - înaintea expedierii trenului nr.58394 format din dreza pantograf DP052, din stația CFR Mărășești în direcția Putna Seacă a fost expediat trenul de marfă nr.41786;
  - întrucât instalațiile de centralizare electrodinamică, atât din stația CFR Mărășești, cât și din halta de mișcare Putna Seacă au funcționat normal, acestea nu au influențat producerea accidentului feroviar;
  - întrucât vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase de trecere ale blocului de linie automat a fost bună, în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare, aceasta nu a influențat producerea accidentului feroviar.

#### Circulația trenului de marfă nr.41786 și a trenului nr.58394 format din dreza pantograf DP052:

trenul de marfă nr.41786 a ocupat secțiunea IIAD, în timp ce dreza pantograf se afla înaintea semnalului luminos de trecere BL12 (Fig.nr.1);

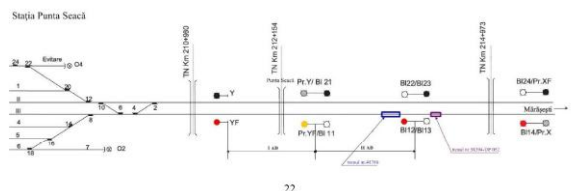




Figura 1

- după aceea, așa cum este prezentat în fig.2, în timp ce trenul de marfă nr.41786 circula încă pe secțiunea IIAD, trenul nr.58394 a intrat pe secțiunea IIAD depășind semnalul luminos de trecere BI 12 cu indicația nepermisivă o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren („OPREȘTE fără a depăși semnalul- primul sector din față este ocupat”). Instalația de sonorizare (buzerul) aflată în biroul impieगतului de mișcare din halta de mișcare Putna Seacă, nu s-a auzit la intrarea și trecerea trenului nr.58394 pe secțiunea IIAD deoarece schema constructivă a acestei instalații (buzerul) nu permite declanșarea acesteia atunci când secțiunea este deja ocupată, în acest caz fiind ocupată cu trenul de marfă nr.41786;

Stiația Putna Seacă

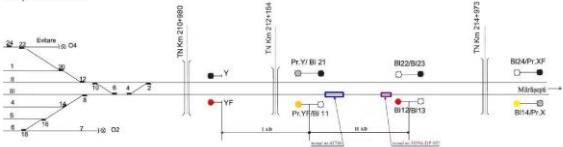


Figura 2

- apoi, așa cum este prezentat în fig.3, trenul de marfă nr.41786 s-a deplasat, iar secțiunea IAD prezenta ocupat pe lumineschemă, în timp ce trenul nr.58394 se afla încă pe secțiunea IIAD;

Stiația Putna Seacă

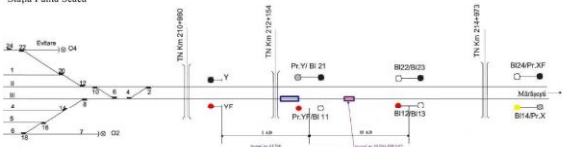


Figura 3

- în continuare trenul nr.58394 a depășit semnalul PrYf ce avea indicația nepermisivă, respectiv o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren („OPREȘTE fără a depăși semnalul- primul sector din față este ocupat”), a ocupat secțiunea IAD în timp ce trenul de marfă nr.41786 se afla în circulație pe aceeași secțiune și a tamponat violent ultimul vagon din componența acestuia. Ca urmare a acestui fapt, instalația de sonorizare (buzerul) aflată în biroul impieगतului de mișcare din halta de mișcare Putna Seacă, nu a intrat în acțiune când trenul nr.58394 se afla pe secțiunea IAD, deoarece schema constructivă a acestei instalații (buzerul) nu permite declanșarea acesteia atunci când secțiunea este deja ocupată, în acest caz fiind ocupată cu trenul de marfă nr.41786 – fig.4;

23

Stiația Putna Seacă

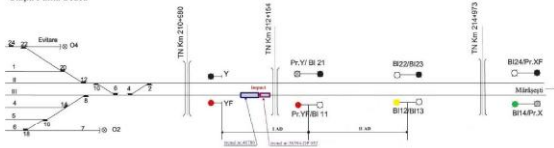


Figura 4

- personalul de locomotivă aflat în conducerea și deservirea trenului de marfă nr.41786 nu a sesizat faptul că a fost tamponat de către trenul nr.58394 și a continuat să remorcheze trenul oprind în fața semnalului Yf la aproximativ 150 metri de trenul nr.58394 – fig.5.

Stiația Putna Seacă

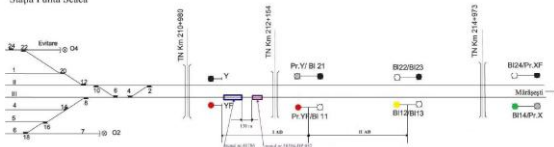


Figura 5

În concluzie, având în vedere cele prezentate în figurile de mai sus, precum și starea tehnică a instalațiilor feroviare, comisia de investigare consideră că afirmațiile mecanicului drezinei pantograf și a agentului însoțitor de pe trenul nr.58394, referitoare la faptul că semnalele BI 12 și PrYf erau cu unitatea luminoasă de culoare galbenă spre tren, și nu cu o unitate luminoasă de culoare roșie, nu se susțin, întrucât, la trecerea trenului prin dreptul acestor semnale, acestea nu puteau indica decât, o unitate de culoare roșie spre tren.

b) referitoare la poziționarea în cabina drezinei pantograf DP 052 a electromecanicului, care executa funcția de agent autorizat de însoțire și comunicarea între acesta și mecanicul drezinei:

- agentul de însoțire este numit de către șeful de district LC premergător îndrumării drezinei pantograf;
- conform reglementărilor specifice, agentul autorizat de însoțire al drezinei pantograf are obligația să ocupe un loc corespunzător în cabina drezinei pantograf, care să-i asigure condiții de vizibilitate asupra stării liniei, observare eventualelor obstacole sau a persoanelor care ar putea intra în gabaritul de liberă trecere și să se informeze reciproc cu conducătorul drezinei pantograf, pe toată durata deplasării, în legătură cu indicațiile semnalelor din parcurs;
- din analiza efectuată de către comisia de investigare a rezultat faptul că, din poziția în care se afla, agentul însoțitor nu putea urmări cu atenție semnalele din parcurs, întrucât vizibilitatea acestora era limitată de:
- prezența în cabina drezinei a șefului de district care se afla așezat pe bancă lângă agentul însoțitor (Foto nr.8);
- turnul aflat pe platforma drezinei pantograf (Foto nr.7);
- poziția ocupată de mecanicul drezinei pantograf (Foto.9).

24

- având în vedere declarațiile personalului aflat în cabina drezinei pantograf, se poate concluziona că mecanicul și agentul autorizat de însoțire nu au comunicat între ei referitor la indicațiile semnalelor din parcurs și la existența unor eventuale obstacole;
- în urma verificărilor efectuate comisia de investigare a constatat faptul că, la nivelul operatorului economic deținător și utilizator al drezinei pantograf implicată în acest accident (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA) nu există precizări, indicații, instrucțiuni de lucru sau proceduri care să detalieze poziționarea agentului de însoțire față de mecanicul drezinei pantograf, astfel încât să existe certitudinea că acesta își poate îndeplini atribuțiile și obligațiile care îi revin prin Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340/2003.

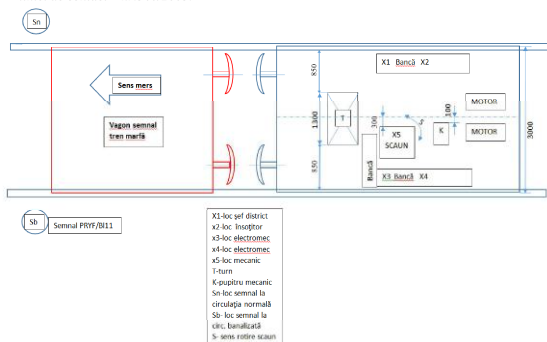


Figura nr.6. Poziția personalului aflat în drezina pantograf



25

Foto nr.7. Poziția în care se aflau electromecanicii aflați în cabina drezinei pantograf



Foto nr.8.Locul în care se aflau agentul însoțitor și șeful de district

c)referitor la poziționarea în cabina drezinei pantograf a mecanicului drezinei pantograf DP-052

26



Foto nr.9. Poziția ocupată de mecanic în timpul parcursurii

- dreziina pantograf DP052 a circulat pe sensul firului II Mărășești – Putna Seacă cu platforma turn spre înainte, o poziție care incomodează modul de manipulare și conducere a acesteia (contravine unui mod ergonomic de lucru);
- pentru conducerea drezei, mecanicul drezei pantograf trebuie să se rotească cu scaunul din postul de conducere în poziție perpendiculară față de direcția de mers. Acest lucru este necesar pentru manipularea și supravegherea aparatelor aflate pe pupiturii mecanicului și pentru a avea o vizibilitate a parcursurii și a semnalelor din parcurs aflate pe partea stângă a sensului de mers (foto nr. 9).

În concluzie, comisia de investigare consideră că neperceperea indicațiilor semnalelor BI12 și PrY de către mecanicul drezei pantograf s-a datorat unghiului de vizibilitate redus în raport cu direcția de circulație (foto nr.6 și figura nr.9).

Apropierea drezei pantograf DP 052 de trenul de marfă nr. 41786 ca urmare a depășirii semnalului BI 12 (care ordona oprirea), coroborat cu reducerea vitezei trenului de marfă nr.41786 în vederea opririi la semnalul de intrare YF (viteză de aproximativ 25 km/h), a condus la micșorarea unghiului de vizibilitate a semnalului PrY care ordona oprirea.

Astfel, în condițiile în care trenul de marfă nr.41786 încetinea în vederea opririi, iar dreziina pantograf rula cu viteză constantă, aceasta a ajuns din urma trenului de marfă și apoi a tamponat violent ultimul vagon din componența lui.

Un factor favorizant al producerii acestui accident feroviar îl constituie și faptul că, viteza din cabina de conducere a drezei pantograf nu funcționa, astfel că mecanicul drezei pantograf nu putea ști cu exactitate viteza cu care circula.

27

- din verificare documentelor existente la CE Adjud s-a constatat că, în cursul anului 2015, mecanicul drezei pantograf implicat în producerea acestui accident a efectuat instruirea practică de serviciu (IPS) și instruirea profesională teoretică (IPT) astfel:
  - la data de 28.01.2015 și 21.04.2015 a efectuat IPT;
  - la data de 20.01.2015 și 16.04.2015 a efectuat IPS;
- conform prevederilor art.6 alin.(1) din Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact nr.340/2003 pe dreziina pantograf implicată în accidentul feroviar se afla un salariat care a exercitat atribuțiile de agent de însoțire;
- conform prevederilor art.11 alin. (2) din aceleași instrucțiuni, agentul autorizat de însoțire trebuie să fie instruit, examinat și autorizat ca agent de însoțire, conform reglementărilor în vigoare;
- cu toate acestea, comisia de investigare a constatat că funcția de agent autorizat de însoțire nu este prevăzută în Anexa nr.2 la Ordinul MTI nr.815/2010, care cuprinde *Lista funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației care se formează, califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER*;
- de asemenea, comisia de investigare a constatat că, la ora actuală nu există o normă națională sau procedură prin care să fie reglementată instruirea, examinarea și autorizarea agentului de însoțire de pe utilajele tehnologice cu care circulă administratorul infrastructurii feroviare publice sau contractanții săi;
- întrucât funcția de agent de însoțire nu apare în lista de funcții privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare activitatea pe proprie răspundere conform Ordinului MTCT nr.2262/2005 și prin obligațiile și atribuțiile sale, precizate în *Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340/2003*, activitatea sa nu are o componentă de siguranță circulației, fiecare organizație care deține sau utilizează astfel de vehicule feroviare trebuie să-și organizeze activitatea de instruire, examinare și autorizare a agenților de însoțire;
- autorizația generală nr.1/34/2010, pe care o deținea la data producerii accidentului agentul însoțitor al drezei pantograf, a fost obținută prin preschimbarea autorizației vechi la data de 30.11.2010, autorizație ce fusese eliberată în urma examinării și autorizării în comisie finalizată cu procesul verbal nr.1474/19.10.2000. Menționăm că această examinare s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Instrucției nr. 340 și a Ordinului de serviciu nr.709/1599/2000.
- de asemenea, în cursul anului 2015, salariatul care a exercitat atribuțiile de agent de însoțire pe dreziina pantograf DP052 la data producerii accidentului feroviar a efectuat IPT și IPS astfel:
  - în data de 28.01.2015 și 22.04.2015 a efectuat IPT;
  - în data de 27.01.2015 și 29.04.2015 a efectuat IPS;
- Planul Tematic pentru instruirea teoretică pe anul 2015 conține și teme specifice agenților însoțitori din Instrucția 340/2003 art.1-18 și 81;
- de asemenea, în Planul Tematic pentru instruirea practică de serviciu și în fișa individuală de instruire practică de serviciu se regăsește competențe specifice pentru îndeplinirea funcției de agent însoțitor pe drezele pantograf.

e) referitor la consemnarea la domiciliu sau la locul de muncă a personalului aparținând Districtului LC Mărășești:

- deși la nivelul SC „ELECTRIFICARE CFR” SA există *Regulamentul de organizare a consensului la domiciliu pentru personalul din ramura de electrificare nr. 1/1179/30.07.2007*, la nivelul Districtului LC-EA-ELF Mărășești, la data producerii accidentului nu era întocmit *programul de consemn la domiciliu*;
- conform prevederilor de la pct.2.2. din regulamentul de consemn mai sus amintit programul de consemn la domiciliu trebuia întocmit de către șeful CE Adjud, aprobat de către șeful Sucursalei Electrifice Galați și afișat la locul de muncă, iar un exemplar semnat pentru luare la cunoștință și acord de către personalul consenat trebuia să fie păstrat la șeful CE;
- organizarea consensului la domiciliu a salariaților Districtului LC-EA-ELF Mărășești și implică elaborarea programului de consemn nu se mai face decât din dispoziția conducerii

29

d) referitor la autorizarea, instruirea și examinarea mecanicului și a agentului de însoțire a drezei pantograf:

- în conformitate cu prevederile Ordinului MTI nr.815/12.10.2010 pentru aprobarea *Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER*, și în scopul asigurării unui cadru metodologic unitar privind organizarea și desfășurarea activității de instruire profesională continuă și de autorizare a personalului la SC „ELECTRIFICARE CFR” SA, Directorul General al acestui operator economic, a emis Dispoziția nr.37/10.01.2011 privind organizarea și desfășurarea activității de instruire profesională continuă și de autorizare a personalului din cadrul SC „ELECTRIFICARE CFR” SA;
- conform dispoziției de mai sus programul de formare profesională continuă pentru personalul de electrificare, aparținând Districtului LC Mărășești, se derulează în centrul de instruire feroviară Adjud;
- instruirea profesională teoretică și practică de serviciu pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, de electrificare, aparținând Districtului LC Mărășești, se face de către instructorul Centrului Electrifice. Acesta deține certificatul de absolvire a cursului de perfecționare „Metodologia instruirii adultului din domeniul feroviar” și atestatul Seria SC ISF 7 - A Nr.706 eliberat de către AFER la data de 01.04.2014, cu viza periodică valabilă până la data de 30.03.2016, pentru asigurarea pregătirii, perfecționării și autorizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației, în specialitatea „instalații”;
- conform prevederilor art.10 pct. 1 din Ordinul MTI nr. 815/2010 “Instruirea profesională teoretică și practică de serviciu a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se va face numai de către personal care deține certificat de absolvire a cursului de perfecționare “Metodologia instruirii adultului din domeniul feroviar” și care este atestat pentru instruirea personalului pe competențele profesionale specifice funcțiilor pe care urmează să le instruiască profesional”;
- astfel, pentru funcția de mecanic dreziina pantograf, salariatul care efectuează instruirea profesională teoretică și practică trebuie să dețină atestat emis de către AFER pentru specialitatea „tracțiune”. Menționăm faptul că instructorul Districtului CE Adjud care efectuează instruirea profesională teoretică și practică de serviciu pentru salariații ce dețin funcția mecanic dreziina pantograf nu deține atestat emis de către AFER pentru specialitatea „tracțiune”;
- această Dispoziție nr.37/10.01.2011 amintită mai sus, la Anexa nr. 1, pentru funcția mecanic dreziina pantograf, prevede ca instruirea profesională să fie efectuată de către „Mecanic instructor sau inginer mecanizare din Sucursala” iar cea practică de serviciu de către „instructor centru sau mecanic instructor”;

În concluzie, aceasta dispoziție nu respectă prevederile art.10 pct.1 din Anexa nr. 1 a Ordinului MTI nr. 815/2010 în sensul că Centrul de Electrificare (CE) Adjud nu are salariați atestați AFER în specialitatea TRACȚIUNE;

- mecanicul drezei DP052, la data producerii accidentului, deținea autorizația pentru exercitarea funcției de mecanic dreziina pantograf din anul 2013, iar la data de 16.04.2015 a efectuat ultima recunoaștere a secției de remorcare conform prevederilor art. nr.7 din Instrucția nr. 201/2007;
- de asemenea, mecanicul drezei efectuează instruirea teoretică de serviciu o dată la trei luni câte 6 ore cu instructorul de la CE Adjud, instruirea practică de serviciu o efectuează o dată la 6 luni prin însoțirea trenurilor de marfă și în timpul orelor de program, pe dreziina cu instructorul de la CE Adjud cu privire la reglementările de serviciu;
- conform prevederilor Ordinului MTI nr.815/12.10.2010 verificarea competențelor profesionale generale mecanicilor de dreziine se efectuează de către CENAFER Galați o dată la 3 ani, conform Anexa nr. 1 din Dispoziția nr.37/10.01.2011;

28

#### Sucursalei de Electrificare Galați ori de câte ori se impune acesta (în perioada sărbătorilor, comandamentelor de iarnă, etc.);

- întrucât remedierea deranjamentului apărut împunea scoaterea liniei de contact de sub tensiune, șeful de district a fost nevoit să folosească, în afara mecanicului drezei care efectua serviciu în regim de tură, salariați aflați în afara orelor de program, inclusiv salariatul care a îndeplinit atribuțiile de agent însoțitor al drezei pantograf;
- la data producerii accidentului, acești salariați ai Districtului LC Mărășești nu figurau în programul de consemn la domiciliu aceștia fiind avizați telefonic, de către șeful de district, cu privire la necesitatea prezentării acestora la stația CFR Mărășești pentru remedierea deranjamentului cauzat de deconectarea Fider 3 de la STE Foșcani;
- conform dispoziției nr 1/21.01.2010 a Directorului General al SC „ELECTRIFICARE CFR” SA la nivelul subunităților acestui operator economic se întocmesc periodic programe de consemn la locul de muncă al salariaților din cadrul SC „ELECTRIFICARE CFR” SA;
- la data producerii accidentului, la Districtul LC Mărășești exista programul de consemn la locul de muncă nr.78/24.04.2015 întocmit de către șeful de district și aprobat de către șef CE Adjud. Acest program prevedea serviciul la tură de 12/24 ore doar pentru mecanicii de dreziina pantograf, mecanicul drezei implicate în accident aflându-se în serviciu la tura, conform acestui program.

#### D. CAUZELE ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauze directe, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar: eroare umană ce a constat în nerespectarea indicațiilor date de semnalele de bloc BI 12 și PrY care afișau indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul”.

Această eroare, cumulată cu neurmărirea parcursurii din fața drezei pantograf, a condus la ajungerea din urmă și tamponarea violentă a ultimului vagon din componența trenului de marfă care circula înaintea drezei pantograf.

##### Factori care au contribuit:

- lipsa dotării drezei pantograf cu un sistem de control automat al vitezei trenului;
- nefuncționarea vitezeometrului, aprecierea incorectă a vitezei drezei pantograf și neluarea tuturor măsurilor de circulație în siguranță.

##### D.2. Cauze subiacente:

- Nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 referitoare la indicațiile date de către semnalul luminos de trecere ale blocului de linie automat și de semnalul luminos de trecere ale blocului de linie automat cu funcția de prestivitor.
- Nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340, referitoare la:
  - starea tehnică a vitezeometrului;
  - instruirea, examinarea și autorizarea agentului de însoțire autorizat
  - agentului autorizat de însoțire cunoașterea și respectarea în totalitate a reglementărilor specifice în vigoare referitoare la activitatea de transport feroviar;
  - obligațiile agentului autorizat de însoțire;
- Nerespectarea prevederilor pct.B din Anexa 1.1. la Ordinul MTI nr. 815 din 12 octombrie 2010, referitoare la asigurarea instruirii mecanicului drezei pantograf de către personal de specialitate care să dețină competențe profesionale specifice tipurilor de material rulant.
- Nerespectarea de către administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA a prevederilor Regulamentului UE nr.1078/2012 privind o metodă comună de siguranță pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță.

30

precum și entitățile responsabile cu întreținerea, prin neaplicarea procesului de monitorizare contractului său (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA).

### D.3. Cauze primare:

Lipsa din cadrul de reglementare al deținătorului și utilizatorului drezinei pantograf DP 052 (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA) a prevederilor specifice referitoare la poziționarea agentului de însoțire în raport cu sensul de deplasare al drezinei pantograf.

### E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE

În cursul investigației au mai fost constatate unele deficiențe, fără legătură cu cauzele producerii accidentului feroviar, după cum urmează:

- utilizarea drezinei pantograf DP052 în condițiile în care, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.342/1999, aceasta nu mai era autorizată din punct de vedere tehnic pentru a circula pe infrastructura feroviară publică din România (autorizația seria AVF nr.1392/2009 eliberată de către AFER la data de 14.12.2009 este expirată din data de 13.12.2010);
- la data producerii accidentului feroviar nu era întocmit programul de consenm la domiciliu pentru agentul însoțitor al drezinei pantograf și electromecanicii IFTE așa cum este prevăzut în Regulamentul de organizare a consenmului la domiciliu pentru personalul din ramura de electrificare nr. 1/1179/30.07.2007 aprobat de către conducerea operatorului economic SC „ELECTRIFICARE CFR” SA.

Deși fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului feroviar investigat, aceste deficiențe se pot constitui în riscuri ce pot conduce oricând la producerea de accidente/incidente feroviare.

### F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 27.05.2015, între stația CFR Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă a avut loc un accident feroviar ce a constat în ajungerea din urmă și tamponarea violentă a ultimului vagon al trenului de marfă nr.41786 de către drezina pantograf DP052 ce circula ca tren nr.58394.

Comisia de investigare a concluzionat că accidentul feroviar s-a produs ca urmare a unei erori umane ce a constat în nerespectarea de către mecanicul drezinei pantograf a indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul” dată de semnalul de bloc PrVF al haltei de mișcare Putna Seacă. Această eroare, cumulat cu neurmărirea parcurșului din fața drezinei pantograf, a condus la ajungerea din urmă și tamponarea violentă a ultimului vagon din componerea trenului de marfă care circula înaintea drezinei pantograf.

Eroarea umană menționată mai sus a condus la producerea accidentului în condițiile inexistenței unui sistem de control automat al vitezei instalat pe acest tip de drezine, singura măsură de control a acestui tip de erori fiind salariatul care îndeplinește atribuțiile agentului de însoțire, salariat care, în cazul acestui accident, a fost supus și el aceleiași erori umane.

Conform prevederilor art.6, alin.(1) Instrucțiunilor pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340/2003, în situația când circula izolat sau într-un convoi, un utilaj tehnologic trebuie să fie condus de un agent autorizat în acest sens (în cazul de față, mecanic drezină pantograf) care va fi însoțit de un agent de însoțire, instruit, examinat și autorizat conform reglementărilor în vigoare.

31

De asemenea, comisia de investigare a constatat că, la ora actuală nu există o normă națională sau procedură prin care să fie reglementată instruirea, examinarea și autorizarea agentului de însoțire de pe utilajele tehnologice cu care circulă administratorul infrastructurii feroviare publice sau contractanții săi.

Întrucât, acest agent de însoțire nu apare în lista de funcții privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare activitatea pe proprie răspundere conform Ordinului MTCT nr.2262/2005 și prin obligațiile și atribuțiile sale, precizate în Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340/2003, activitatea sa nu are o componentă de siguranță circulației, fiecare organizație care deține sau utilizează astfel de vehicule feroviare ar trebuie să-și organizeze activitatea de instruire, examinare și autorizare a agenților de însoțire.

Totodată comisa de investigare a constatat faptul că, la nivelul operatorului economic deținător și utilizator al drezinei pantograf implicată în acest accident (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA) nu există precizări, indicații, instrucțiuni de lucru sau o procedură care să detalieze poziționarea agentului de însoțire față de mecanicul drezinei pantograf, astfel încât să existe certitudinea că acesta își îndeplinește atribuțiile și obligațiile date prin Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340/2003.

În ultimii ani, pe infrastructura feroviară administrată de către CNCF „CFR” SA, s-au înregistrat mai multe cazuri de erori umane ce au constat în nerespectarea indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul” în care au fost implicați salariați ai contractanților deținători sau utilizatori de material rulant (utilaj tehnologic pentru întreținerea căii, a liniei de contact și/sau deplasarea salariaților din întreținerea infrastructurii).

Pentru evitarea producerii unor accidente în condiții similare cazului analizat, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să dispună măsurile necesare pentru a se asigura că:

1. CNCF „CFR” SA și SC „ELECTRIFICARE CFR” SA vor analiza oportunitatea dotării drezinelor pantograf de tipul celei implicate în acest accident feroviar cu instalații de control automat al vitezei;
2. SC „ELECTRIFICARE CFR” SA va întocmi o procedură referitoare la poziționarea agentului de însoțire în raport cu sensul de deplasare al drezinei pantograf;

\*  
\*  
\*

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, SC ELECTRIFICARE CFR SA, și operatorului de transport feroviar SNTFM CFR MARFĂ SA.*

### Membrii comisiei de investigare:

- Ștefan CIOCHINĂ – investigator principal AGIFER - membru
- Eugen TOADER – investigator AGIFER - membru
- Elena Mădălina CIOBĂNESCU – psiholog AGIFER - membru
- Florentina BEZNEA – psiholog AGIFER - membru

32



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AGENZIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 22.08.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Ucea – Victoria, în circulația trenului de marfă nr.89497



RAPORT FINAL  
13 iunie 2016

### CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	4
C.1. Descrierea accidentului.....	4
C.2. Circumstanțele accidentului.....	5
C.2.1. Părțile implicate.....	5
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	9
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare.....	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	11
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.....	11
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	11
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	15
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	15
C.6. Analiză și concluzii.....	15
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	15
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	15
C.6.3. Analiza modului de producere a incendiului.....	16
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	16
C.7.1. Cauza directă, factorii care au contribuit.....	16
C.7.2. Cauze subiacente.....	17
C.7.3. Cauze primare.....	17
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....	17
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	17

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviar Român denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 cu modificările și completările ulterioare privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și a HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR în prezent AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.e, - „incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigare*.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigare*, OIFR în prezent AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 23.08.2015 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov din data de 22.08.2015, privind incidentul feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.89497 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA) prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1524 și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.e) din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR în prezent AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.179 din data de 24.08.2015 a directorului OIFR a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR în prezent AGIFER, după cum urmează:

Sever PAUL	investigator	- investigator principal
Tudor CIOIACU	investigator	- membru
Ștefan CIOCHINĂ	investigator	- membru

2

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 22.08.2015 în jurul orei 17:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov secția de circulație Ucea – Victoria (secție neinteroperabilă gestionată de către SC Viromet SA Victoria – linie simplă neelectrificată), la km 8+100, în circulația trenului de marfă nr.89497 aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA s-a produs un incendiu la locomotiva DA 1524 care asigură remorcarea trenului.

În urma producerii acestui accident feroviar nu au existat pierderi de vieți omenești sau persoane rănite, fiind înregistrate doar pagube la locomotiva DA 1524.

**Cauza directă**

Incendiuul s-a produs datorită arcului electric survenit în bobinajul rotorului motorului de tracțiune nr.4 ca urmare a intreruperii acestuia în zona de îndoire tehnologică a spirelor, fapt ce a condus în final la aprinderea burdufului de la canalul de ventilație precum și a izolației electrice a caburilor de alimentare ale motorului de tracțiune.

**Factorii care au contribuit**

Puteam solicitare a motoarelor de tracțiune la valori și variații mari ale intensității curentului electric din circuitul rotorului, pe fondul condițiilor în care s-a efectuat circulația la data de 22.08.2015 (ploaie, vegetației căzută pe linie, profilul în rampă cu o declivitate de 10 %) care au condus la oprirea trenului, fapt ce a necesitat demarări succesive ale acestuia.

**Cauze subiacente**

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.e.

**Recomandări de siguranță**

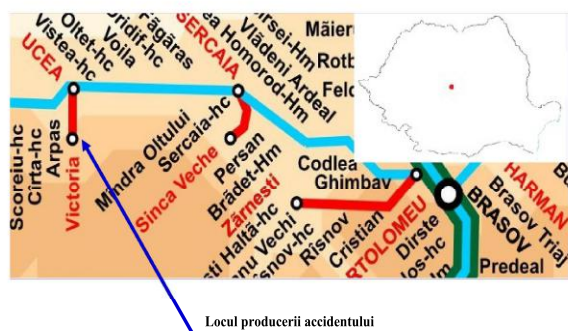
Având în vedere cauza și factorii care au condus la producerea acestui accident feroviar, precum și măsurile luate de către operatorul de transport feroviar în cursul desfășurării investigației, comisia de investigare consideră că nu este necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 22.08.2015 la ora 16:10, trenul de marfă nr.89497 remorcat cu locomotiva DA 1524 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, a fost expedit din stația CFR Ucea în direcția Victoria.

3

Trenul de marfă nr.89497 a circulat în condițiile din livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF Brașov nr.79257a, trasă aparținând operatorului de transport SC Grup Feroviar Român SA.



După expedierea trenului de marfă nr.89497 din stația CFR Ucea în direcția Victoria, în jurul orei 17:00, mecanicul a sesizat miros de fum și după verificarea vizuală a sălii mașinilor prin geamul ușii de acces, a observat fum gros și flăcări în zona motorului de tracțiune nr.4 și a ventilatorului nr.2.

Urmare celor constatate, mecanicul a luat măsuri de frânare a trenului, acesta fiind oprit în linie curentă la km 8+100. După asigurarea vagoanelor cu frâna de mână de către șeful de tren și dezlegarea locomotivei de la tren, mecanicul a pus locomotiva în mișcare pentru efectuarea unei distanțe față de vagoanele ce compuneau trenul având în vedere faptul că acestea erau încărcate cu metanol.

După oprirea motorului diesel mecanicul de locomotivă împreună cu șeful de tren au intervenit cu stingătoarele din dotare pentru stingerea incendiului. Având în vedere că incendiul nu a putut fi stins complet a fost avizat impiegtatul din halta de mișcare Victoria care l-a rândul său a solicitat intervenția pompierilor prin serviciul unic de urgență 112.

La sosirea pompierilor din cadrul secției de pompieri Victoria, incendiul se manifesta moent, fiind lichidat de către aceștia.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, între stația CFR Ucea și halta de mișcare Victoria, la km 8+100, linie simplă neelectrificată.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea/gestionarea SC Viromet SA Victoria, activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare fiind efectuată de către agenți economici autorizați.

4

Organizarea circulației trenurilor pe secția de circulație Ucea – Victoria se face pe baza sistemului de conducere centralizată a circulației trenurilor, respectiv după ordinele date direct de operatorul de la regulatorul de circulație Sibiu.

Instalația de comunicații feroviare din Halta de mișcare Victoria este în administrarea/gestionarea SC Viromet SA Victoria și este întreținută de agenți economici autorizați.

Locomotiva DA 1524 ce a remorcat trenul de marfă nr.89497 este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA și este întreținută de personalul propriu sau de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Personalul care a condus și servit în sistem simplificat trenul de marfă nr.89497 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.89497 au aparținut SC Viromet SA Victoria.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.89497, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, ce a fost expedit din stația CFR Ucea, a avut în compunere 7 vagoane încărcate cu metanol, 28 osii, tonaj brut 496 tone, lungime 116 metri, masa frânată automat conform livret 248 tone, de fapt 355 tone și masă frânată de mână conform livret 99 tone, de fapt 146 tone, fiind remorcat cu locomotiva diesel electrică DA 1524.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Linia curentă dintre stația CFR Ucea și halta de mișcare Victoria este linie simplă, neelectrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

În zona producerii accidentului, traseul în planul orizontal al căii era în aliniament.

În profilul în lung declivitatea în zona producerii accidentului era de 10 % (rampă în sensul de mers al trenului).

**Descrierea suprastructurii căii**

Suprastructura căii ferate este constituită din șine tip 49, pe traverse de lemn și beton cu prindere mixtă (cale cu joante). Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

Viteza maximă de circulație pentru trenul de marfă nr.89497 care a circulat în condițiile trenului de marfă nr.79257a din „Livretul cu mersul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov era de 30 km/h.

**C.2.3.2. Instalațiile feroviare**

Organizarea circulației trenurilor pe secția de circulație Ucea – Victoria se face pe baza sistemului de conducere centralizată a circulației trenurilor, respectiv după ordinele date direct de operatorul de la regulatorul de circulație Sibiu.

5

**C.2.3.3. Materialul rulant****Vagoane**

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.89497 sunt din seriile Zas și Zaes și au aparținut SC Viromet SA Victoria.

**Locomotiva**

Locomotiva DA 1524

**Caracteristici tehnice**

▪ tip LDE 2100 CP	
▪ Formula osilor	- Co-Co
▪ ecartament	- 1 435 mm;
▪ lungimea între fețele tamponelor	- 17 000 mm;
▪ distanța între osiile extreme (ampatamentul total)	- 12 400 mm;
▪ ampatamentul unui boghiu	- 4100 mm;
▪ distanța între pivotii boghiurilor	- 9 000 mm;
▪ înălțimea maximă a locomotivei	- 4 272 mm;
▪ lățimea maximă a locomotivei	- 3 000 mm;
▪ diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă	- 1 100 mm;
▪ greutatea maximă în serviciu (complet alimentată)	- 116,2 t;
▪ sarcina maximă pe osie	- 19,36 t;
▪ viteza maximă în regim ușor	- 100 km/h;
▪ tipul motorului diesel	- 12-LDA-28;
▪ tipul turbosufletantei	- LAG 46-20;
▪ transmisia	- electrică curent continuu;
▪ frâna automată	- tip KD2;
▪ frâna directă	- tip Fd1.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-telefon care au funcționat corespunzător.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma căruia la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai SC Viromet SA Victoria (gestionarul de infrastructură feroviară), OIFR în prezent AGIFER, SC Grup Feroviar Român SA (operatorul de transport feroviar de marfă), ai Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Țara Bârssei” al județului Brașov – Secția de Pompieri Victoria

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii acestui accident feroviar nu au existat pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

6

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma accidentului feroviar au fost pagube doar la locomotiva DA 1524, valoarea estimativă a acestora fiind de 33.776,94 lei fără TVA.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Urmare producerii accidentului feroviar a fost închisă circulația între stația CFR Ucea și halta de mișcare Victoria între orele 17:00 – 20:00 fără a fi înregistrate întârzieri de trenuri.

**C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului**

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 22.08.2015, în jurul orei 17:00, vizibilitatea, în zona producerii accidentului feroviar, a fost bună, temperatura în aer de +25°C.

Limba de calc ferată pe secția pe care s-a produs accidentul a fost udă și acoperită parțial cu frunze datorită precipitațiilor atmosferice.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

**Din mărturiile personalului aparținând gestionarului de infrastructură feroviară au rezultat următoarele aspecte relevante:**

La data de 22.08.2015 în jurul orei 16:40 a fost avizată de mecanicul trenului de marfă nr.89497 despre faptul că la locomotivă s-a produs un incendiu și a procedat la avizarea pompierilor, a stației Ucea de unde s-a expediat trenul și a operatorului RC.

**Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă au rezultat următoarele aspecte relevante:**

La data de 22.08.2015 personalul de locomotivă a efectuat serviciu cu locomotiva DA 1524 în regim de tură în vederea remorării trenurilor de marfă pe secția Ucea-Victoria, ultimul tren remorcat fiind trenul nr.89497.

La ora 16:10, la plecarea din stația CFR Ucea, mecanicul de locomotivă a efectuat ultima verificare a locomotivei, fără a constata nereguli. După plecarea din stația CFR Ucea și până la locul producerii accidentului, datorită ploii căzute și a vegetației de pe linie, la locomotivă s-a produs fenomenul de patinare fapt ce a condus la oprirea și respectiv demararea trenului de mai multe ori.

La apropierea de halta de mișcare Victoria mecanicul de locomotivă a simțit un miros de cablaj electric ars și a observat pe geamul ușii de acces în sala mașinilor un fum gros în zona ventilatorului. A luat măsuri de oprire a trenului iar șeful de tren a procedat la dezlegarea locomotivei pentru efectuarea unei distanțe de siguranță față de vagoane. După efectuarea distanței s-a procedat la oprirea motorului diesel și deconectarea curentului de la baterii din intreruptorul general.

De la apariția degajării de fum și până la oprirea motorului diesel, dispozitivul apel otic nu s-a aprins și nu a fost semnalată nicio punere la masă, motoarele de tracțiune funcționând până la oprirea trenului. S-a încercat stingerea incendiului cu stingătoarele din dotare fără a se reuși acest lucru.

7

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

**Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului/gestionarului infrastructurii feroviare**

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Viromet SA Victoria în calitate de administrator/gestionar al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizația de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA11003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizația de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

**Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport feroviar de marfă**

La momentul producerii accidentului feroviar SC Grup Feroviar Român SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță fiind în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120140013, valabil până la data de 10.04.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220150068, valabil până la data de 10.04.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

La data de 08.07.2015, când locomotiva a efectuat revizie planificată tip R2 în cadrul Secției Locomotive Brazi, SC Grup Feroviar Român SA în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.5912 emisă la data de 15.07.2013 valabilă până la data de 14.07.2018, pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive”;
- Acord Tehnic Feroviar seria AT nr.954/2012, eliberat la data 21.08.2012, cu valabilitate până la data de 20.08.2016, pentru serviciul feroviar critic „Revizii tip RI, PTAE, R15, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice LDE 2100 CP”.

8

La data de 07.02.2012, când locomotiva a efectuat reparație tip RR, SC România Euroest SA Constanța în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.4281 emisă la data de 30.07.2009 valabilă până la data de 29.07.2014, pentru serviciul feroviar critic „Revizii și reparații vagoane, locomotive și alte vehicule feroviare”;
- Certificatul de Omologare Tehnică Feroviară seria OT nr.265/2009, eliberat la data 06.11.2009, cu valabilitate până la data de 05.11.2014, pentru serviciul feroviar critic „Reparații planificate tip RR și RG la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP”.

**Din analiza documentelor puse la dispoziție au fost constatate următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:**

SC Grup Feroviar Român SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare și utilizează în activitățile de transport pe care le desfășoară, locomotive pe care le deține Autorizație de Furnizor Feroviar și Acord Tehnic Feroviar pentru serviciul feroviar critic „Revizii tip RI, PTAE, R15, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice LDE 2100 CP”.

În cazul investigat, locomotiva DA 1524 a efectuat ultima revizie planificată tip R2 la Secția Locomotive Brazi aparținând SC Grup Feroviar Român SA, secție ce deține Autorizație de Furnizor Feroviar și Acord Tehnic Feroviar pentru serviciul feroviar critic „Revizii tip RI, PTAE, R15, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice LDE 2100 CP”.

Conform Specificației Tehnice – Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100CP cod G.4.1.-II ediția 1 revizia 0 din 2013 a SC Grup Feroviar Român SA, ce constituie document tehnic de referință al Acordului Tehnic Feroviar pentru serviciul feroviar critic mai sus amintit, în cadrul reviziei planificate tip R2, pentru motoarele de tracțiune era prevăzută măsurarea rezistenței de izolație și completarea comenzii de lucru cod: CLU-II-1.

Conform însemnărilor din comanda de lucru cod: CLU-II-1, întocmită la data de 06.07.2015, în cadrul reviziei planificate tip R2, s-a constatat că rezistența de izolație a motoarelor de tracțiune era corespunzătoare.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

**norme și reglementări**

- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Normativul feroviar 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Ordinul MTI nr.1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;

9

- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
- Ordinul MT nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotivă în sistemul feroviar din România;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației modificat și completat prin Ordinul nr.504/556/2014;
- Îndrumător de exploatare LDE 2100 CP editura ASAB București 2006 – aprobat cu nr.4000/320/2004 de către AFER;
- Specificația tehnică – reparații planificate tip RR și RG la locomotivele diesel electrice de 1250/2100 CP Cod ST RR-RG LDE 1250/2100 + 01-2009 revizia 0 a SC România Euroest SA Constanța;
- Specificația tehnică – Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250/2100CP cod G.4.1.-II ediția 1 revizia 0 din 2013 a SC Grup Feroviar Român SA.

#### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii realizate după producerea accidentului feroviar;
- documente în original și/sau copie depuse la dosarul de investigare;
- correspondență realizată între comisia de investigare și operatorii economici

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Nu au fost constatate deficiențe în modul de organizare a circulației trenurilor.

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Elementele geometrice ale căii nu au influențat producerea accidentului.

##### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

###### Constatări privind vagoanele din componența trenului de marfă nr.89497

Trenul de marfă nr.89497 a avut în componență 7 vagoane din seriile Zas și Zaes încrețate cu metanol. În urma verificării acestora la fața locului, nu au fost constatate nereguli.

###### Constatări privind locomotiva DA 1524 ce a remorcat trenul de marfă nr.89497

###### Data construcției și a executării reparațiilor planificate:

Locomotiva DA 1524 a fost construită în anul 1963, a efectuat reparații tip RG (reparație generală a vehiculului motor, cu ridicarea de pe boghiuri) la data de 02.06.2006 în cadrul SC Reloc SA Craiova și reparație tip RR (reparație cu ridicare a vehiculului motor, cu ridicarea de pe boghiuri) la data de 07.02.2012 în cadrul SC România Euroest SA Constanța, locomotiva efectuând, de la această dată și până la producerea accidentului un număr de 141.264 km.

Conform Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate" scadența la reparație este stabilită la 4±1 an sau 480.000 km.

10

#### Data și locul executării ultimelor revizii planificate și intermediare:

Locomotiva DA 1524 a efectuat ultima revizie planificată tip R2 la data de 08.07.2015 în cadrul Secției Locomotive Brazi, înregistrând până la data producerii accidentului un număr de 7270 km.

Locomotiva DA 1524 a efectuat revizie intermediară tip PTh3 la data de 21.08.2015 în cadrul secției SCRL Brașov.

#### Istoricul motorului de tracțiune nr.4 tip GDTM 533 F cu seria stator 88630 și rotor 869 (991):

- locomotiva DA 1524 a fost achiziționată de SC Grup Feroviar Român SA în luna octombrie 2005 fiind echipată cu motorul de tracțiune cu seria stator 88630 și rotor 869 (991);
- în cadrul reparației planificate tip RG efectuată la data de 27.04.2006 la SC Reloc SA Craiova, motorul a fost montat pe poziția nr.4;
- în cadrul reparației planificate tip RR efectuată la data de 07.02.2012 la SC România Euroest SA Constanța, motorul a fost montat pe poziția nr.4;
- până la data producerii accidentului feroviar, nu au fost înregistrate defecțiuni în funcționarea motorului de tracțiune.

#### Constatări efectuate la locomotivă

- În urma verificărilor efectuate la locul producerii accidentului au fost constatate următoarele:
- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) în funcție, sigilată și comutată în poziția „M”, corespunzătoare trenului remorcat;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV) în funcție;
- frâna automată, directă și de mână în stare corespunzătoare;
- instalația IVMS în stare bună de funcționare;
- aparatele de rulare și de ciocnire în stare bună de funcționare.



Foto nr.1 – zona MT 4 unde s-a produs incendiul

11

#### Constatări efectuate la locomotiva DA 1524 în cadrul Secției de Locomotive Brazi la data de 24.08.2015:

- 8 spire din bobinajul rotorului al motorului de tracțiune nr.4 în partea opusă colectorului, întrerupte în zona îndoiturii tehnologice a spirei, din care 4 prezentau urme de arc electric (material topit) – foto nr.2,3;
- izolația barelor de legătură între poli statorului la partea superioară a motorului de tracțiune nr.4 în zona burdufului canalului de ventilație era afectată termic;
- cablurile de alimentare ale motorului de tracțiune nr.4 erau afectate termic, de la aproximativ 50 mm de carcasa motorului până la papucii de legătură din placa de borne;
- cablurile de alimentare de la placa de borne până la intrarea în canalul de cabluri erau afectate termic (izolație durificată, fără carbonizarea acesteia) pe o lungime de 500 mm – foto nr.4;
- burduful de canalul de ventilație aferent motorului de tracțiune nr.4 era ars complet;
- vopseaua de pe canalul de ventilație a motorului de tracțiune nr.4 era afectată termic;
- papucii de la cablurile de alimentare ai motorului de tracțiune nr.4 nu prezentau urme specifice unui contact imperfect;
- nu au fost constatate urme de frecare între spirele înfășurării rotorice și elemente ale statorului;
- nu au fost constatate urme de afectare termică ale altor componente ale locomotivei.



Foto nr.2 – spirele bobinajului rotorului al motorului de tracțiune nr.4

12



Foto nr.3 – spirele bobinajului rotorului al motorului de tracțiune nr.4



Foto nr.4 – cablurile de alimentare afectate termic

13

Constatări efectuate la locomotiva DA 1524 în cadrul SC Reloc SA Craiova la data de 04.09.2015:

- motorul de tracțiune era de tip GDTM 533 F cu seria stator 88630 și rotor 869 (991);
- rotorul avea bobinajul deteriorat mecanic și electric, necesitând rebobinare;
- bobinajul statoric avea izolația deteriorată, necesitând refacerea acesteia.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

##### C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva DA 1524, ce a remorcat trenul de marfă nr.89497 în condițiile trenului nr.79257a din Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov din data de 22.08.2015, a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 11 ore și 35 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

##### C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.89497 din data de 22.08.2015, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

##### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară nu au fost înregistrate evenimente cu caracter similar în cadrul operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

#### C.6. Analiză și concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.1. - Date constatate cu privire la instalații și C.5.4.2 - Date constatate cu privire la linii, se poate afirma că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului feroviar.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

###### C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea accidentului feroviar.

###### C.6.2.2 Concluzii privind starea tehnică a locomotivei trenului

Din declarațiile personalului implicat, documentele puse la dispoziție de părțile implicate precum și verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

- a fost respectat ciclul reviziilor și reparațiilor pentru locomotiva DA 1524;
- cu ocazia ultimei verificări a rezistenței de izolație a motoarelor de tracțiune efectuată la data de 06.07.2015 s-a constatat că aceasta era corespunzătoare;
- cu toate că locomotiva DA 1524 a fost construită în anul 1963, istoricul motorului de tracțiune implicat în accident nu a putut fi stabilit decât începând cu anul 2005, dată la care locomotiva a fost achiziționată de operatorul feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

14

##### C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

##### C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

#### D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Urmare acestui accident feroviar, în vederea prevenirii apariției de incendii la locomotivele diesel electrice de 2100CP, operatorul de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA a întreprins următoarele măsuri:

- menținerea sub control a echipamentelor cu ocazia efectuării reviziilor și reparațiilor planificate conform Ordinului MTI nr.1359 din 30 august 2012;
- cu ocazia efectuării reparațiilor planificate tip RR/RG se va proceda la înlocuirea cablajului de forță al locomotivelor cu cablaj nou rezistent la supraîncălziri și incendii și la înlocuirea burdufului pentru MT din prelată cu burduf din piele.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere cauza și factorii care au condus la producerea acestui accident feroviar, precum și măsurile luate de către operatorul de transport feroviar în cursul desfășurării investigației, comisia de investigare consideră că nu este necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

\*  
\* \*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară SC Viromet SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

Membrii comisiei de investigare:

Sever PAUL - investigator principal  
Tudor CIOLACU - membru  
Ștefan CIOCHINĂ - membru

#### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea locomotivei DA 1524 ce a remorcat trenul de marfă nr.89497 care a circulat între stația CFR Ucea și halta de mișcare Victoria la data de 22.08.2015, din verificările și constatările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

În data de 22.08.2015 la ora 10:50 trenul de marfă nr.80572-1 având 1373 de tone, remorcat cu locomotiva DA 1524 a sosit în stația CFR Ucea din direcția Brașov, având ca destinație halta de mișcare Victoria. Datorită faptului că potrivit Anexei 1 la Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov tonajul maxim admis pe secția de circulație Ucea -Victoria în simplă tracțiune era de 611 tone, trenul a fost descompus în vederea remorcării, în trei cupluri.

După ora 14:07, când s-a început remorcarea celui de al doilea cuplu având nr.89495, și până ora 17:00 când s-a produs accidentul (în remorcarea celui de al treilea cuplu cu nr.89497), datorită ploii, a vegetației căzută pe linie precum și a faptului că profilul liniei era în rampă cu o declivitate de 10 %, locomotivă s-a produs în repetate rânduri fenomenul de păinare, care a condus la variații ale intensității curentului electric pe grupele de motoare și la oprirea completă a trenurilor.

Pentru punerea în mișcare, a fost necesar ca trenul să fie dat înapoi pe distanțe scurte, să se pună nisip și să se efectueze noi demarări, în acest caz motoarele de tracțiune fiind puternic solitate la valori și variații mari ale intensității curentului electric din circuitul rotoric.

Datorită acestor solicitări s-a produs întreruperea bobinajului rotoric în zona de îndoire tehnologică a spirelor, în partea opusă colectorului. Acest fapt a condus la apariția unui arc electric între capetele spirelor întrerupte, urmat de scântei, care în final au condus la aprinderea burdufului de la canalul de ventilație (confeccionat din prelată) precum și a izolației electrice a cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune.

Propagarea incendiului a fost favorizată de existența în zona canalului de ventilație a rezidurilor petroliere provenite din exploatarea locomotivei precum și de curentul de aer produs de ventilator.

După întreruperea bobinajului rotoric și până la oprirea motorului diesel nu s-a produs o punere la masă care să implice conectarea releei de protecție și aducerea motorului la turajul de mers în gol, izolația electrică a cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune fiind arsă de flacăra produsă ulterior acestei întreruperi.

#### C.7. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

##### C.7.1. Cauza directă, factorii care au contribuit

###### Cauza directă

Incendii s-a produs datorită arcului electric survenit în bobinajul rotoric al motorului de tracțiune nr.4 ca urmare a întreruperii acestuia în zona de îndoire tehnologică a spirelor, fapt ce a condus în final la aprinderea burdufului de la canalul de ventilație precum și a izolației electrice a cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune.

###### Factorii care au contribuit

Puternica solicitare a motoarelor de tracțiune la valori și variații mari ale intensității curentului electric din circuitul rotoric, pe fondul condițiilor în care s-a efectuat circulația la data de 22.08.2015 (ploaie, vegetației căzută pe linie, profilul în rampă cu o declivitate de 10 %) care au condus la oprirea trenului, fapt ce a necesitat demarări succesive ale acestuia.

15



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FERVIARĂ ROMÂNĂ-AGIFER



#### RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 17.05.2016  
în stația de metrou Nicolae Grigorescu



Ediția finală  
08 iunie 2016

16

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719  
Tel.: 040-21-307.7903, 91-08885003, fax: 040-21-307.6805

## CUPRINS

<b>I. Preambul</b>	3
<b>I.1. Introducere</b>	3
<b>I.2. Procesul investigației</b>	3
<b>A. Rezumatul incidentului</b>	4
<b>A.1. Descriere pe scurt</b>	4
<b>A.2. Cauzele producerii incidentului</b>	5
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauzele primare	5
<b>A.3. Grad de severitate</b>	5
<b>A.4. Recomandări de siguranță</b>	5
<b>B. Raportul de investigație</b>	6
<b>B.1. Descrierea incidentului</b>	6
<b>B.2. Circumstanțele incidentului</b>	6
B.2.1. Părțile implicate	6
B.2.2. Componența și echipamentul trenului	7
B.2.3. Echipamente feroviare	7
B.2.4. Mijloace de comunicare	7
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
<b>B.3. Urmările incidentului</b>	7
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
B.3.2. Pagube materiale	7
B.3.3. Consecințele incidentului feroviar în circulația trenurilor de metrou	8
<b>B.4. Circumstanțe externe</b>	8
<b>B.5. Desfășurarea investigației</b>	8
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	8
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
B.5.3. Norme și reglementări, Surse și referințe pentru investigație	9
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	9
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	9
B.5.4.2. Date cu privire la linii	9
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	9
B.5.5. Evenimente anterioare cu caracter similar	10
<b>B.6. Analiză și concluzii</b>	10
<b>B.7. Cauzele producerii incidentului</b>	11
B.7.1. Cauza directă	11
B.7.2. Cauze subiacente	11
B.7.3. Cauzele primare	11
<b>C. Recomandări de siguranță</b>	11

## I.1. PREAMBUL

## I.1. Introducere

Comisia de investigație constituită conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumit în continuare „Regulament”, a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

## I.2. Procesul investigației

La data de 17.05.2016, Agenția de Investigație Feroviară Română – AGIFER a fost avizată de către dispecerul central de serviciu din cadrul S.C.T.M.B. Metrorex SA privind producerea unui incident feroviar în stația Nicolae Grigorescu, prin expedierea trenului nr. 3917 în altă direcție de mers decât cea prevăzută în Livretul de mers.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, grupa A, punct 1.5.c. din *Regulament*.

Prin Nota nr.1130/106/2016 a Investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație Ștefan Ciochină, din Serviciul Investigații Incidente Feroviare din cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin Decizia nr. 1130/143/2016 investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membri:

- Luigi CIUBEICĂ - șef serviciu SC din cadrul Metrorex SA - membru,
- Mihai ZAHARESCU - șef birou AR din cadrul Metrorex SA - membru,
- Tatiana ILIE - revizor SC- M din cadrul Metrorex SA - membru,
- Mihai-Laurențiu TOMA - revizor SC- I din cadrul Metrorex SA - membru

Pag 2 / 11

Pag 3 / 11

## A. REZUMATUL INCIDENTULUI

## A.1. Descriere pe scurt

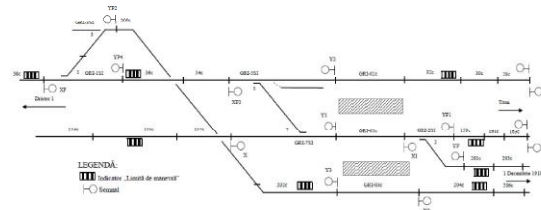
La data de 17.05.2016, trenul de călători nr.3917 format din TEM 1125-2125 a circulat în bune condiții de siguranță feroviară pe distanța Preciziei –Nicolae Grigorescu.

La ora 15:23, impieगत de mișcare de serviciu din stația Nicolae Grigorescu a activat sistemul de automatizare al parcurșurilor AUTOMATONUL B. Automatonul B execută alternativ parcursul automat ATP de la GRI-01c, peronul 1 al stației Nicolae Grigorescu, la circuitul de cale 201c, în direcția Anghel Saligny și de la GRI-01c, peronul 1 al stației Nicolae Grigorescu, la circuitul de cale 159c, în direcția Republica. Conform livretului de mers A 1343 și al Tabloului de Garare varianta A1343 din Stația Nicolae Grigorescu, trenurile cu călători nr. 3211 și 3917 trebuiau îndrumate succesiv în direcția Anghel Saligny. La ora 15:44 trenul de călători nr. 3211 a fost îndrumat spre stația 1 Decembrie, direcția Anghel Saligny, iar următorul tren de călători, respectiv trenul nr. 3917 trebuia îndrumat tot spre stația 1 Decembrie.

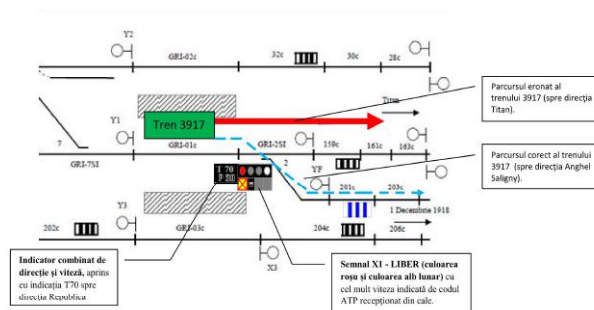
La ora 15:47 trenul de călători nr. 3917 a sosit în stația Nicolae Grigorescu la peronul 1. Fiind activat sistemul de automatizare al parcurșurilor AUTOMATONUL B, trenul de călători nr. 3917 a fost îndrumat în altă direcție de mers, respectiv în direcția Republica. Semnalul X1 avea indicația „LIBER cu cel mult viteză indicată de codul ATP recepționat din cale” - o lumină roșie și o lumină alb lunar. Indicatorul combinat de direcție și viteză era aprins cu indicația T70.

La ora 15:47 trenul de călători nr. 3917 a plecat din stația Nicolae Grigorescu în altă direcție de mers, a atacat macazul nr.2 și a oprit pe interstația Nicolae Grigorescu - Titan. Mecanismul trenului de călători nr. 3917 și-a continuat mersul, în stația Titan avizând operatorul de mișcare că se află în altă direcție de mers față de cea prevăzută în livretul de mers. Operatorul de mișcare, a dispus continuarea mersului trenului de călători nr. 3917 spre direcția Republica.

## Stația Nicolae Grigorescu



Pag 4 / 11



În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați sau pagube materiale.

## A.2. Cauzele producerii incidentului

## A.2.1. Cază directă

**Cauza directă a incidentului** o constituie expedierea trenului de călători nr. 3917 într-o altă direcție decât cea din tabloul de garare varianta A1343, ca urmare a unei erori umane în executarea parcursului.

## A.2.2. Cauze subiacente

- Nerespectarea în procesul de conducere a trenului a art. 16 lit.c) și d) din Instrucțiunile pentru personalul de tracțiune la metrou 201M, aprobate prin *OMTI nr. 395/201*, în sensul că nu s-a urmărit parcursul de ieșire și direcția *Indicatorului combinat de direcție și viteză* conform Livretului de mers A1343.
- Nerespectarea în procesul de urmărire a circulației trenurilor a art.19, lit. b) din Instrucțiunile de mișcare la metrou nr. 005M, aprobate prin *OMTI nr. 1620/2012*, în sensul că nu s-a urmărit pe monitor/retroproiector modul de desfășurare a circulației.
- Nerespectarea în procesul de urmărire a direcției de circulația a trenurilor a alin. B, lit. b) din „Reglementările privind desfășurarea activității de mișcare în stațiile sediu de Interlocking care sunt deservite de doi IDM pe tură”.

## A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate.

## A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, grupa A, pct.1.5 lit. c).

## A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Pag 5 / 11



**AGIFER**  
**Rapoarte de investigare finalizată în perioada 01.05.2016 - 30.06.2016**

**B. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**B.1. Descrierea incidentului**

La data de 17.05.2016 trenul de călători nr. 3917 format din TEM 1125-2125 a circulat în bune condiții de siguranță feroviară pe distanța Preciziei – Nicolae Grigorescu.

Activitatea de mișcare din Stația Nicolae Grigorescu este asigurată de doi împiegați de mișcare, care efectuează serviciul prin rotație. Modul de desfășurare al activității este reglementat conform „Reglementărilor privind desfășurarea activității de mișcare în stațiile sediu de Interlocking care sunt deservite de doi IDM pe tură” nr. M.05.501/3465/28.07.2015.

Împiegatul de mișcare de serviciu în stația Nicolae Grigorescu, cu atribuții de a executa parcurșuri pentru circulația trenurilor și înregistrare date de circulație în Registrul de parcurșuri libere, comenzi și mișcare, a preluat serviciul la ora 13:15 cu instalațiile în stare normală de funcționare. La ora 13:51, IDM de serviciu în stația Nicolae Grigorescu a activat sistemul de automatizare al parcurșurilor AUTOMATONUL B și la ora 13:59 a activat AUTOMATONUL A. Ambele automate au fost dezactivate la orele 14:50, respectiv 15:09, pentru îndrumarea trenului de călători nr. 3415 la stația Republica (pentru schimbarea TEM) și activate din nou la ora 15:23.

La ora 15:44, după ce sistemul de automatizare al parcurșurilor AUTOMATONUL B din stația Nicolae Grigorescu a executat parcurșul ATP de la peronul 1 al stației Nicolae Grigorescu, în direcția Anghel Saligny a fost expedit trenul de călători nr.3211. În livretul de mers A1343 și conform Tabloului de Garare varianta A1343 din Stația Nicolae Grigorescu, următorul tren care circula după trenul de călători nr. 3211, expedit spre stația 1 Decembrie, direcția Anghel Saligny, era trenul de călători nr. 3917 care trebuia îndrumat spre stația 1 Decembrie, direcția Anghel Saligny.

Conform jurnalului de evenimente al instalației Ebilock, la ora 15:47:04 a fost executat automat comanda parcurșului de expediere din stația Nicolae Grigorescu către stația Titan, de către sistemul de automatizare al parcurșurilor AUTOMATONUL B pentru trenul de călători nr. 3917. S-a aprins indicatorul combinat de direcție și viteză al parcurșului, respectiv T70, iar la ora 15:47:20 parcurșul a fost finalizat și înzăvoțat, iar semnalul X1 a trecut în indicația permisivă, respectiv o lumină roșie și o lumină alb lunar.

La ora 15:47:50 trenul de călători nr. 3917 a sosit în stația Nicolae Grigorescu, la peronul 1, IDM din stația Piața Unirii 1 a transmis către IDM de serviciu din stația Nicolae Grigorescu avizul de plecare al trenului de călători nr. 3917 cu observația „circuitul la Saligny”. IDM de serviciu din stația Nicolae Grigorescu a înscris avizul de plecare al trenului de călători nr. 3917 în Registrul de parcurșuri libere, comenzi și mișcare la ora 15:39. IDM din stația Nicolae Grigorescu nu a dezactivat sistemul de automatizare al parcurșurilor AUTOMATONUL B, neîndeplinind condițiile pentru expedierea trenurilor când este activ sistemul de automatizare al parcurșurilor AUTOMATONUL B și nu a executat parcurșul ATP pentru trenul nr. 3917, respectiv de la GRI-01c, peronul 1 al stației Nicolae Grigorescu, la circuitul de cale 201c, în direcția Anghel Saligny. Semnalul X1 avea indicație permisivă, indicatorul combinat de direcție și viteză era aprins cu indicația T70 (direcția Republica). Pentru direcția 1 Decembrie - Anghel Saligny indicatorul combinat de direcție și viteză trebuia să aibă indicația P30. La ora 15:48 trenul de călători nr. 3917 a plecat din stația Nicolae Grigorescu și a atacat macazul 2 aflat pe directă spre stația Titan - direcția Republica. La ora 15:48 trenul de călători nr. 3917 a ocupat circuitul de cale 159c, a oprit la 965 m între stațiile Nicolae Grigorescu – Titan, după care a continuat mersul.

Mecanicul trenului de călători nr. 3917 a anunțat prin instalația de radiocomunicații operatorul de mișcare asupra faptului că se află într-o altă direcție de mers. Operatorul de mișcare a dispus mecanicului trenului de călători nr. 3917 să continue mersul spre direcția Republica.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați sau pagube materiale.

**B.2. Circumstanțele incidentului**

**B.2.1. Părțile implicate**

Magistrala 1 metrou Dristor 2 – Republica și Magistrala 3 de metrou Preciziei – Anghel Saligny sunt în administrarea S.C.T.M.B. METROREX S.A. și sunt întreținute de salariații lor.

Pag 6 / 11

În urma incidentului nu au fost constatate pagube.

**B.3.3. Consecințele incidentului feroviar în circulația trenurilor de metrou**

Depășiri de interval: 3 min pe relația Nicolae Grigorescu – Preciziei

**B.4. Circumstanțe externe**

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost bună, neexistând condiții defavorabile.

**B.5. Desfășurarea investigației**

**B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din declarațiile mecanicului de locomotivă și REM care a fost de serviciu la data de 17.05.2016 pe trenul de călători nr. 3917, compus din REM 1125-2125 se rețin următoarele:

- A avut prezentarea în serviciu la ora 12:30;
- A garat trenul la fir 1, stația Nicolae Grigorescu, iar după ce a îmbarcat călătorii a plecat pe baza indicației permisive a semnalului de ieșire și a indicatorului combinat de direcție și viteză, realizând cu întârziere că parcurșul și direcția era greșită;
- După ce a realizat că este în direcția greșită a luat legătura cu operatorul de mișcare care i-a spus să continue mersul la stația Republica.
- A anunțat călătorii prin instalația de sonorizare că trenul circula la stația Republica.

Din declarațiile IDM 1 care a fost de serviciu în data de 17.05.2016 între orele 13:15-16:31 în stația Nicolae Grigorescu, se rețin următoarele:

- A preluat serviciul de mișcare la ora 13:15;
- A activat automatul B la ora 15:23, iar automatul A la ora 15:26;
- Trenul de călători nr.3211 a circulat înaintea trenului de călători nr. 3917 conform tabloului de garare varianta A1343 stația Nicolae Grigorescu în direcția Anghel Saligny;
- Deoarece nu a dezactivat automatul B, trenul de călători nr.3917 a avut parcurs în alta direcție de mers, respectiv spre stația Titan.
- La sosirea trenului de călători nr.1011 pentru direcția Republica, care a sosit în stație după trenul de călători nr. 3917 la ora 15:53, a dezactivat automatul B și a realizat că trenul de călători 3917 a fost îndrumat în altă direcție de mers.

Din declarațiile IDM 2 care a fost de serviciu în data de 17.05.2016 între orele 16:31-20:22, se rețin următoarele:

- A fost al doilea împieगत de mișcare cu atribuții de urmărire a direcției trenurilor și efectuarea anunțurilor către publicul călător;
- Cunoaște prevederile „Reglementărilor privind desfășurarea activității de mișcare în stații deservite de doi IDM pe tură”;
- În momentul producerii incidentului feroviar făcea anunțuri către publicul călător;
- A văzut comanda efectuată de Automatul B și a făcut anunțuri în funcție de această comandă;
- Nu a urmărit direcția de mers a trenului de călători nr.3917;
- A văzut parcurșul efectuat dar a omis să vizualizeze direcția trenului pe monitoarele din biroul de mișcare;
- În momentul producerii incidentului a luat la cunoștință înscriserea nr.312 din RRLISC.
- După sosirea trenului de călători nr.1011 în stație, care a sosit în stație după trenul de călători nr. 3917 la ora 15:53, a auzit-o pe colega ei că trenul este de Republica și avea comandă pentru Saligny;
- IDM 1 a dezactivat Automatul B, a deszăvoțat parcurșul și a îndrumat trenul de călători nr. 1011 în direcția Republica. În acel moment trenul de călători nr. 3917 se afla în stația Titan.

Din declarația operatorului de mișcare care a fost de serviciu la data de 17.05.2016 la Regulatorul de Circulație, pe magistrala 1, se rețin următoarele:

Pag 8 / 11

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea S.C.T.M.B. METROREX S.A și sunt întreținute de salariații Secției LTI.

Instalațiile SCB sunt în administrarea S.C.T.M.B. METROREX S.A și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției SCB.

Instalația de radiocomunicații cu înregistrare și telefonia operativă este în administrarea S.C.T.M.B. METROREX S.A și este întreținută de salariații din cadrul Secției ATc-TI.

Trenul nr. 3917 format din TEM 1125-2125, este proprietatea S.C.T.M.B. METROREX S.A iar întreținerea, reviziile și reparațiile TEM sunt efectuate de salariații SC ALSTOM Transport SA.

**B.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

- TEM 1125-2125 era compus din 6 vagoane, 24 de osii, 114 m lungime și era poziționat astfel:
  - Unitatea 1125 cap Republica
  - Unitatea 2125 cap Dristor 2

Sistemele de frână ale trenului precum și dispozitivele de siguranță și vigilentă (pedala de supraveghere a mecanicului) erau active, neprezentând erori pe sistemul de diagnoză a trenului (TDS).

**B.2.3. Echipamente feroviare**

**Descrierea traseului căii**

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate 0‰ spre stația Titan și declivitate între 0 și 24,24‰ spre stația 1 Decembrie. Schimbătorul de cale nr. 2 din stația Nicolae Grigorescu are următoarele caracteristici: Raza 190, Tangenta 1/9, Deviație – Dreapta, PG – Km 11+475 pentru direcția Titan, PG – Km 0+102 pentru direcția 1 Decembrie.

**Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar**

Stația Nicolae Grigorescu este prevăzută cu instalație Interlocking tip Ebilock 950 furnizată de Bombardier Transportation.

**Descrierea instalației de forță și alimentare cu energie electrică**

Substația electrică de tracțiune din stația Nicolae Grigorescu are alimentare prin șina de contact care este realizată din oțel cu conținut scăzut de carbon și conductibilitate ridicată, profilul șinei fiind 40 STAS 3309-91, plăcuță cu secțiunea 9000 mm<sup>2</sup>.

**B.2.4. Mijloace de comunicare**

Modul de comunicare între mecanicul de locomotivă și REM, împiegatul de mișcare și operatorul de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiocomunicații cu înregistrare și telefonia operativă cu înregistrare.

**B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Nu a fost necesară declanșarea planului de urgență feroviar.

**B.3. Urmările incidentului**

**B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

**B.3.2. Pagube materiale**

Pag 7 / 11

- În intervalul orar 15:48-15:50 nu a vizualizat luminoschema deoarece a primit un telefon de felicitare, fiind ziua ei de naștere;
- La ora 15:50 mecanicul trenului 3917 a avizat-o că este în stația Titan;
- IDM de serviciu în stația Nicolae Grigorescu a anunțat-o că a uitat să dezactiveze Automatonul B;
- Împreună cu șeful de tură au decis ca trenul 3917 să continue drumul spre Republica unde va rebusa;
- La intrarea în serviciu, IDM de serviciu în stația Nicolae Grigorescu i-a comunicat că va folosi Automatoanele A și B;
- După producerea incidentului s-a ocupat de reglarea intervalelor pe distanța N. Grigorescu – A. Saligny;
- A comunicat IDM de serviciu în stația Nicolae Grigorescu să execute parcurs trenului 1011, care se afla la linia I Nicolae Grigorescu, spre stația Republica.

**B.5.2. Sistemul de management al siguranței**

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de rețea de transport cu metrou S.C.T.M.B. METROREX S.A deține o serie de instrucțiuni și reglementări interne. Mecanicul TEM 3917 este autorizat pentru conducerea trenului electric de metrou de tip Bombardier în sistem de conducere simplificat pe Magistrala I + III de metrou.

Operatorul de mișcare este autorizat pentru manipularea instalațiilor Interlocking de tip Ebilock 950.

Împiegații de mișcare din stația Nicolae Grigorescu sunt autorizați pentru manipularea instalațiilor Interlocking de tip Ebilock 950.

**B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**

- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:
  - Chestionarea personalului implicat în conducerea materialului rulant și a personalului de mișcare implicat.
  - Instrucțiuni pentru personalul de tracțiune la metrou Nr.201M/01.06.2011;
  - Instrucțiuni de mișcare metrou Nr.005M/02.11.2012;
  - Instrucțiuni de semnalizare metrou Nr.004M/06.10.2010;
  - Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România/17.02.2010;
  - Înregistrările audio ale instalației de radiocomunicații, instalației de telefonia operativă a operatorului de mișcare, IDM din Nicolae Grigorescu, telefonul Dispecerului Central;
  - Jurnalul de evenimente ale instalației Ebilock;
  - Trenograf;
  - Alte Reglementări specifice S.C.T.M.B. Metrorex SA.
  - Raportul de analiză date memorie TEM 1125-2125
  - Instrucțiunilor pentru manipulare de centralizare electronică Interlocking tip Ebilock 950 din dispecerul central și stațiile aferente magistralor 1+3 de metrou versiunea 2.0. emisă la data de 10.12.2014
  - Reglementările privind desfășurarea activității de mișcare în stațiile sediu de Interlocking care sunt deservite de doi IDM pe tură , nr.M.05.501/3465/28.07.2015 Secția Mișcare .

**B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**

**B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații**

Stația Nicolae Grigorescu este prevăzută cu instalație Interlocking tip Ebilock 950.

**B.5.4.2. Date constatate cu privire la linia**

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate 0‰ spre stația Titan și declivitate între 0 și 24,24‰ spre stația 1 Decembrie.

**B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

Pag 9 / 11

TEM 1125-2125 are 6 vagoane, 24 de osii, 114 m lungime și era poziționat astfel:

- Unitatea 1125 cap Republica
- Unitatea 2125 cap Dristor 2

#### B.5.5. Evenimente anterioare cu caracter similar

La data de 31.05.2015, ora 10:35, în stația Nicolae Grigorescu aparținând Metrorex SA s-a produs un incident feroviar care a constat în expedierea trenului de călători nr.407 într-o altă direcție de mers decât cea din livretul de mers.

Incidentul feroviar mai sus amintit a fost investigat de către OIFR, actuala AGIFER, investigația fiind finalizată prin întocmirea raportului de investigare, raport prin care a fost emisă o recomandare de siguranță, respectiv:

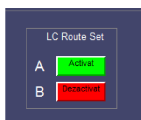
1. Revizuirea Reglementărilor nr.M06.601/2053/2013 privind desfășurarea activității de mișcare în stațiile Interlocking deservite de doi IDM cu precizarea sarcinilor referitoare la obligațiile de colaborare între cei doi impiegați de mișcare;

În urma raportului de investigare, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a luat în considerare recomandarea de siguranță formulată de către OIFR, actuala AGIFER, și a răspuns că a fost elaborată o nouă Reglementare nr.M.05.501/3468/28.07.2015.

#### B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a înregistrărilor audio ale instalației de radiocomunicații și telefonie operativă, ale jurnalelor de evenimente ale instalației Ebilock, ale înscrisurilor din registrele specifice precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- Impiegatul de mișcare de serviciu în stația Nicolae Grigorescu, cu atribuții de a executa parcurseri pentru circulația trenurilor și înregistrare date de circulație în Registrul de parcurseri libere, comenzi și mișcare, a preluat serviciul la ora 13:15 cu instalațiile în stare normală de funcționare.
- La ora 15.23, IDM de serviciu a activat automatul B. Automatul execută alternativ parcurseri de tren pentru direcțiile Anghel Saligny și Republica. Întrucât trenurile de călători nr.3911 și nr.3917 urmau să circule în direcția Anghel Saligny, conform tabloului de garare varianta 1343, era necesară dezactivarea automatului B.



- Pentru dezactivarea acestuia se intră în „meniul AUTOMATONUL B” și se selectează (clic dreapta) „dezactivat”.
- După dezactivarea AUTOMATONULUI, parcurserile trenurilor se execută manual de către impieगतul de mișcare conform Instrucțiunilor pentru manipulare de centralizare electronică Interlocking tip Ebilock 950 din dispeceratul central și stațiile aferente magistrelor 1+3 de metrou versiunea 2.0. emisă la data de 10.12.2014.

Îndrumarea eronată a trenului de călători nr.3917 în direcția Republica, și nu în direcția Anghel Saligny așa cum prevedea tabloul de garare A1343, a fost determinată de faptul că impieगतul de serviciu nu a dezactivat automatul B și nu a efectuat parcurserul corespunzător, iar al doilea IDM nu a urmărit direcția în care urma să fie expedit trenul de călători nr.3917. Operatorul de mișcare din Regulatorul de circulație nu a vizualizat cu atenție luminoschema întrucât a fost un moment în care vorbea la telefon și nu a urmărit cu atenție parcurserul trenului de călători nr. 3917.

Pag 10 / 11

Mecanicul trenului de călători nr.3917 a plecat din stația Nicolae Grigorescu cu semnalul X1 cu indicație permisivă și indicatorul combinat de direcție și viteză aprins cu indicația T70. La ora 15:47, trenul de călători nr.3917 a plecat din stația Nicolae Grigorescu și a atecat macazul 2 aflat în poziție pe directă spre stația Titan, direcția Republica.

Alte constatări care nu au legătură cu producerea incidentului:

În urma analizei comisiei de investigare a înregistrărilor audio s-a constatat faptul că IDM din stația Piața Unirii a transmis avizul de plecare pentru trenul de călători nr.3917, înainte de sosirea trenului în stația Nicolae Grigorescu. Odată cu avizul de plecare a trenului de călători nr.3917 au mai fost transmise avizele pentru 3 trenuri de călători anterioare. Avizele de plecare pentru cele 3 trenuri anterioare au fost transmise ulterior expedierii trenurilor din stația Piața Unirii nerespectând-se art.151 lit e) din Instrucțiunile de mișcare și metrou nr. 005M, aprobate prin OMTI nr.1620/2012.

#### B.7. Cauzele producerii incidentului

##### B.7.1. Cauză directă

**Cauza directă a incidentului** o constituie expedierea trenului de călători nr.3917 într-o altă direcție decât cea din tabloul de garare varianta A1343, ca urmare a unei erori umane în executarea parcurserului.

##### B.7.2. Cauze subiacente

- Nerespectarea în procesul de conducere a trenului a art. 16 lit.c) și d) din Instrucțiunile pentru personalul de tracțiune la metrou 201M, aprobate prin OMTI nr. 395/201, în sensul că nu s-a urmărit parcurserul de ieșire și direcția Indicatorului combinat de direcție și viteză conform Livretului de mers A1343.
- Nerespectarea în procesul de urmărire a circulației trenurilor a art.19, lit. b) din Instrucțiunile de mișcare la metrou nr. 005M, aprobate prin OMTI nr.1620/2012, în sensul că nu s-a urmărit pe monitor/retroproiector modul de desfășurare a circulației.
- Nerespectarea în procesul de urmărire a direcției de circulație a trenurilor a alin. B, lit. b) din „Reglementările privind desfășurarea activității de mișcare în stațiile sediu de Interlocking care sunt deservite de doi IDM pe tura” nr.M.05.501/3468/28.07.2015 - Secția Mișcare.

##### B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate.

#### C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite SC Metrorex SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Ștefan CIOCHINĂ - investigator principal OIFR, investigator principal
- Luigi CIUBEICĂ - șef serviciu SC din cadrul S.C.T.M.B. Metrorex SA, membru
- Mihai ZAHARESCU - șef birou AR din cadrul S.C.T.M.B. Metrorex SA, membru
- Tatiana ILIE - revizor SC-M din cadrul S.C.T.M.B. Metrorex SA, membru
- Mihai-Lăuțențu TOMA - revizor SC-1 din cadrul S.C.T.M.B. Metrorex SA, membru

Pag 11 / 11



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AGENZIA DE INVESTIGARE FEROVIAȚĂ ROMÂNĂ - AGIFER



### RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 05.06.2015,  
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată Craiova,  
secția de circulație Strehaia - Caransebeș la km 384+046,  
între halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova



Ediție finală

Iunie 2016

#### CUPRINS

	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	<b>3</b>
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>4</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>8</b>
C.1. Descrierea accidentului.....	8
C.2. Circumstanțele accidentului.....	9
C.2.1. Părțile implicate.....	9
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	10
C.2.3.1. Linii.....	10
C.2.3.2. Instalații.....	12
C.2.3.3. Locomotiva.....	12
C.2.3.4. Vagoane.....	12
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	12
C.3. Urmările accidentului.....	12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	12
C.3.2. Pagube materiale.....	13
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	13
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	13
C.4. Circumstanțe externe.....	13
C.5. Desfășurarea investigației.....	13
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	13
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	15
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	18
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	19
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	19
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	24
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	26
C.6. Analiză și concluzii.....	29
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	29
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	30
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	30
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	<b>30</b>
D.1. Cauza directă.....	30
D.2. Cauze subiacente.....	31

2

D.3. Cauze primare .....	31
D.4. Observații suplimentare .....	31
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ .....</b>	<b>31</b>

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviară Română denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR în prezent AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesoarea investigației**

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, OIFR actuala AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Cale Ferată Timișoara, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 05.06.2015 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată Craiova, secția de circulație Strehaia - Caransebeș (linie simplă electricificată), la km 384+046 între halta de mișcare Vârciorova și stația CFR Orșova, prin deraierea a 4 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.21153 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR, actuala AGIFER, a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și a numit comisia de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.174 din data de 08.06.2015 OIFR actuala AGIFER, a numit comisia însărcinată să efectueze această investigație.



Fig. nr.1

Trenul de marfă nr.21153 a fost programat în circulație pe relația Rosiori Nord - Ronaț Triaj, având în componere 35 de vagoane (din care 5 vagoane au fost introduse în corpul trenului în stația CFR Craiova) și a fost remorcat de locomotiva EA 492 care aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă S.A.

Personalul de conducere și de servicii al trenului aparțineau aceluiași operator de transport feroviar.

**Urmările accidentului****suprastructura căii**

Suprastructura căii a fost afectată parțial pe o lungime de aproximativ 3000 m (zona cuprinsă între km 384+046 și km 387+050), prin deteriorarea elementelor constructive ale suprastructurii căii (șine, traverse normale, piese metalice ale aparatelor de cale, traverse speciale pentru aparate de cale, material metalic folosit pentru fixarea șinelor de traverse, etc.).

**materialele rulant**

Au fost avariate vehicule feroviare din compunerea trenului nr.21153, deținute de către operatorul de transport feroviar SNTFM CFR Marfă S.A., după cum urmează:

- vagonul nr.31539335390-1 al 4-lea de la semnal;
- vagonul nr.31535484375-9 al 5-lea de la semnal;
- vagonul nr.21532372035-3 al 6-lea de la semnal;
- vagonul nr.21532372190-6 al 7-lea de la semnal.

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 05.06.2015, în jurul orei 02:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată Craiova, secția de circulație Strehaia - Caransebeș (linie simplă electricificată), la km 384+046 între halta de mișcare Vârciorova și stația CFR Orșova, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr.31535484375-9 al 5-lea de la semnal (de la urmă) din compunerea trenului de marfă nr.21153, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A.

Menționăm faptul că, secția de circulație Strehaia-Caransebeș se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată Craiova și Timișoara, limita între aceste două sucursale fiind la km 384+500, iar stația CFR Orșova se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată Timișoara.

Vagonul nr.31535484375-9 a circulat în stare deraiată aproximativ 3000 m, până la intrarea în stația CFR Orșova, unde în zona capătului X, la trecerea peste schimbătoarele de cale nr.5 și nr.9 acesta s-a răsturnat pe partea stângă în sensul de mers al trenului, antrenând în deraiere alte trei vagoane, astfel:

- vagonul nr.31539335390-1 al 4-lea de la semnal deraiat de primul boghiu în sensul de mers;
- vagonul nr.21532372035-3 al 6-lea de la semnal deraiat pe partea dreaptă în sensul de mers;
- vagonul nr.21532372190-6 al 7-lea de la semnal, deraiat de ambele osii, înclinat la 45° spre partea dreaptă față de sensul de mers.

La aceste vagoane au fost constatate avarii la sistemul de rulare, sistemul de frânare și cutiile vagoanelor.

**instalațiile feroviare**

În capătul X al stației CFR Orșova au fost afectate atât instalația fixă de tracțiune electrică - IFFE cât și cea de semnalizare, centralizare și bloc - SCB (un stâlp de susținere a linii de contact, electromecanisme de acționare a macazelor, un semnal de manevră, bobine de joante, inductori și pichetei de alimentare a secțiunilor izolate).

**persoanele vătămate**

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

**perturbații în circulația feroviară**

Ca urmare a producerii deraierii, linia curentă dintre halta de mișcare Vârciorova și stația CFR Orșova a fost închisă de la data de 05.06.2015, ora 02:30 până la data de 06.06.2015, ora 06:06, circulația trenurilor fiind efectuată pe ruc ocolitoare.

**Cauzele și factorii care au contribuit****Cauza directă**

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roată atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de vagonul nr. 31535484375-9 ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

**Factorii care au contribuit**

- Factorii care au contribuit la descărcarea parțială de sarcina verticală a roții atacante:
  - diferența de 23 mm (punctul „4” mai ridicat) constatată la nivelul transversal dintre cele două fire ale căii, măsurată în punctele notate cu „0” și „4”, aflate la o distanță de 10 m, distanță ce este foarte apropiată de distanța dintre osiile extreme (10,8 m) ale vagonului nr. 31535484375-9, fapt care a dus la creșterea sarcinilor verticale ce acționau pe roțile aflate pe diagonala dreapta spate – stânga față și la descărcarea parțială a sarcinilor verticale ce acționau pe roțile de pe cealaltă diagonală (dreapta față – stânga spate);
  - excesul de supraînălțare existent la locul producerii deraierii, fapt ce a condus la accelerații transversale negative.
- Factorii care au contribuit la creșterea forței laterale (de ghidare):
  - uzura pronunțată a garniturii din poliamidă de la crapodina boghiului I (primul boghiu în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.31535484375-9, fapt care a condus la mărirea rezistenței la frecare, sporind gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon și implicit mărirea unghiului de atac;
  - depășirile toleranțelor în exploatare pentru valorile săgeților vecine și între săgețile maxime și minime pe curbă, fapt ce a amplificat mișcările dinamice laterale ale vehicului feroviar tractat în timpul rularii.

**Cauze subiacente**

**Cauza subiacentă** a acestui accident feroviar o constituie nerespectarea prevederilor art.7B, pct.1 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989* cu privire la toleranțele poziției căii în plan, atât pentru valorile săgeților vecine, cât și între săgețile maxime și minime pe curbă.

#### Cauze primare

1. Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linii nr.5 Drobeta Turnu Severin și a districtului de poduri, din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin.
2. Neidentificarea ca pericol a menținerii în exploatare a defectelor de gradul 3 și 4 ale geometriei căii, precum și a defectelor înregistrate pe porțiunile de linie cu restricție de viteză de 30 km/h (sau mai mică), depistate cu ocazia măsurătorilor efectuate cu vagonul de măsurat calea.

#### Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1) din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin(1), lit.b.

#### Recomandări de siguranță

Așa cum este menționat la cap. C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigație consideră că nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 document asociat al procedurilor operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, și a procedurii operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o menținere necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

În contextul celor prezentate și a neconformităților identificate la suprastructura feroviară în zona producerii accidentului, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigație consideră necesară adresarea următoarelor recomandări de siguranță:

1. ASF R se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice - CNCF „CFR” SA, în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, urmărește permanent identificarea riscurilor asociate pericolului, a riscurilor de interfață și a riscurilor datorate schimbărilor.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

### C.1. Descrierea accidentului

La data de 04.06.2015, ora 09:01 trenul de marfă nr.21153 format din 30 de vagoane goale, seria Uaggs, a fost expedit din stația CFR Roșiori Nord, cu destinația stația CFR Ronaț Triaj.

După sosirea în stația CFR Craiova la ora 13:20, în compunerea trenului au mai fost introduse încă 5 vagoane (4 seria Hbikklls goale și un vagon seria Eacs încărcat cu deșeurii metalice - span). Pentru respectarea condițiilor de repartizare a frânelor active în trenurile de marfă, cele 5 vagoane au fost introduse în pozițiile 27 - 31 după locomotivă. Vagonul cu seria Eacs, încărcat cu deșeurii metalice, era al 31 - lea după locomotivă (al 5 - lea de la semnal).

După introducerea celor 5 vagoane în tren și efectuarea reviziei tehnice în tranzit, trenul de marfă nr.21153, compus din 35 de vagoane, remorcat cu locomotiva EA 492, a fost expedit din stația CFR Craiova la ora 16:21, în direcția Drobeta Turnu Severin.

Trenul a sosit în stația CFR Drobeta Turnu Severin la data de 05.06.2015, la ora 00:25, iar după efectuarea schimbului personalului de tracțiune, trenul a fost expedit, la ora 01:10, în direcția Orșova.

Infrastructura feroviară unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova, activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare fiind efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.5 Drobeta Turnu Severin, aparținând Secției L4 Drobeta Turnu Severin.

Totodată a fost afectată infrastructura feroviară din capătul X al stației CFR Orșova, care este în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare fiind efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.1 Orșova, aparținând Secției L1 Caransebeș.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) sunt în administrarea CNCF „CFR” SA, cele din halta de mișcare Vărciorova fiind întreținute de către salariații din cadrul Districtului SCB Drobeta Tr. Severin, aparținând Secției CT1 Craiova - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, iar cele din stația CFR Orșova sunt întreținute de către salariații din cadrul Districtului nr.5 SCB Orșova, aparținând Secției CT1 Timișoara - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara.

Instalațiile de comunicații feroviare din halta de mișcare Vărciorova respectiv stația CFR Orșova sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile feroviare de tracțiune electrică din zona producerii accidentului feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA - Secția Drobeta Turnu Severin, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, respectiv Secția Caransebeș pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare EA 492 este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații SC „CFR-IRLU” SA - Secția Buzău.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva EA 492 a fost asigurată de către personalul specializat al SC „CFR-IRLU” SA - Secția Buzău.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.21153 a fost asigurată cu personal propriu sau pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu unități specializate.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.21153, aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA.

### C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.21153 a fost compus din 35 vagoane (30 seria Uaggs, 4 seria Hbikklls, 1 seria Eacs încărcat cu deșeurii metalice - span), avea 557 m lungime, 805 tone brute, 128 osii goale, 4 încărcate, masă frânată automat necesară după livret 443 t - de fapt 716 t, masă frânată de mână după livret 137 t - de fapt 708 t și a fost remorcat cu locomotiva EA 492.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

Traseul în plan orizontal al căii ferate dintre halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova este format din trei curbe izolate și o grupare de curbe alcătuită din șase curbe, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin curbe de racordare, iar în profil longitudinal linia este în palier și declivități de până la 4,9 %.

Între stațiile CFR Drobeta Tr. Severin și Orșova trenul de marfă nr.21153 a circulat cu treptele de viteză prevăzute în livretul de mers, mai puțin pe zona km 383+600 - 384+200 și zona km 386+700 - 387+200 pentru care, viteza maximă de circulație era restricționată la 30 km/h. Aceste restricții de viteză erau prevăzute în Buletinul de avizare a restricțiilor de viteză - decada 1-10 iunie 2015, la linia 100, pozițiile nr.133 și nr.134.

Pe distanța dintre stațiile CFR Drobeta Turnu Severin - Orșova, trenul de marfă nr.21153 a fost oprit la ora 01:41 în halta de mișcare Vărciorova, la linia nr.3, pentru a aștepta trecerea trenului de călători Interregio nr.1696. Până la halta de mișcare Vărciorova nu au fost înregistrate probleme în circulația trenului.

La ora 02:15:04, după trecerea trenului de călători Interregio nr.1696, trenul de marfă nr.21153 a fost expedit din halta de mișcare Vărciorova spre stația CFR Orșova, unde avea asigurat parcurs de trecere pe linia II directă.

După trecerea trenului de semnal luminos prevestitor al stației CFR Orșova, PrX (km 385+370) și apropierea de restricția de viteză de 30 km/h, de la km 386+700 - 387+200 din zona macazelor din capătul X al stației CFR Orșova, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de închidere a controlerului și reducere a vitezei trenului, acționând totodată butonul „atenție” la trecerea peste inductorul de cale de 1000 Hz (km 385+650) de la paleta galbenă a semnalizării restricției de viteză.

Ca urmare a acestei acțiuni viteza trenului a scăzut până la 23 km/h, într-un interval de timp și spațiu apreciate de mecanicul de locomotivă ca fiind nefirești în raport cu treapta de viteză comandată prin poziția controlerului. În aceste împrejurări mecanicul de locomotivă împreună cu mecanicul ajutor au luat măsuri de urmărire a modului în care au circulat vagoanele din compunerea trenului.

Datorită faptului că era întineric, traseul căii era sinuos, iar lungimea trenului era mare (557 m), nu au putut vedea dacă problema apărută a fost generată de circulația necorespunzătoare a unor vagoane din compunerea trenului. Din acest motiv au solicitat prin stația de radio telefon impiegatului de mișcare (IDM) din stația CFR Orșova să acorde o atenție sporită la defilarea trenului la trecerea acestuia prin stație.

Parcursul de trecere pe linia II directă din stația CFR Orșova a fost realizat prin manevrarea și asigurarea în poziție „pe directă” a schimbătoarelor de cale nr.3, 5 și 15 din capătul X și a schimbătoarelor de cale nr.2, 4 și 6 din capătul Y.

După trecerea locomotivei de zona schimbătoarelor de cale, angajarea trenului pe linia II directă și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 400 - 500 m, personalul de locomotivă a observat lipsa tensiunii de alimentare din linia de contact. Concomitent cu aceasta au resimțit un șoc în corpul trenului și au observat scăderea necomandată a presiunii de aer din conducta generală a trenului.

În aceste condiții, în jurul orei 02:30, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de frânare rapidă, trenul oprindu-se după o distanță de aproximativ 147 m.

După oprirea trenului și asigurarea contra pornirii din loc, mecanicul de locomotivă a solicitat mecanicului ajutor deplasarea pe lângă tren pentru a vedea ce s-a întâmplat.

La revenirea din teren, mecanicul ajutor a comunicat mecanicului de locomotivă că 4 vagoane din compunerea trenului au deraiat, două dintre acestea fiind răsturnate.

După aceste constatări mecanicul de locomotivă a luat măsurile instrucționale pentru avizarea accidentului feroviar.

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe secția de circulație Strehia - Caransebeș (linie simplă electricată) la km 384+046 între halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierei este mixt.

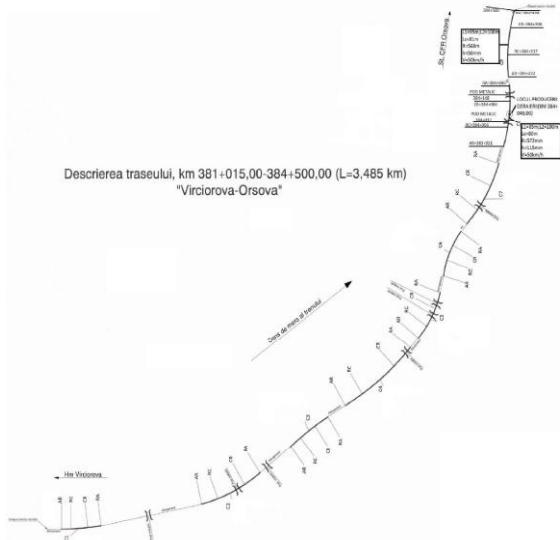


Fig. nr.2

Accidentul s-a produs în cuprinsul curbei cu deviație stânga în sensul de mers al trenului, km 383+921 - 384+186, care are raza circulară  $R = 572$  m (lungimea curbei circulare  $L_c$  este de 80 m), săgeata teoretică  $f = 87,4$  mm, supralărgirea  $s = 0$  mm și supranălțarea  $h = 115$  mm. Racordările dintre curba circulară și aliniamentele adiacente sunt realizate prin intermediul a două curbe de racordare care au lungimile  $L_{r1} = 85$  m și  $L_{r2} = 80$  m.

Pe zona de traseu în curbă de la km 383+921 la km 384+186 se află amplasate două viaducte a căror suprastructură este alcătuită din tablieri metalici și care au axul situat la km 384+012 (cu lungimea totală  $L_{d1} = 83,40$  m) și la km 384+148 (cu lungimea totală  $L_{d2} = 82,40$  m).

Deraierea s-a produs pe zona viaductului de la km 384+012. Acest viaduct are trei deschideri (trei tablieri metalici), care în raport cu elementele geometrice ale curbei sunt amplasate astfel:

- prima deschidere (primul tablier metalic), cu lungimea de 18 m, se află în cuprinsul curbei de racordare cu lungimea  $L_{r1} = 85$  m;

- a doua deschidere (al doilea tablier metalic), cu lungimea de 30 m, are o zonă amplasată atât în cuprinsul curbei de racordare cu lungimea  $L_{r1} = 85$  m și o zonă amplasată pe lungimea curbei circulare  $L_c = 80$  m;
- a treia deschidere (al treilea tablier metalic), cu lungimea de 18 m, se află în cuprinsul curbei circulare  $L_c = 80$  m.

Greutatea tablierului este  $GT = 134$  t.

Prima urmă de deraiere a fost identificată la km 384+046, în cuprinsul viaductului de la km 384+012, aceasta fiind o urmă specifică escaladării ciupericii șinei de pe firul exterior al curbei de către buza bandajului roții din partea dreaptă. Această urmă se află pe zona celui de al treilea tablier metalic al acestui viaduct, în dreptul culeei nr.2, între ultimele două grinzi de pod.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova este  $V_{max} = 70$  km/h.

Deraierea s-a produs în cuprinsul restricției de viteză de 30 km/h de la km 383+600 - 384+200, introdusă datorită stării tehnice necorespunzătoare a grinzilor (traverselor speciale de lemn) de pe viaductul de la km 384+012.



Foto. nr.1

**Descrierea suprastructurii căii**

Suprastructura căii ferate pe viaductul de la km 384+012 este alcătuită din șine tip 65 montate și fixate pe grinzi de poduri (din lemn) cu secțiunea de 24 cm x 24 cm și cu lungimea de 2,70 m, cale cu joante, prindere indirectă tip K.

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația feroviară între halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

**C.2.3.3. Locomotiva**

Trenul de marfă nr.21153 a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 492, de 5100 kw, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.3.4. Vagoane**

- vagonul nr.31539335390-1 al 4 - lea de la semnal (de la urma trenului):
  - vagon seria Uaggs;
  - boghiuri tip Y25Cs;
  - ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 27.08.2013;
- vagonul nr.31535484375-9 al 5 - lea de la semnal:
  - vagon seria Eacs;
  - boghiuri tip Y25Cs;
  - distanța dintre pivoții boghiurilor, 9,00 m;
  - distanța dintre osiile boghiului, 1,80 m;
  - tara vagonului, 20,600 t;
  - ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 29.05.2012;
- vagonul nr.21532372035-3 al 6 - lea de la semnal:
  - vagon seria Hbikklls;
  - ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 26.02.2014;
- vagonul nr.21532372190-6 al 7 - lea de la semnal:
  - vagon seria Hbikklls;
  - ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 07.03.2014.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF “CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar de marfă - SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER (fost Organism de Investigare Feroviar Român - OIFR) și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

**C.3. Urmările accidentului**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la vagoanele deraiate.

**Valoarea estimativă a pagubelor** la momentul întocmirii prezentului raport este de **236.583,45 lei** fără TVA și **40.236 euro**.

Această valoare are în vedere cheltuielile legate de utilizarea mijloacelor de intervenție pentru ridicarea vagoanelor, pentru refacerea infrastructurii feroviare și pentru repararea parțială a vagoanelor avariate.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Ca urmare a producerii accidentului, circulația feroviară între halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova a fost închisă de la data de 05.06.2015, ora 02:30 până la data de 06.06.2015, ora 06:09.

A fost înregistrată întârzierea unui singur tren de marfă nr.60472, aparținând operatorului de transport feroviar S.C. Tim Rail Cargo SRL, care a așteptat în stația CFR Caransebeș Triaj, 2272 minute, redeschiderea circulației.

În perioada de timp în care linia curentă dintre halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova a fost închisă circulația feroviară a fost efectuată pe rute ocolitoare.

**C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului**

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 05.06.2015, în jurul orei 02:30, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cerul era senin, iar temperatura în aer a fost de aproximativ +17°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conformă cu reglementările specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației**

**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

**Declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva EA 492 (mecanic și mecanic ajutor) în remorcarea trenului de marfă nr.21153, din data de 04/05.06.2015**

- au luat în primire la ora 00:45, în stația CFR Drobeta Turnu Severin, locomotiva EA 492 în vederea remorcării trenului de marfă nr.21153 pe relația Drobeta Turnu Severin – Caransebeș;
- după trecerea restricției de viteză de 30 km/h, dintre halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova și sporirea vitezei până la semnalul luminos prevestitor al stației CFR Orșova, mecanicul de locomotivă nu a sesizat variații anormale ale vitezei trenului;
- trenul de marfă nr.21153 a circulat în condiții normale până la trecerea de semnalul luminos prevestitor al stației CFR Orșova, când mecanicul de locomotivă luând măsuri de frânare a trenului în vederea respectării restricției de viteză de 30 km/h de la intrare în stația CFR Orșova, a sesizat o scădere anormală a vitezei trenului;
- au verificat starea trenului în circulație pe ambele părți de mers, dar datorită lungimii trenului, traseului căii (curbe) și a întinericului nu au putut observa nimic deosebit;
- au solicitat impieगतului de mișcare din stația CFR Orșova să acorde o atenție sporită la defilarea trenului, care avea trecere pe linia II directă prin stație, pentru a constata dacă nu sunt nereguli în circulația trenului;
- în timpul circulației pe linia II directă a stației CFR Orșova, după parcurgerea unei distanțe de aproximativ 400 – 500 m au sesizat lipsa tensiunii din linia de contact, concomitent cu producerea unui șoc în corpul trenului, urmat de scăderea necomandată a presiunii aerului din conducta generală;
- au fost luate măsuri de frânare rapidă a trenului, a fost anunțat prin stația de radiotelefon IDM din stația CFR Orșova, iar la deplasarea mecanicului ajutor pe tren, au fost constatate 4 vagoane din compunerea trenului deraiate (vagoanele 4 – 7 de la urma trenului).

**Declarațiile personalului cu responsabilități în asigurarea circulației feroviare între halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova la data de 05.06.2015**

- trenul de marfă nr.21153 a fost primit și expedit din stația CFR Drobeta Turnu Severin de la linia 4, iar la defilarea trenului, efectuată de IDM pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului, atât la sosirea cât și la plecarea trenului, nu au fost constatate zgomote sau alte nereguli în circulația sa;

- prin halta de mișcare Gura Văii trenul de marfă nr.21153 a trecut fără oprire, semnalizat instrucțional, la ora 01:28, iar la defilarea trenului efectuată de către IDM pe partea stângă în sensul de mers al trenului nu au fost constatate nereguli;
- în halta de mișcare Vărciorova, trenul de marfă nr.21153 a fost oprit la linia 3, la ora 01:43, în vederea trecerii trenului Interregio nr.1696, și a fost expediat la ora 02:16. La defilarea trenului efectuată de IDM pe partea stângă în sensul de mers al trenului, atât la sosirea cât și la expedierea trenului, nu au fost constatate nereguli;
- IDM din stația CFR Orșova a primit de la halta de mișcare Vărciorova avizul de plecare al trenului de marfă nr.21153 la ora 02:16, după care a efectuat parcursul de trecere al trenului prin stația CFR Orșova pe linia II directă;
- la comunicarea efectuată de IDM, prin stația de radiotelefon, că trenul de marfă nr.21153 are parcurs de trecere prin stația CFR Orșova, pe linia II directă, mecanicul de locomotivă a solicitat IDM să acorde o atenție sporită la defilarea trenului, întrucât a sesizat o tendință anormală de încetinire a vitezei;
- după ce trenul de marfă nr.21153 a trecut de semnalul de intrare al stației CFR Orșova, IDM a ieșit la defilarea trenului, iar la momentul în care trenul a ajuns în zona macazelor de intrare în stație a sesizat un arc electric la linia de contact;
- IDM a solicitat mecanicul de locomotivă, prin stația de radiotelefon, oprirea rapidă a trenului întrucât a avut suspiciunea de deraiere, și apoi a solicitat operatorului din regulatorul de circulație permisiunea de a se deplasa la fața locului;
- La deplasarea în teren, IDM din stația CFR Orșova a constatat 4 vagoane deraiate (vagoanele 4 – 7 de la semnal).

**Declarațiile personalului de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova cu responsabilități în asigurarea mentenanței infrastructurii feroviare pe linia curentă dintre halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova**

- în urma verificării geometriei căii cu vagonul laborator de măsurat calea, efectuată la data de 16.09.2014 pe raza districtului de linii nr.5 din cadrul secției L4 Drobeta Turnu Severin, a fost identificat un defect la direcția căii poziționat la capătul Y al podului metalic de la km 384+012, care nu a fost programat pentru remediere, deoarece acesta nu era de gradul III sau mai mare. Remedierea unui defect la direcția căii în curbele de calea ferată, presupune în mod obligatoriu măsurarea săgeților în zona defectului cât și în zonele adiacente;
- restricția de viteză de 30 km/h cuprinsă între km 383+600 și 384+200 (zonă care cuprinde și locul primei urme de deraiere), s-a introdus în urma resemnării traverselor efectuată în toamna anului 2014 și anume la data de 07.11.2014;
- de la data introducerii restricției de viteză de 30 km/h cuprinsă între km 383+600 și 384+200 s-au efectuat chenzinal măsurători la ecartament și nivelul transversal la linie, valori care au fost consemnate în codica districtului, fiind efectuate totodată și verificări vizuale specifice. Cu aceste ocazii nu s-au constatat depășiri ale toleranțelor prevăzute în Instrucția nr.314/1989;
- după aprovizionarea secției L4 Drobeta Tr. Severin cu o cantitate mai mică de grinzi de viaduct (traverse speciale) decât necesarul recenizat, s-a stabilit ca în zilele de 15,16 și 17 aprilie 2015, pe tabloul metalic de la km 384+012 să fie înlocuite un număr de aproximativ 40 de grinzi de pod;
- lucrările de înlocuire a grinzilor de lemn necorespunzătoare la podul metalic de la km 384+012 amplasat în linia curentă Vărciorova - Orșova, au fost programate pentru execuție în intervale libere prevăzute în graficul de circulație al trenurilor. Aceste lucrări au fost executate în cadrul închiderii zilnice de linie, a căror durată a fost de trei ore;
- intervalul de timp prevăzut în ferestrele libere de circulație a asigurat introducerea în cale doar a unui număr redus de grinzi de pod;

- datorită forței de muncă reduse existente la nivelul secției de întreținere a căii, conducerea secției a stabilit ca pe tabloul metalic de la km 384+012 amplasat în curbă, să se execute lucrări de înlocuire intercaltă a grinzilor de pod necorespunzătoare, fără a se mai executa și corecția valorilor săgeților, lucrare care ar fi presupus demontarea șinelor, înlocuirea la rând a traverselor și refacerea geometriei corespunzător razei curbelor;
- cu ocazia efectuării acestor lucrări au fost înlocuite izolat grinzi de pod și s-a consolidat prinderea la grinzele nelocuite;
- cu ocazia executării acestor lucrări s-au manevrat plăcile metalice la grinzele care au avut prinderea slăbită. Aceste lucrări au fost executate fără a se fi efectuat măsurători și corecții ale săgeților în curbă;
- grinzile de pod noi înlocuite au fost în prealabil cheratate, astfel încât să se asigure o rezemare perfectă
- de la data introducerii în cale a grinzilor de pod și până la data deraierii din 05.06.2015 nu s-au mai efectuat alte lucrări la linie;
- cu ocazia ultimei revizii tehnice periodice a podului, efectuată în luna precedentă datei producerii accidentului feroviar, s-au constatat un număr de 9 grinzi de pod necorespunzătoare și apariția unor mici pete de rugină la deschiderea III. Aceste aspecte au fost consemnate în formularul Anexa Podului.

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

**A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice**

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întinerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întinerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.
- La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea în principal:
  - declarația de politică în domeniul siguranței;
  - manualul de management;
  - obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
  - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 – 2017, iar prin Decizia nr.122.9/126/2010, instructorul regional de specialitate linii a fost desemnat ca responsabil cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare la nivelul Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.
- Întrucât, din verificările și măsurătorile efectuate la linie au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță a liniei, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de

management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Comisia a constatat faptul că, pentru a îndeplini această cerință, administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat succursalelor regionale CF din subordinea Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată, printre documentele asociate documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*, care este normă națională de siguranță notificată și este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit, deoarece pentru activitatea de întreținere curentă în execuție manuală, nu este aplicată prevederea din acest cod de practică, referitoare la asigurarea normei de manoperă/an/km convențional de 174 om zile normă.

În urma verificării evidențelor subunităților de întreținere a infrastructurii feroviare pe raza cărora s-a produs accidentul feroviar, respectiv ale districtului de întreținere linii și ale districtului de poduri, referitor la calculul numărului de posturi pentru realizarea mentenanței infrastructurii, au rezultat următoarele:

- analiza sistemului de management al siguranței a scos în evidență faptul că, *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*, care este un cod de practică ce stă la baza dimensionării personalului unei subunități de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări recenizate, reglementează executarea lucrărilor de întreținere în execuție manuală;
- în acest context, în urma calculării numărului de personal necesar în raport cu volumul de lucrări recenizate a rezultat faptul că, subunitatea de întreținere linii și cea de întreținere poduri din subordinea administratorului de infrastructură feroviară publică, care desfășoară activitățile specifice pe linia curentă dintre halta de mișcare Vărciorova și stația CFR Orșova, dispune de un număr de personal mult subdimensionat;
- astfel, în prezent activitatea de întreținere poduri pe raza de activitate a Secției L4 Drobeta Tr. Severin este asigurată de un singur district de poduri, față de două districte așa cum rezultă din calculul dimensionării acestei activități;

structura de personal pentru districtul de întreținere linii și districtul de întreținere poduri se prezintă astfel:

a) structura de personal la nivelul districtului de linii nr.5 din cadrul secției L4 Drobeta Turnu Severin:

Funcția	Nr. posturi alocate	Nr. posturi ocupate	Nr. posturi personal necesar normal
șef district întreținere linii	1	1	1
șef echipă întreținere cale	1	1	4

Având în vedere cele de mai sus, comisia de investigare consideră că neaplicarea codului de practică mai sus amintit (*Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*), precum și a „Normelor de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală” - ediția 1990 au condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii, fapt ce a avut implicații negative în controlul pericolului manifestat prin deraierea vehiculelor feroviare.

**B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport**

La momentul producerii accidentului feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTI nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTI nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0020 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0084 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

**norme și reglementări:**

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru fixarea termcnelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004;
- Ordinul Direcției Linii și Instalații București nr. 30/1298/1987.
- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005, aprobată prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
- Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV;

19

- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER
- Normativul feroviar cod NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală - ediția 1990.

**surse și referințe:**

- declarațiile personalului implicat în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului.
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, al vagoanelor de marfă și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru.

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant**

**C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie**

**Referitor la evoluția vitezei maxime de circulație a trenurilor**

În anul 1968 cu ocazia construirii și dării în exploatare a noului traseu al căii ferate, deviat ca urmare a lucrărilor de executare a Șantierului Hidroenergetic „Porțile de Fier I”, viteza de circulație a liniei între halta de mișcare Vălciorova și stația CFR Orșova a fost de 100 km/h. Pe această porțiune de cale ferată la km 384+012 a fost construit viaductul de cale ferată, amplasat în curbă, cu suprastructura metalică (realizată din 3 tablărie metalice) cu o lungime de 66 m, R = 550 m și supraînălțarea pe tablăriele III cu valoare constantă, h = 125 mm. Supraînălțarea căii pe viaduct CF era impusă de supraînălțarea constructivă a tablăriei, care avea valoarea proiectată de 125 mm.

La data de 03.06.1978 datorită instabilității terasamentului căii ferate aflate pe malul stâng al Dunării, determinată de eroziunea malului lacului de acumulare, formarea planurilor de alunecare, fisuri și caverne formate în perețele stâncos, pe zona cuprinsă între km 375+000 și km 384+500 a fost introdusă limitarea de viteză de 50 km /h.

În urma lucrărilor de reparație periodică a căii cu mașini grele de cale, realizate cu eciurca integrală a prismei de piatră spartă, efectuate în anul 1997, s-au adus următoarele modificări ale elementelor curbei pe care este amplasat viaductul de la km 384+012: raza R = 572 m și supraînălțarea h = 115 m.

La data de 07.11.2014, datorită grinzilor de pod necorespunzătoare de pe viaductul de la km 384+012, viteza de circulație a fost restricționată la 30 km/h de la km 383+600 la km 384+200.

**Descrierea zonei în care s-a constatat prima urmă de deraiere și a zonei afectată de deraiere**

- prima urmă de deraiere a roții (punctul 0) s-a observat la km 384+046, situată pe viaductul de cale ferată, în dreptul culei nr.2, între ultimele două grinzii de pod, pe șina din partea dreaptă în sensul de mers, fir exterior al curbei, prin escaladarea ciupercii șinei de către roata din partea dreaptă a primei osii de la primul boghiu al vagonului nr.31535484375-9, al - 5-lea de la urma trenului. Această roată a rulat cu buza bandajului pe suprafața de rulare a ciupercii șinei din partea dreaptă, iar după o distanță de 3.8 m față de punctul de escaladare a ciupercii șinei (punctul 0), s-a produs căderea în exterior

În aceste puncte au fost măsurate valorile ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea.

De asemenea, în aceste 16 puncte au fost efectuate măsurători ale săgeților curbei la coarda de lungime c = 20 m și măsurători ale uzurilor laterale și verticale la șina de pe firul exterior al curbei.

Din analiza măsurătorilor efectuate la data producerii accidentului feroviar în punctele menționate, rezultă că:

- ecartamentele măsurate în punctele 0 și 5, depășesc cu 7 mm respectiv cu 6 mm, valorile admise ale toleranțelor prevăzute la art.1, pct.14 din Instrucția nr.314/1989;
- supraînălțările măsurate în punctele 1-10, depășesc cu valori cuprinse între 2 mm și 18 mm, valorile admise ale toleranțelor prevăzute la art.7, lit.A din Instrucția nr.314/1989;
- diferențele dintre valorile săgeților vecine măsurate cu coarda de 20 m (interpretate la distanța de 10 m), depășesc cu valori cuprinse între 5 mm și 23 mm, valorile admise ale toleranțelor prevăzute la art.7, lit.B din Instrucția nr.314/1989;
- diferența dintre valoarea maximă a săgeții în curbă și valoarea minimă a săgeții în curbă, măsurate cu coarda de 20 m, depășește cu 35 mm valoarea admisă a toleranței, prevăzute la art.7 lit.B din Instrucția nr.314/1989;

căii a acestei roți, care a antrenat concomitent și căderea în interiorul căii a roții din partea stângă a aceleiași osii;

- la o distanță de 0,40 m de căderea primei osii în sensul de mers al trenului, au fost identificate urme specifice deraierii celei de a doua osii a primului boghiu al vagonului nr.31535484375-9, al 5-lea de la urma trenului, prin escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei (șina din partea dreaptă) și căderea între firele căii a roții din partea stângă;
- ca urmare a deraierii celor două osii s-au constatat urme pe plăcile metalice, pe materialul mărunț de cale, pe capetele traverselor și pe prisma de piatră spartă;

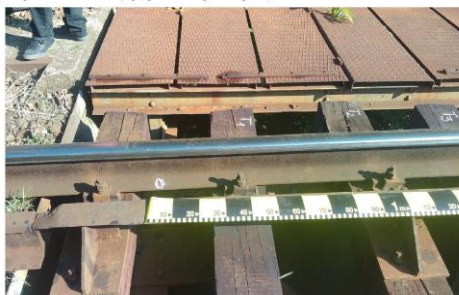


Foto nr.2

- vagonul nr.31535484375-9 a circulat deraiat de primul boghiu un spațiu de aproximativ 3000 m, până în zona schimbătorului de cale nr.5 (km 387+050) din capătul X al stației CFR Orșova unde prima osie deraiată a lovit vârful acului curb al schimbătorului de cale nr.5 făcând posibilă angajarea vagonului și a următoarelor 4 vagoane pe linia 3 abătută;
- după trecerea vagonului deraiat nr.31535484375-9 de aparatul de cale nr.5, acesta s-a răsturnat pe partea stângă în sensul de mers al trenului, între linia II directă și linia 3 abătută, antrenând în deraiere alte trei vagoane din compunerea trenului:
  - vagonul nr.31539335390-1 al 4-lea de la urma trenului, pe linia 3 abătută, cu primul boghiu în sensul de mers deraiat de ambele osii, poziționat spre linia II directă, iar al doilea boghiu cu roțile din partea dreaptă suspendate;
  - vagonul nr.21532372035-3 al 6-lea de la urma trenului, răsturnat pe linia II directă, pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului;
  - vagonul nr.21532372190-6 al 7-lea de la urma trenului, deraiat pe linia II directă, inclinat la 45° pe partea dreaptă al sensului de mers, cu roțile din partea stângă suspendate;

**Măsurători și constatări efectuate la linie în zona primei urme de deraiere**

Pentru verificarea suprastructurii feroviare s-a procedat la marcarea pe teren la o echi-distanță de 2,5 m a 16 picheti, notați în sens invers de mers al trenului de la punctul „0” (corespunzător primei urme de escaladare/deraierii) până la punctul „10” și în sensul de mers al trenului de la punctul „0” la punctul „5”.

21

**Analiza schematică a deraierii**

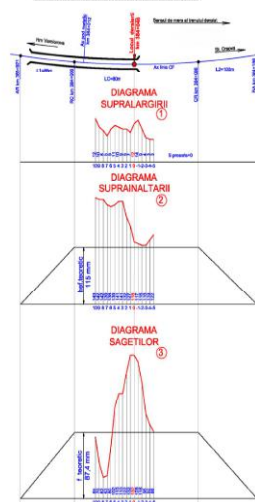


Fig. nr.3

22

Reprezentarea grafică a accelerațiilor în punctul 0

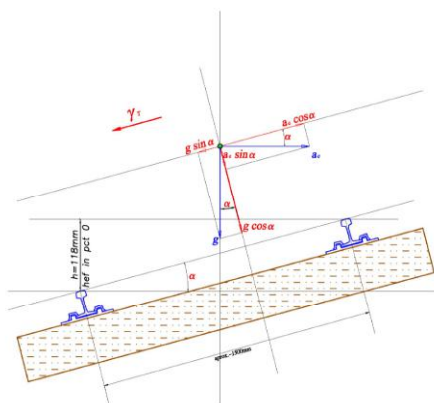


Fig. nr.4

Considerăm:  
 $g = 9.81 \text{ m/s}^2$   
 $\cos \alpha \approx 1$

Putem face următoarele calcule și afirmații:

În punctul 0:

Având în vedere că, în momentul deraierei viteza de circulație a trenului a fost de 23 km/h, și raza efectivă calculată în acest punct a fost de 379 m, se poate calcula accelerația centrifugă:  
 $a_{c0} = v^2/13xR = 23^2/13x379 = 0,11 \text{ m/s}^2$   
 Calculând rezultanta accelerațiilor transversale YT în acest punct, rezultă  
 $YT_0 = a_{c0} \cdot \cos \alpha - g \cdot \sin \alpha = 0,11 \times 1 - 9,81 \times 0,079 = 0,11 - 0,77 = -0,66 \text{ m/s}^2$   
 unde:  $\sin \alpha \approx \text{tg } \alpha = 118 / 1500 = 0,0786$   
 Rezultă că, în punctul 0 rezultanta accelerațiilor transversale a fost orientată spre interiorul curbei.

În punctul 8:

Având în vedere că, în momentul deraierei, viteza de circulație a trenului a fost de 23 km/h și raza efectivă calculată în acest punct a fost de 806 m, se poate calcula accelerația centrifugă:  
 $a_{c8} = v^2/13xR = 23^2/13x806 = 0,05 \text{ m/s}^2$

Calculând rezultanta accelerațiilor transversale YT în acest punct, rezultă:

$YT_8 = a_{c8} \cdot \cos \alpha - g \cdot \sin \alpha = 0,05 \times 1 - 9,81 \times 0,095 = 0,05 - 0,93 = -0,88 \text{ m/s}^2$   
 Unde:  $\sin \alpha \approx \text{tg } \alpha = 142 / 1500 = 0,095$

Rezultă că și în punctul 8, rezultanta accelerațiilor transversale a fost orientată spre interiorul curbei.

Pentru verificarea stării traverselor și a prinderilor, din punctul „0” în sens invers sensului de mers al trenului au fost inscripționate un număr de 42 traverse speciale de pod cu marcaje de la T1 până la T42.

Din verificările efectuate la fața locului asupra celor 42 traverse speciale de pod s-a constatat lipsa unui tirfon la placa metalică care asigură prinderea șinei de la firul exterior al curbei la traversa nr.T17.



Foto nr.3

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Anterior producerii accidentului feroviar, ultimele lucrări executate în zona producerii acestuia au fost lucrări de înlocuire a 47 bucăți de traverse speciale de pod. Acestea au fost executate în perioada 15 - 17.04.2015, de către personalul de specialitate din cadrul secției de întreținere linii L4 Drobeta Turnu Severin - Districtul de linii nr.5 Drobeta Turnu Severin. Aceste lucrări au fost executate fără a fi efectuat măsurători ale săgeților înainte și după executarea lor.

Constatați referitoare la verificarea căii cu vagonul de măsurat calea (VMC) și automotorul TMC

La data de 16.09.2014 a fost efectuată măsurarea liniei 100 Drobeta Turnu Severin - Orșova cu vagonul laborator de măsurat calea nr.80539750500-1.

Cu ocazia acestei măsurări, la km384+045 a fost înregistrat un defect la poziția căii în plan orizontal de tip C. Acest defect, vizibil pe banda vagonului de măsurat calea, nu a fost inclus în nota cu defectele depistate, nu a fost programat pentru remediere și nici nu a fost remediat, contrar prevederilor art.3.8 din *Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995*.

Deși, conform prevederilor art.6.7 și 6.8 din instrucția mai sus amintită, banda vagonului de măsurat calea trebuia analizată de către șeful secției de întreținere linii în prezența picherului, iar defectele de tipul celui constat trebuiau remediate în cel mai scurt timp, în realitate aceste lucrări nu au fost efectuate.

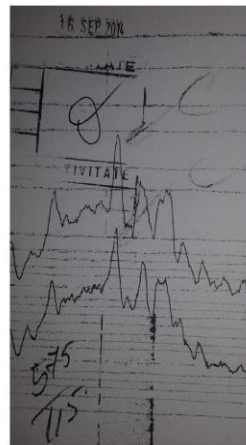


Foto. nr.4

Ultima verificare a căii pe linia 100 Drobeta Tr. Severin - Orșova cu automotorul TMC, a fost efectuată la data de 07.11.2013.

În urma acestei verificări, în zona producerii accidentului feroviar, au fost depistate defecte de ecartament și torsionare a căii după cum urmează:

- defecte de ecartament de gradul 4 și 3 (defecte tip L) L4 la km 384+045, L3 la km 384+037;
- defect de nivel transversal pe rampa suprainălțării (defect tip R) R3 la km 384+030.

Constatați referitoare la activitatea de revizie și verificare a stării căii

Cu ocazia procesului de investigare s-au constatat neconformități cu privire la modul de efectuare a activității de revizie și verificare a stării căii.

Astfel, s-a constatat că la nivelul districtului de linii nr.5 Drobeta Turnu Severin din cadrul secției de întreținere linii L4 Drobeta Turnu Severin, executarea reviziei căii „o dată la cincisprezece zile” (revizia chenzinală), s-a efectuat în mod repetat, fără efectuarea măsurării săgeților în curba de cale ferată cuprinsă între km 383+921 și km 384+186, porțiune de linie pe care era prevăzută o restricție de viteză de 30 km/h, contrar prevederilor art.3 - Fișa4 din *Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305/1997*.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Date constatate cu privire la instalațiile feroviare din stația CFR Orșova

Instalațiile feroviare, atât cele de semnalizare, centralizare și bloc (SCB), cât și cele ale instalației fixe - tracțiune feroviară (IFTE) nu au fost afectate pe distanța cuprinsă între punctul deraierei primului vagon (km 384+046) și schimbătorul de cale nr.5 din stația CFR Orșova, dar au fost afectate pe zona schimbătoarelor de cale din cap X al stației CFR Orșova, unde au deraiat celelalte trei vagoane din compunerea trenului.

Instalația de semnalizare centralizare și bloc (SCB)

Primul schimbător de cale care a fost afectat de circulația în stare deraiată a vagonului nr.31535484375-9 a fost schimbătorul de cale nr.5, care era dotat cu electromecanism de macaz tip EMSR-2010.

Parcursul de intrare pentru trenul de marfă nr.21153 a fost realizat prin manipularea schimbătoarelor de cale nr.3 nr.5 și nr.15 cu asigurarea parcursului de trecere prin stație pe linia II directă.

La instalația de centralizare electrodinamică (CED) și la sala de releu s-a constatat faptul că au sigiliile CT erau complete și intacte.

Pe aparatul de comandă au fost constatate următoarele indicații:

- secțiunile ocupate: X:AD pe BLA Vârciorova - Orșova, 023, 5-9, 13-17, 15 și IIC;
- macazele 5, 9 și 13 fără control;
- semnalul luminos de manevră M9 cu indicația alb clipitor;
- soneria de talonare macaze a fost activată.

În urma producerii accidentului feroviar au fost distruse următoarele elemente ale instalației

SCB:

- electromecanismele de macaz nr.9 și nr.1;
  - doi picheți de alimentare macaz;
  - picheții de alimentare a secțiunilor izolate 7-9, 13-17 și 15;
  - bobinele de joantă a secțiunilor 3-5 și 15;
  - semnalul luminos de manevră M9;
  - pichelul semnalului de manevră M9;
  - suportii inductorii, picheții inductorii și inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz ai semnalelor luminoase X și PrX;
  - inductorul de cale de 1000 Hz de la paleta galbenă de semnalizarea de restricție de viteză de 30 km/h (km 385+650);
  - cablurile bobinelor de joantă - 24 buc. scurte și 24 buc. lungi;
  - doi picheți de alimentare 220 V;
  - încălzitoarele la schimbătoarele de cale nr. 9, 13 și 17,
  - cablurile aferente instalațiilor SCB, precizate mai sus.
- Instalația CED și sala de releu au fost cu sigiliile CT complete și intacte;
- Pe aparatul de comandă au fost semnalate următoarele indicații:
- secțiunile ocupate: X:AD pe BLA Vârciorova - Orșova, 023, 5-9, 13-17, 15 și IIC;
  - macazele 5, 9 și 13 fără control;
  - semnalul luminos de manevră M9 cu indicația alb clipitor;
  - soneria de talonare macaze a fost activată.

Instalația fixă - tracțiune feroviară (IFTE)

În urma producerii accidentului feroviar au fost distruse următoarele elemente ale instalației

IFTE:

- stâlpii liniei de contact nr.72 a fost rupt;
- a fost distrus firul de contact pe o lungime de 30 m;
- a fost ruptă o ancoră suprainălțător;



- cablul purtător al firului de contact a fost distrus;
- au fost distruși portfixatorii legăturilor electrice.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### Constatări la locomotivă

- instalațiile DSV și INDUSI erau sigilate și în funcție;
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei, tip IVMS, era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului KD2 a fost găsit în poziție de frânare rapidă;
- frâna de mână era strânsă;
- ultima revizie de tip RT a fost efectuată și consemnată în carnetul de bord al locomotivei la data de 02.06.2015, în depoul de locomotive Buzău.

##### Constatări efectuate în urma analizării datelor furnizate de IVMS:

Din analiza diagramei instalației IVMS a locomotivei EA 492, pentru intervalul de remorcare al trenului de marfă nr.21153 cuprins între halta de mișcare Vârciorova și stația CFR Orșova, au rezultat următoarele:

- viteza de circulație a trenului, de la plecarea din halta de mișcare Vârciorova și până la restricția de viteză de 30 km/h, de la km 383+600 - 384+200, a fost de până la 40 km/h, după care viteza trenului a scăzut în zona restricției de viteză la 23 km/h, unde a fost menținută constant pe o lungime de 295 m;
- după trecerea restricției de viteză, viteza trenului a crescut până la 37 km/h;
- după trecerea trenului de semnal luminos prevestitor, cap X, al stației CFR Orșova și apropierea de paleta galbenă de semnalizare a restricției de viteză de 30 km/h, de la km 386+700 - 387+200, din zona schimbătoarelor de cale de la intrarea în stația CFR Orșova (cap X), viteza trenului a scăzut de la 37 km/h la 28 km/h pe o porțiune de 295 m, după care trenul a circulat pe o distanță de 1534 m cu o viteză variabilă de 26-23-24-25 km/h;
- la 12 secunde după ce viteza trenului a început să scadă de la viteza de 37 km/h, pe diagramă se poate observa influența inductorului de cale de 1000 Hz. Acest inductor de cale, conform declarației impiegtului de mișcare al stației CFR Orșova și a mecanicului de locomotivă, este cel de la km 385+650, de la paleta galbenă de semnalizare a restricției de viteză, și nu cel de la semnalul luminos de intrare al stației CFR Orșova (km 385+370), așa cum greșit se precizează în „Raportul de interpretare a datelor de IVMS la locomotivă” întocmit de către Depoul Craiova.
- de la viteza de 25 km/h viteza trenului a scăzut brusc la 0 km/h pe o distanță de 147 m;

Luând ca reper influența inductorului de cale de 1000 Hz de la paleta galbenă de semnalizare a restricției de viteză de la km 386+700 - 387+200, pentru care se cunoaște poziția inductorului de cale, km 385+650, și având în vedere km 384+046 la care s-a produs deraierea vagonului, rezultă că distanța între aceste două puncte este de 1604 m.

La momentul producerii deraierii, locomotiva se afla conform datelor din arătarea vagoanelor, la o distanță de 483 m de km 384+046, punctul în care s-a produs deraierea (fig.nr.5).

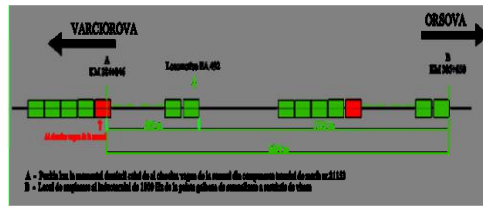


Fig. nr.5

În concluzie, din punctul unde se afla locomotiva de remorcare a trenului, EA 492, la momentul deraierii, până la punctul de influență de 1000 Hz al inductorului de cale de la paleta galbenă de semnalizare a restricției de viteză, trenul a parcurs o distanță de 1121 m.

Cunoscând această distanță s-a identificat pe diagrama de viteză poziția și viteza trenului la momentul deraierii (fig. nr.6).

Astfel, s-a identificat faptul că, deraierea vagonului s-a produs la momentul în care trenul rula cu o viteză constantă de 23 km/h. Distanța parcursă de tren cu viteza constantă de 23 km/h până la momentul deraierii a fost de 177 m și a cuprins atât întreaga curbă de racordare, cât și porțiunea de curbă circulară pe care s-a produs deraierea (fig. nr.6).

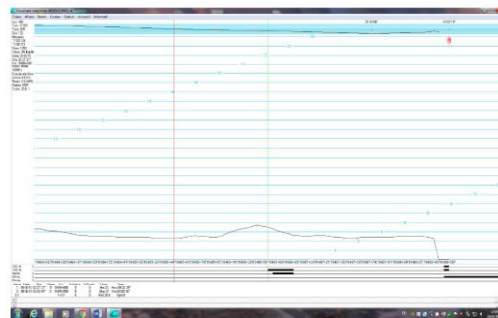


Fig. nr.6

##### Constatări efectuate la vagoane:

- vagonul nr.3153935390-1, al 4-lea de la urma trenului (constatări efectuate în stația CFR Orșova):
- vagonul a circulat pe linia 3 abătută;

27

28

- osiile de la primul boghiu în sensul de mers erau deraiate cu roțile din partea dreaptă căzute între firele căii, iar roțile din partea stângă căzute în exteriorul căii, boghiul fiind orientat spre linia II directă;
- boghiul al doilea în sensul de mers avea roțile din partea stângă pe linia 3, iar roțile din partea dreaptă suspendate;
- frâna automată a fost în funcție, schimbătoarele „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” au fost în poziții corespunzătoare stării vagonului, iar mânerul robinetului de aer AK erau în poziție „deschis”;
- dimensiunile profilului de rulare a roților, a distanțelor între fețele exterioare ale buzelor roților și a distanțelor între fețele interioare ale bandajelor erau în limitele prevăzute de Instrucția nr. 250/2005.

##### vagonul nr.31535484375-9, al 5-lea de la urma trenului (constatări efectuate în stația CFR Orșova și în Remiza de Locomotive Drobeta Tr. Severin)

- vagonul era deraiat de ambele boghiuri, răsturnat pe partea stângă în sensul de mers al trenului și poziționat între linia 3 abătută și linia II directă;
- conducta generală de aer era ruptă;
- frâna automată era izolată;
- schimbătoarele „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” erau în poziții corespunzătoare stării vagonului;
- robinetul de aer AK și semiacoplarea de aer de la capătul opus sensului de mers erau rupte;
- la boghiul I:
  - pietrele de frezare aveau suportul de pe partea stângă rupt, iar suportul de pe partea dreaptă deteriorat;
  - garnitura de poliamidă era uzată în totalitate pe cea. ¼ din suprafață;
  - cadrul boghiului era deformat;
  - lonjeronul intermediar și cel lateral erau deformați;
  - traversele frontale erau deformat;
  - timoniera de frână era deformată;
  - etrierii de siguranță erau rupte;
  - axele triunghiulare externe erau lipsă (desfăcute);
  - două perechi de arcuri elicoideale, de la fusurile osiilor din partea dreaptă pe sensul de mers (spate), erau sărite din lăcășurile de fixare;
- boghiul II:
  - pietrele de frezare aveau suportii deteriorați;
  - garnitura de poliamidă era fisurată, având uzură normală de lucru;
  - lonjeronul intermediar era deformat;
- talerul de la tamponul din partea stângă spate în sensul de mers al vagonului era crăpat, iar cel din partea dreaptă era rupt;
- traversa frontală de la peretele din față al vagonului era ruptă;
- stâlpii laterali de pe partea stângă pe sensul de mers erau deformați;
- suportii superiori ai pietrelor de frezare erau deformați;
- dimensiunile profilului de rulare a roților, a distanțelor între fețele exterioare ale buzelor roților și a distanțelor între fețele interioare ale bandajelor erau în limitele prevăzute de Instrucția nr. 250/2005;
- profilul buzelor de la roțile de la primul boghiu pe sensul de mers era afectat de contactul cu traversele de cale (traverse de beton), de la locul deraierii și până la momentul răsturnării vagonului și opririi trenului, cca. 3000 m;
- vagonul era încărcat cu deșeurii metalice (span);

- masa vagonului a fost verificată pe instalația de cântărire a stației CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri, aceasta corespunzând cu masa încărcăturii declarată de expeditor (s-a avut în vedere, la momentul cântării, pierderea estimată din încărcătura vagonului generată de răsturnarea vagonului);
- s-a descărcat complet vagonul pentru a se verifica omogenitatea încărcăturii și s-a constatat faptul că, încărcătura și modul de asigurare corespundeau prevederilor cuprinse în Anexa II RIV.

##### vagonul nr.21532372035-3, al 6-lea de la urma trenului (constatări efectuate în stația CFR Orșova și în Remiza de Locomotive Drobeta Tr. Severin)

- vagonul a circulat pe linia II directă;
- vagonul era deraiat de ambele osi, fiind răsturnat pe partea dreaptă în sensul de mers;
- distribuitorul de aer era demontat și obturat cu flanșă metalică, având frâna automată izolată;
- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” au fost deformați, având mânerul pe poziție corespunzătoare;
- prima osie în sensul de mers era sărită de la vagon, rămânând la o distanță de aprox. 25 m în urma vagonului pe partea stângă;
- suportii de arc, placile de gardă și interstadele au fost deformați la toate fusurile de osie;
- obloanele laterale de pe partea dreaptă pe sensul de mers erau distruse în totalitate;
- mecanismul central de închidere al ușilor era rupt;
- roata de la frâna de mână din partea dreaptă pe sensul de mers era deformată;
- tiranții șasiului de pe ambele părți erau deformați;
- dimensiunile profilului de rulare a roților, a distanțelor între fețele exterioare ale buzelor roților și a distanțelor între fețele interioare ale bandajelor erau în limitele prevăzute de Instrucția nr. 250/2005.

##### vagonul nr.21532372190-6 al 7-lea de la urma trenului (constatări efectuate în stația CFR Orșova și în Postul de Revizie Vagoane Ronat Triaj)

- vagonul a circulat pe linia II directă;
- vagonul era deraiat având roțile din partea stângă în sensul de mers suspendate, iar roata din partea dreaptă față în sensul de mers căzută în exteriorul firului drept al căii, iar roata dreapta spate în sensul de mers căzută între firele căii;
- frâna automată era activă, schimbătoarele „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” fiind în poziție corespunzătoare stării vagonului, iar mânerul robinetului de aer AK erau pe poziția „deschis”;
- dimensiunile profilului de rulare a roților, a distanțelor între fețele exterioare ale buzelor roților și a distanțelor între fețele interioare ale bandajelor erau în limitele prevăzute de Instrucția nr. 250/2005.

##### Dinamica circulației vagonului nr.31535484375-9

Coroborând valorile nivelului transversal al căii din punctele notate cu „0”, „3” și „4”, cu distanța osiile extreme ale vagonului (10,80 m), rezultă că la momentul când roata atacantă (prima roată a vagonului de pe partea dreaptă în sensul de mers - cea de pe firul exterior curbei) a ajuns pe zona punctului „0”, roțile de pe aceeași parte dreapta, ale celui de al doilea boghiu, erau cu 23 mm mai ridicate față de roata atacantă.

Acest lucru a condus, în acel moment, la torsionarea cuticii vagonului, favorizând spirirea repartizării inegale a sarcinilor pe roțile vagonului, prin încărcare roților aflate pe diagonală (dreapta spate - stânga față), și la descărcare parțială de sarcină a roților situate pe cealaltă diagonală, (dreapta față - stânga spate), descărcând foarte mult roata atacantă, cea din dreapta, care rula pe firul exterior curbei.

## C.6. Analiză și Concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

29

30

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate cu privire la linie*, se pot concluziona următoarele:

- valorile și variația săgeților, coroborate cu valorile suprainălțărilor efective în curbă și cu viteza de circulație, care în momentul deraierei era de 23 km/h, au generat o rezultantă a accelerațiilor transversale ( $\gamma$ ) negative, orientată pe direcție radială spre interiorul curbei, ce avea valorile cuprinse între  $-0,66 \text{ m/s}^2$  (în punctul „0”) și  $-0,88 \text{ m/s}^2$  (în punctul „8”), fapt ce a condus la descărcarea parțială de sarcină a roților din partea dreaptă (în sensul de mers al trenului), roți care rula pe șina de pe firul exterior al curbei;
- depășirea toleranțelor admise în exploatare pentru valorile săgeților vecine, precum și depășirea toleranței admise între săgeata maximă și minimă pe curbă, au generat mișcări dinamice laterale severe ale vehiculelor feroviare în timpul rului. Acestea au influențat escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei (șina din partea dreaptă) de către buza roții atacante și au condus la manifestarea pericolului de deraiere, pericol ce este asociat în registrul de evidență a riscurilor al CNCF „CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare publice, unui risc inacceptabil.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vagonul nr.31535484375-9, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate concluziona că:

- uzura pronunțată a garniturii din poliamidă de la crapodina boghiului I (primul boghiu în sensul de mers al trenului), a condus la mărirea rezistenței la frecare, sporind gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon și implicit mărirea unghiului de atac (unghiul dintre roată și șina);
- intrucât distanța între punctele „0” și „4” era apropiată ca mărime cu distanța dintre osiile extreme ale vagonului deraiat (10 m față de 10,80 m), diferența de 23 mm (punctul „4” mai ridicat) constatată între valorile măsurate la nivelul transversal al căii în aceste puncte, a condus la o torsionare a cutiei vagonului, fapt care a dus la creșterea puternică a sarcinilor verticale ce acționau pe roțile aflate pe diagonala dreapta spate – stânga față și la descărcarea parțială a sarcinilor verticale ce acționau pe roțile de pe cealaltă diagonală (dreapta față – stânga spate), descărcând foarte mult roata atacantă, care rula pe firul exterior curbei (partea dreaptă pe sensul de mers al trenului) și încărcând foarte mult roata aceeași osii care rula pe șina de pe firul interior curbei.

În concluzie, atât mărirea unghiului de atac al osiei conducătoare și descărcarea de sarcină a roții atacante, sunt factorii care au contribuit la depășirea raportului limită de deraiere și implicit la deraierea roții atacante, prin escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei căii.

#### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Analizând condițiile dinamice în care a circulat vagonul nr.31535484375-9, la momentul primii roți, condiții generate de:

- caracteristicile suprastructurii căii în locul producerii deraierei;
  - uzura parțială pronunțată a garniturii de poliamidă de la primul boghiu în sensul de mers;
  - accelerația transversală ( $\gamma$ ) negativă (orientată spre interiorul curbei),
- comisia de investigare consideră că, acțiunea simultană a acestor factori a condus la descărcarea puternică de sarcină a roții atacante (roata din partea dreaptă pe sensul de mers), favorizând escaladarea ciupercii șinei de către buza acestei roți și apoi căderea acesteia în exteriorul căii de rulare.

31

#### D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare în urma verificărilor efectuate la L4 Drobeta Turnu Severin s-a constatat faptul că șeful de district poduri a executat activități cu responsabilități în siguranța circulației feroviare fără a fi autorizat potrivit reglementărilor specifice pentru funcția de șef district poduri/LA.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Așa cum este menționat la cap. C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigare consideră că nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 document asociat al procedurilor operaționale cod PO SMS 0-4.07. „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, și a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

În contextul celor prezentate și a neconformităților identificate la suprastructura feroviară în zona producerii accidentului, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigare consideră necesară adresarea următoarei recomandări de siguranță:

1. ASFRR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice - CNCF „CFR” SA, în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, urmărește permanent identificarea riscurilor asociate pericolelor, a riscurilor de interfață și a riscurilor datorate schimbărilor.

\*  
\*  
\*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Vasile BELIBOU	- investigator principal
Alexandru HERMAN	- membru
Ovidiu ROȘA	- membru
Marian ZAMFIRACHE	- membru
Toma MOVILEANU	- membru

33

#### D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roată atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr. 31535484375-9 ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

##### Factori care au contribuit

1. Factori care au contribuit la descărcarea parțială de sarcină verticală a roții atacante:
  - diferența de 23 mm (punctul „4” mai ridicat) constatată la nivelul transversal dintre cele două fire ale căii, măsurată în punctele notate cu „0” și „4”, aflate la o distanță de 10 m, distanță ce este foarte apropiată de distanța dintre osiile extreme (10,8 m) ale vagonului nr. 31535484375-9, fapt care a dus la creșterea sarcinilor verticale ce acționau pe roțile aflate pe diagonala dreapta spate – stânga față și la descărcarea parțială a sarcinilor verticale ce acționau pe roțile de pe cealaltă diagonală (dreapta față – stânga spate);
  - excesul de suprainălțare existent la locul producerii deraierei, fapt ce a condus la accelerații transversale negative.
2. Factori care au contribuit la creșterea forței laterale (de ghidare):
  - uzura pronunțată a garniturii din poliamidă de la crapodina boghiului I (primul boghiu în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.31535484375-9, fapt care a condus la mărirea rezistenței la frecare, sporind gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon și implicit mărirea unghiului de atac;
  - depășirile toleranțelor în exploatare pentru valorile săgeților vecine și între săgețile maxime și minime pe curbă, fapt ce a amplificat mișcările dinamice laterale ale vehiculului feroviar tractat în timpul rului.

##### D.2. Cauze subiacente

**Cauza subiacentă** a acestui accident feroviar o constituie nerespectarea prevederilor art.7B, pct.1 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989* cu privire la toleranțele poziției căii în plan, atât pentru valorile săgeților vecine, cât și între săgețile maxime și minime pe curbă.

##### D.3. Cauze primare

1. Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linii nr.5 Drobeta Turnu Severin și a districtului de poduri, din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin.
2. Neidentificarea ca pericol a menținerii în exploatare a defectelor de gradul 3 și 4 ale geometriei căii, precum și a defectelor înregistrate pe porțiunile de linie cu restricție de viteză de 30 km/h (sau mai mică), depistate cu ocazia măsurătorilor efectuate cu vagonul de măsurat calea.

32



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



**RAPORT DE INVESTIGARE**  
al accidentului feroviar produs la data de 02.07.2015, pe raza de activitate  
a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CFR Roșiori Nord



Ediție finală  
30 iunie 2016

CUPRINS	Pag
A.PREAMBUL.....	3
A.1.Introducere.....	3
A.2.Procesul investigației.....	3
B.REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C.RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1 Linii.....	8
C.2.3.2.Instalații.....	9
C.2.3.3.Locomotive.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5.Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul măririlor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și regulamente. Sursă și referințe pentru investigație.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.2.Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	14
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	15
C.6. Analiză și concluzii.....	15
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	15
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	15
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei locomotivei.....	15
C.7. Cauzele accidentului.....	18
C.7.1. Cauze directe, factori care au contribuit.....	18
C.7.2. Cauze subiacente.....	18
C.7.3. Cauze primare.....	18
C.8. Observații suplimentare.....	18
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	18

2

3

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

### Descrierea pe scurt

La data de 02.07.2015, în jurul orei 23:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, la ieșirea din stația CFR Roșiori Nord, pe zona aparatelor de cale, în circulația trenului de marfă nr.61706 s-a produs deraierea locomotivei de remorcă ED 043 de primele cinci osii în sensul de mers.

Trenul de marfă nr.61706, remorcă de locomotivă ED 043 aparține operatorului de transport de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și era compus din 60 vagoane încărcate.

Locul producerii accidentului feroviar este prezentat în figura nr.1.



Figura nr.1

În urma producerii acestui accident circulația feroviară în capătul X al stației CFR Roșiori Nord pe fir I, Roșiori Nord – Atârmați a fost închisă de la data de 02.07.2015 ora 23:00, până la data de 03.07.2015 ora 00:28 iar pe fir II, Roșiori Nord – Atârmați a fost închisă de la data de 02.07.2015 ora 23:00, până la data de 03.07.2015 ora 13:42, când circulația trenurilor s-a reluat fără restricție de viteză.

Trenul de marfă nr.61706 și-a reluat mersul cu o întârziere de 402 minute.

Nu au fost anulate trenuri de marfă.

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Locomotiva deraiată a fost ridicată cu ajutorul trenului de intervenție specializat (TIS) dotat cu vinciuri hidraulice.

### Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie înțepenirea osiei intermediare a primului boghiu în sensul de mers (osia nr.5) și împiedicarea autoghidării osiei atacante. Acest fapt a condus la creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă depășindu-se limita de stabilitate la deraiere pe această roată.

4

5

## A. PREAMBUL

### A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a OIFR, în prezent AGIFER, are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în niciun caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisia de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

### A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 02.07.2015, în jurul orei 23:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CFR Roșiori Nord, în circulația trenului de marfă nr.61706 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea locomotivei de remorcă ED 043, de primele cinci osii în sensul de mers și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, directorul Organismului de Investigare Feroviară Română a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și a numit prin Decizia nr.174 bis din data de 03.07.2015 comisia de investigare.

În conformitate cu prevederile hotărârii de guvern nr.716/2015, începând cu data de 04 septembrie 2015 acțiunea de investigare a fost continuată de aceeași comisie, aparținând Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| a. Lucian ȚENA            | - investigator principal |
| b. Dan CIUCEA             | - membru                 |
| c. Bogdan Dragoș NĂSTASIE | - membru                 |

Având în vedere incapacitatea fizică temporară a investigatorului principal, la data de 15.06.2016, prin Decizia nr.174 bis-1 a fost stabilită o nouă comisie de investigare, în următoarea componență:

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| a. Dan CIUCEA             | - investigator principal |
| b. Sever PAUL             | - membru                 |
| c. Bogdan Dragoș NĂSTASIE | - membru                 |

### Factori care au contribuit

- descărcarea de sarcină a roții atacante a osiei nr.6 (prima osie în sensul de mers al trenului), ca urmare a neechilibrării acesteia, această roată fiind cea mai desecărată față de celelalte roți de pe partea dreaptă în sensul de mers ale primului boghiu în sensul de mers;

- variația ecartamentului căii cu valori peste toleranțele admise.

### Cauze subiacente

Nerespectarea art.1, pct.14.1.c din Instrucția pentru norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989 referitoare la variația neuniformă a ecartamentului, cu abateri de cel mult 2 mm/m.

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

### Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se încadrează, ca accident feroviar, conform art.7(1) lit.b.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

## C.1. Descrierea accidentului

La data de 02.07.2015, locomotiva electrică ED 043, care a remorcat trenul de marfă nr.61706 a efectuat în data de 02.07.2015 revizie tip RT, a fost introdusă la strung unde au fost strunțite toate osiile, cântărită, a fost verificată pe canalul de revizie – procesul tehnologic de echipare locomotive fără a se constata nereguli și apoi îndrumată la stația CF Craiova.

Locomotiva a ieșit din Depoul de Locomotive Craiova la data de 02.07.2015, ora 13:39, fiind expediată ca tren nr.97539 (locomotivă izolată) din stația CF Craiova la ora 14:28 și a sosit în stația CF Ișalnița la ora 15:00.

La data de 02.07.2015, trenul de marfă nr.61706 (care a circulat în trasa trenului de marfă nr.81682), a fost format și expediat din stația CF Ișalnița, având ca destinație stația CFR Medgidia.

Din stația CFR Ișalnița, trenul de marfă nr.61706 a fost expediat, la ora 17:53 la stația CF Craiova unde a ajuns la ora 18:37. De la ora 18:44 până la ora 19:02 s-au efectuat operații de manevră. Trenul a fost expediat din stația CF Craiova la ora 19:32 și a circulat pe distanța Craiova – Roșiori Nord în condiții de siguranță, la stația CFR Roșiori Nord sosind la ora 22:41.

Din stația CFR Roșiori Nord trenul de marfă nr.61706 a fost expediat la ora 22:55, având parcurs de ieșire de la linia 5 spre firul II de circulație în direcția Atârnați, cu trecerea peste schimbătorul de cale nr.25 și traversarea cu joncțiune dublă TJD nr.15/17 în abater.

În jurul orei 23:00, după trecerea peste schimbătorul de cale nr.25, în cuprinsul traversării cu joncțiune dublă (denumită în continuare TJD) nr.15/17, s-a produs deraierea de primele cinci osii în sensul de mers a locomotivei de remorcare EA 043.

Deraierea s-a produs prin escaladarea firului exterior al curbei. Prima urmă de escaladare a ciupercii șinei firului exterior din partea dreaptă al curbei a fost depistată la distanța de 0,5 m înainte de mijlocul curbei TJD 15/17, în sensul de mers al trenului (considerat punctul „0”).

Schița deraierii este prezentată în fig.nr.2.

## Schița deraierii produsă în capătul X al stației CFR Roșiori Nord la data de 02.07.2015

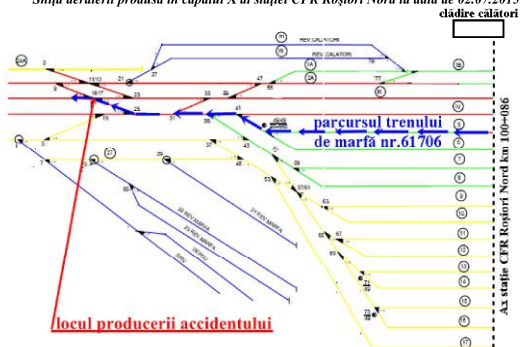


Fig. nr.2

După escaladarea ciupercii șinei firului exterior din partea dreaptă al curbei, la distanța de 0,5 m înainte de mijlocul curbei TJD 15/17, în sensul de mers al trenului în punctul „0” de către roata din partea dreaptă a primei osii (osia nr.6) – Foto 1, aceasta a rulat pe fața superioară a șinei o distanță

6

de 1,80 m, după care a căzut în exteriorul căii, între șina firului exterior și contrașina inimii duble Foto 2.

În continuare a mers astfel deraiată 0,57 m. A urcat pe eclisa de la călcăiul contraacului după care a rulat pe fața superioară a acestuia pe o distanță de 6,25 m și a lovit buloanele orizontale ale casetei de înzovărire și sprînjitorul de lângă caseta contraacului.

Prima roată din dreapta a antrenat în deraiere roata corespondentă din partea stângă, care a căzut între firele căii (între ac și contraac), lovind 1 alunecător, 1 protap, observându-se urme de frecare și vopsea de la roată pe fața inactivă a acului nelpit.



Foto 1 - roata deraiată partea dreaptă sens a osiei nr.6



Foto 2 - locul căderii roții partea dreaptă a osiei nr.6 și lovirea contrașinei inimii duble

A doua roată din partea dreaptă (Foto 3) a căzut în exteriorul căii la 0,65 m de prima roată (la 9,27 m de punctul « 0 ») Foto 4.



Foto 3 - roata deraiată partea dreaptă sens de mers a osiei nr.5



Foto 4 - locul căderii roții partea dreaptă sens mers a osiei nr.5

A treia roată din partea dreaptă (Foto 5) a căzut în exteriorul căii la 0,16 m de a doua roată (la 9,43 m de punctul « 0 ») Foto 6.



Foto 5 - roata din partea dreaptă în sensul de mers a osiei nr.4 deraiată



Foto 6 - locul căderii a roții din partea dreaptă în sensul de mers a osiei nr.4

A patra roată din partea dreaptă (Foto 7) a căzut în exteriorul căii la 0,87 m de a treia roată (la 10,30 m de punctul « 0 ») Foto 8



Foto 7 - roata deraiată partea dreaptă în sensul de mers a osiei nr.3



Foto 8 - locul căderii roții partea dreaptă în sensul de mers a osiei nr.3

A cincea roată din partea dreaptă a căzut în exteriorul căii la 0,1 m de a patra roată (la 10,40 m de punctul « 0 ») Foto 10



Foto 9 - roata deraiată partea dreaptă în sensul de mers a osiei nr.2



Foto 10 - locul căderii roții partea dreaptă în sensul demers a osiei nr.2

Următoarele patru roți din partea stângă au deraiat corespondent cu cele din dreapta, urme de deraiere observându-se pe contrașina inimii simple și sprînjitorii acestuia.

Distanța de la punctul « 0 » (locul unde s-a constatat prima urmă de deraiere) până la ultima urmă de deraiere este de aproximativ 18 m.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor regulamentărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai Organismului de Investigare Feroviar Român (OIFR), Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Craiova, ai operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și ai operatorului comercial SC CFR IRLU SA.

## C.2. Circumstanțele accidentului

## C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului de Linii nr.3 din cadrul Secției L2 Roșiori, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din Stația CFR Roșiori Nord sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 3 Roșiori.

Instalația de comunicații feroviare din Stația CFR Roșiori Nord este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

8

Locomotiva ED 043, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.61706, precum și vagoanele din componența acestuia sunt proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivă sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și sunt întreținute de SC CFR IRLU SA.

## C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.61706, remorcat de locomotiva electrică ED 043 pe distanța Craiova – Roșiori Nord a fost compus din 60 vagoane încărcate, 120 osii, 1840 tone brute, frânat automat necesar/real: 920/1055 tone, frânat de mână necesar/real: 184/850 tone, lungime tren 605 metri.

Locomotiva era condusă și deservită de personal aparținând operatorului de transport marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

## C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

## C.2.3.1. Linii

## Descrierea traseului căii

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în capătul X al stației CFR Roșiori Nord, în cuprinsul traversării cu joncțiune dublă TJD nr.15/17.

## Descrierea suprastructurii căii

La locul producerii accidentului feroviar suprastructura căii la TJD nr.15/17 este tip 49, R=190 m, tangenta 1/9, ace flexibile, fixător de vârf, pe traverse de lemn.

Fixarea pieselor metalice ale TJD de plăcile metalice era realizată cu prindere indirectă KS cu cleme elastice Skl 12.

Prisma de piatră spartă era completă.

Viteza maximă de circulație a liniei în abater, pe TJD 15/17, era restricționată la 15 km/h.

## C.2.3.2. Instalații

Circulația și manevra în stația CFR Roșiori Nord se face pe baza instalației de centralizare electrodinamică CED.

## C.2.3.3. Locomotiva de remorcare

Trenul de marfă nr.61706 a fost remorcat cu locomotiva ED 043 unde s-au constatat:

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) în funcție;
- instalația de siguranță și vigență (DSV) în funcție și sigilată;
- frâna automată, directă și de mână în stare corespunzătoare;
- schimbătorul de regim „marfă-persoane-rapid” era pe poziția „marfă”;
- stația RTF era în stare bună de funcționare;
- instalația de vitezeometru tip IVMS în stare bună de funcționare și sigilată;
- osilenr. 6, 5, 4, 3 și 2 ale locomotivei, deraiate în zona TJD nr.15/17;
- urme de frecare pe suprafața exterioră a bandajului la roțile osiei nr.6;
- la verificarea adăsurilor dintre ghidaj metalastic și falca de la metalastic la osiile deraiate s-a constatat că sunt în regulă (nu sunt lipsă sau deplasate în urma deraierii).

## C.2.4. Mijloace de comunicație

Comunicația între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

## C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de Investigare, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Craiova (administratorul de infrastructură feroviară publică), Organismului de Investigare Feroviar Român în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română și SNTFM „CFR Marfă” SA (operatorul de transport feroviar de marfă).

9

### C.3. Urmările accidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

#### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimativă a pagubelor materiale în urma producerii acestui accident feroviar, în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare este de 16792,19 lei.

#### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident circulația feroviară în capătul X al stației CFR Roșiori a fost afectată astfel:

- 12 trenuri de călători întârziate cu un total de 213 minute;
- 15 trenuri de marfă întârziate cu un total de 4636 minute.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost anulate trenuri de călători sau de marfă.

Locomotiva deraiată a fost ridicată cu ajutorul trenului de intervenție specializat (TIS) dotat cu vinciuri hidraulice.

#### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.07.2015, în jurul orei 23:00, vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase se încadra în prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:**

- la data de 02.07.2015, trenul de marfă nr.61706, remorcat cu locomotiva ED 043 a plecat din stația CFR Ișalnița la ora 17:53, sosind la stația Roșiori Nord la ora 22:40, la linia 5;
- în baza indicației permissive a semnalului luminos de ieșire, trenul a plecat de la linia 5 a stației CFR Roșiori Nord la ora 22:55, spre firul II de circulație în direcția HM Atârnați;
- în momentul trecerii peste TJD 15/17, în vederea înscrierii pe firul II de circulație s-a auzit un zgomot puternic la partea de rulare a locomotivei;
- s-au luat măsuri de frânare a trenului cu frâna automată și directă a locomotivei;
- după oprirea trenului s-a verificat partea de rulare a locomotivei, constatându-se că aceasta este deraiată de osile nr.6, 5, 4, 3 și 2;
- s-a comunicat impingatului de mișcare de serviciu din stația CFR Roșiori Nord prin stația de emisie-recepție că locomotiva ED 043 este deraiată.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

##### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare UE RO1120140020, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă

acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220140084, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

La momentul producerii accidentului feroviar SC „CFR IRLU” SA - Secția IRLU Craiova, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.5051 emisă la data de 20.05.2011 valabilă până la data de 19.05.2016, pentru serviciul feroviar critic „Reparații planificate, revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor”;

- Acord Tehnic Feroviar seria AT nr.740/2011, eliberat la data 04.08.2011, cu valabilitate până la data de 03.08.2015, pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, RI, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 KW”;

- Acord Tehnic Feroviar seria AT nr.46/2014, eliberat la data de 17.01.2014, cu termen de valabilitate 16.01.2016, pentru serviciul feroviar critic „Reprofilarea prin strunjire a bandajelor roților vehiculelor feroviare, pe strungul subteran Hegenscheidt - MFD 106 CNC”;

În urma verificării documentelor la dispoziție de către operatorul economic, comisia de investigație a constatat faptul că SC „CFR IRLU” SA - Secția IRLU Craiova deține procedura “Instrucțiuni de lucru instalația pentru echilibrarea statică a sarcinilor pe roți la locomotivele electrice”, Cod ILIESL, Revizie 0 din 15.04.2002.

Analizând prevederile procedurii “Instrucțiuni de lucru instalația pentru echilibrarea statică a sarcinilor pe roți la locomotivele electrice”, Cod ILIESL, Revizie 0 din 15.04.2002 la punctul “Instrucțiuni de întreținere, verificare și etalonare” Cod ILIESL, pagina 2/2 comisia de investigație a constatat faptul că, la anexa care conține formularul „Fișa de măsurare a sarcinilor pe osie la locomotivele electrice”, Cod FMBLE 16 nu este consemnată și verificarea jocului axial al osiilor 2 și 5 conform Ordinului nr.310/4a/2800/1993.

Din verificările efectuate de către comisia de investigație, s-a constatat faptul că în “Fișa de măsurători a dimensiunilor după strunjire” (Anexa 6 a Specificației Tehnice), completată după efectuarea lucrărilor de reprofilare prin strunjire a bandajelor roților vehiculelor feroviare pe strungul subteran Hegenscheidt nu s-au notat și valorile rugozității suprafețelor prelucrate, deși acest lucru este menționat în specificația tehnică Cod ST - Hegenscheidt MFD 106 CNC, avizată de AFER.

##### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului de infrastructură feroviară

La momentul producerii incidentului feroviar, CN CF „CFR” SA, în calitate de administrator de infrastructură feroviară avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor (OMT) nr.535/2007, modificat și completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii (OMTI) nr.884/2011 și OMTI nr.2179/2012 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Autorizația de siguranță - Partea A nr. ASA09002 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară în conformitate cu legislația națională;
- Autorizația de siguranță - Partea B nr. ASB09007 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru garantarea siguranței feroviare,

lanivelul proiectării, întreținerii și exploatarea inclusive, unde este cazul, al întreținerii și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare în conformitate cu legislația națională.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

##### Norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 aprobat prin ordinul ministrului nr.1815 din 26.10.2005;
- Ordinul nr.310/4a/2800/1993 din Direcția Generală Tracțiune privind condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice -CFR-;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Norma tehnică feroviară, Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5100Kwși 3400kw.Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate” din 18.03.2008(NTF nr.67-003 din 2008);
- Ordinul M.TI nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;

##### Surse și referințe pentru investigație

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigație;
- A. Drăghici, I. Călcănuș - „Cartea mecanicului de locomotive electrice”, ediția 1980;
- Ioan Sebeșan - „Dinamica vehiculelor de cale ferată”, Editura Tehnică 1995;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- mărturiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului TJD nr.15/17 a fost atacată în abateră pe la vârful macazului nr.17 din cuprinsul ei.

TJD nr.15/17 este tip 49, raza 190 m, tangenta 1/9, ace flexibile, cu fixator de vârf cu cleme, este echipată cu traverse lemă, prinderea fiind indirectă cu cleme elastice tip Sk1 12.

TJD nr.15/17 a fost introdusă în cale la data de 10 ianuarie 2014.

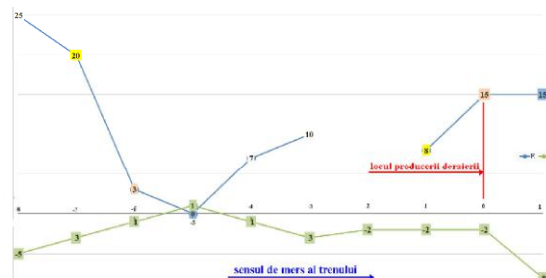
Prima urmă de escaladare a firului exterior al curbei a fost depistată la distanța de 0,5 m înainte de mijlocul curbei TJD 15/17, în sensul de mers al trenului.

Macazul 15 a fost găsit în poziție corespunzătoare, înzvorât pe direcția abătută.

Punctul unde a fost depistată prima urmă de escaladare a fost marcat cu „0”. Distanța de la punctul „0” (prima urmă de deraiere) până la ultima urmă de deraiere este de aproximativ 18 m.

Din punctul „0”, pe o distanță de 20 m, au fost marcați 8 puncte, din 2,5 m în 2,5 m înainte de punctul „0” în sensul de mers al trenului și un punct după punctul „0”.

Au fost efectuate măsurători la ecartament și nivel transversal și verificări ale uzurii pieselor metalice, după eliberarea gabaritului căii, pe direcția și în sensul de deplasare a trenului (direcția abătută a TJD 15/17). Valorile parametrilor măsurători sunt prezentate în diagrama următoare.



##### Ecarteramentul căii

S-a constatat depășirea toleranței admise în punctul „0” cu 4 mm.

Punctul „-6” se află pe zona inimii simple, la 0,78 m de joanta de călcai a TJD nr.15/17.

Punctul „-7” se află pe panoul dintre joanta de călcai a TJD nr.15/17 și joanta de călcai abătută a schimbătorului de cale nr.25 (diagonala 15/17 - 25).

Între punctele „-7” și „-6”, situate în aliniament, variația ecartamentului era de 6,8 mm/m față de valoarea maximă admisă de 2 mm/m.

Având în vedere că distanța între osiile extreme ale locomotivei este 14,880 m, s-a analizat modul în care era poziționată locomotiva ED 043 în cuprinsul TJD nr.15/17.

Au fost efectuate măsurători ale ecartamentului și nivelului transversal și în punctele caracteristice ale TJD nr.15/17. Analizându-se valorile constatate ale ecartamentului, pe direcția și parcursul pe care a circulat trenul, din cuprinsul macazul 17 (care face parte din TJD nr.15/17), până în locul deraierei s-au constatat următoarele:

- la joanta de vârf nu erau depășite toleranțele admise;
- la vârful acelor nu erau depășite toleranțele admise;
- la călcăul acului pe direcția abătută nu erau depășite toleranțele admise;
- la mijlocul curbei (care este la 0,5 m de punctul „0”) toleranța a ecartament era depășită cu 4 mm.

##### Nivelul transversal

Valorile torsionării căii nu depășeau toleranțele admise.

##### Prisma de piatră spartă

Prisma de piatră spartă era completă și curată, nivelul superior al acesteia situându-se sub fața superioară a traverselor cu valori între 2 și 4 cm. Nu s-au constatat lășături carbe sau zone noroioase.

**Starea traverselor și a prinderilor pieselor metalice de traverse, din cuprinsul TJD 15/17**

Au fost verificate traversele, acestea având mici crăpături longitudinale, fără a afecta prinderea.

Prinderea pieselor metalice de traverse ale TJD 15/17 era indirectă, cu cleme elastice tip Sk1 12, completă și activă. Nu s-au observat jocuri la buloanele verticale și la buloanele orizontale.

##### Verificarea uzurii șinelor și a pieselor metalice din cuprinsul TJD 15/17

###### Uzura șinelor

Uzura laterală a șinei de pe firul exterior în zona mijlocului curbei TJD nr.15/17 era de 4 mm. După analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală “U<sub>v</sub>” și uzura laterală “U<sub>l</sub>” a șinei se încadrează în limitele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, la tabelul 24

respectiv tabelul 25 și de "Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată" aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

#### Verificarea cu șablonul ORE

În urma verificărilor efectuate la acele și contraacele macazelor nr.15 și nr.17 cu șablonul ORE nu s-au constatat uzuri sau șirbituri peste valorile admise.

#### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatari efectuate la locomotiva deraiată ED 043, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.61706:

Verificările făcute la locomotivă în stația CF Roșiori Nord și în depoul Craiova au relevat că la roțile deraiate de la osiile nr.6, 5, 4, 3 și 2 adosurile dintre ghidaj metalastic și falca de la metalastic sunt în regulă (nu sunt sărite sau deplasate în urma deraierei).

De asemenea s-au verificat jocurile mecanice la boghiu unde s-au constatat:

- jocul vertical dintre cutia de osic partea dreaptă sens de mers la osia nr.3 și rama boghiului este mai mic cu 3 mm mai mic față de valoarea minimă admisă;
- jocul vertical dintre cutia de osic partea dreaptă sens de mers la osia nr.4 și rama boghiului este mai mic cu 1 mm față de valoarea minimă admisă;
- în urma verificării cuplajului transversal dintre boghiuri nu au fost constatate defecte constructive sau funcționale, lungimea măsurată a acestuia încadrându-se în toleranțele prevăzute de reglementări.

- uzura radială pe cercul de rulare al roții a fost măsurată iar valorile obținute se încadrează în valorile prescrise, în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001 la art.221 alin.(19).

La osiile nr.6, 5 și 2, roțile din partea dreaptă sens de mers s-a constatat existența unor urme de frecare pe suprafața activă a buzei bandajului după zona de racordare. Acestea sunt urmare a deraierei.

La roata din partea dreaptă a osiei nr. 6, pe zona înclinată prelucrată la 45°, a fost identificată o urmă de lovire, ca urmare a circulației în stare deraiată a acestei roți.

Bolțul inferior al amortizorului vertical de pe partea stângă față de sensul de mers, din dreptul osiei nr.6, era rupt. Ruperea s-a produs în momentul ridicării locomotivei cu vinciurile de la trenul de intervenție, pentru repunerea pe linie a acesteia. De asemenea bolțurile inferioare ale amortizorilor verticale de pe ambele părți ale osiei nr.3 erau rupte, tot ca urmare a ridicării cu vinciurile de la trenul de intervenție, în vederea repunerii pe linie a locomotivei.

În urma măsurătorilor efectuate și ținând cont că în urma deraierei adosurile la metalastice a roților partea dreaptă sens mers de la osiile nr.6, 5 și 4 nu au fost lipsă sau deplasate, s-a constatat că roata atacată, a fost cea mai descărcată de sarcină dintre roțile din partea dreaptă a sensului de mers ale primului boghiu. Sarcina pe această roată avea valoare de 10000 kg, în timp ce sarcinile pe roțile din partea dreaptă a osiilor nr.5 și nr.4 erau de 10570kg și respectiv 11135 kg.

Se menționează faptul că la reglarea suspensiei și a distribuției sarcinilor statice pe osii și roți, efectuată după strunjirea bandajelor, nu s-au constatat nereguli, locomotiva fiind aptă de serviciu.

Operatorul de transport feroviar de marfă nu a pus la dispoziție documente din care să reiasă valoarea jocurilor axiale la osiile nr.2 și nr.5.

#### Tampoanele

În urma măsurării înălțimii tampoanelor de la nivelul superior al ciupericii șinei până la axa tampoanelor au rezultat următoarele valori conform tabelului următor:

Postul de Conducere I	Stânga = 1025 mm	Dreapta = 1020 mm
Postul de Conducere II *	Stânga (dreapta față de sensul de mers) = 1036 mm	Dreapta (stânga față de sensul de mers) = 1032 mm

\*locomotiva a circulat cu postul de conducere II în față

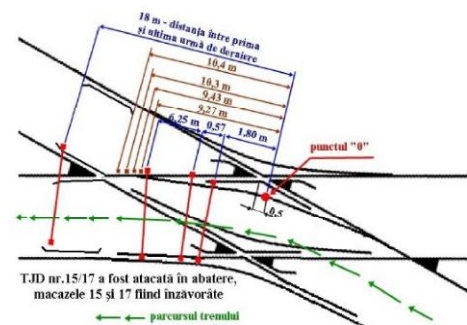
14

Prima roată din dreapta a antrenat în deraiere roata corespondentă din partea stângă, care a căzut între firele căii (între ac și contraac), lovind 1 alunecător, 1 proțaf, observându-se urme de frecare și vopsea de la roată pe fata inactivă a acului neplit.

Următoarele roți din partea stângă au deraiat corespondent cu cele din dreapta, urme elocvente observându-se pe contrașina inimii simple și sprijinitorii acesteia.

Distanța de la punctul „0” (prima urmă de deraiere) până la ultima urmă de deraiere este de aproximativ 18 m.

Detaliul deraierei este prezentat în schița următoare.



Conform literaturii de specialitate, locomotiva electrică, pentru reducerea forțelor de conducere la buza roților și pentru a ghida partea din spate a primului boghiu în sensul de mers (respectiv osia nr.4 în cazul investigat) și partea din față a celui de al doilea boghiu (respectiv osia nr.3), între boghiuri este montat cuplajul transversal, care are rolul de a reduce ampatamentul locomotivei la un singur ampatament format din prima osie a primului boghiu (respectiv osia nr.6 în cazul investigat) și ultima osie a ultimului boghiu (respectiv osia nr.1), forțele de conducere exercitându-se numai asupra acestor două osi.

De asemenea, în dinamica circulației locomotivei electrice, în funcție de mărimea jocului de ghidare, este posibil ca la osiile intermediare ale boghiurilor dacă nu este prevăzut jocul transversal (de ghidare) corespunzător valorii ecartamentului căii corelat cu al osiei, este posibilă apariția fenomenului de înțepenie a acestora. Acest fenomen se manifestă la așezarea boghiului în poziție de coardă, cu osia intermediară pe firul interior al căii (coarda determinată de osiile nr.5 și nr.2).

În cazul acestui accident, la momentul escaladării șinei corespunzătoare firului exterior al curbei în cuprinsul TJD nr.15/17 a roții din partea dreaptă de la prima osie în sensul de mers a locomotivei, osiile de capăt ale acesteia au fost poziționate astfel:

- prima osie se afla în circulație pe o porțiune de linie în curbă cu raza R=190 m (picheții „-1” și „0”) și ecartamentul a avut valorile în creștere, de la +8 mm la +15 mm;
- ultima osie a locomotivei (cea de-a 6-a în sensul de mers aflată la 14 800 mm de prima osie) se afla în circulație pe o porțiune de linie în aliniament (picheții „-7” și „-6”) unde ecartamentul a avut valori în scădere, de la +20 mm la +3 mm și în continuare spre 0 mm (pichețul „-5”);

16

Comparând aceste valori cu valoarea prescrisă de 1050 mm și lănd în considerare că toleranța admisă este +10/-5 mm, comisia de investigare a constatat că:

- niciunul dintre cele patru tampoane ale locomotivei nu îndeplinește această cerință;
- tampoanelor din partea dreaptă de la postul II, corespunzător roții atacate, (tampoanelor din partea dreaptă de la postul II) are înălțimea față de șina cea mai mare, comparativ cu a celorlalte tampoane. Acest fapt care poate indica o ușoară torsionare a șasilului de acest colț.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva de remorca ED 043, ce a remorcat trenul de marfă nr.61706din data de 02.07.2015 a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 8 ore și 55 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTT nr.256 din 29 martie 2013.

Personalul de locomotivă implicat în remorcarea trenului de marfă nr.61706 ce a circulat la data de 02.07.2015 deținea permise de conducere și autorizații pentru conducerea trenurilor de marfă valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a influențat producerea deraierei.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

Având în vedere constatările făcute în urma verificărilor și măsurătorilor efectuate la locomotiva electrică ED 043 în depoul Craiova, constatări prezentate la capitolul C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia se poate concluziona că starea tehnică a locomotivei ED 043, aflată în trenul de marfă nr.61706 a favorizat producerea deraierei.

##### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei locomotivei

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului, a sării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturătorilor salariaților implicați, se poate concluziona că dinamica producerii acestui accident a fost următoarea:

Prima urmă de escaladare a firului exterior din partea dreaptă al curbei a fost depistată la distanța de 0,5 m înainte de mijlocul curbei TJD 15/17, în sensul de mers al trenului (punctul „0”).

Roata din partea dreaptă a primei osii (osia nr.6) a circulat pe fața superioară a șinei o distanță de 1,80 m, după care a căzut în exteriorul căii, între șina firului exterior și contrașina inimii duble.

În continuare, această roată a mers deraiată 0,57 m, urcând pe eclisa de la călcăiul contraacului iar ulterior a rulat pe fața superioară a acesteia pe o distanță de 6,25 m, după care a lovit buloanele orizontale ale casetei de înzăvorare și sprijinitorul de lângă caseta de înzăvorare a contraacului.

A doua roată din partea dreaptă a căzut în exteriorul căii la 0,65 m de prima roată (la 9,27 m de punctul „0”).

A treia roată din partea dreaptă a căzut în exteriorul căii la 0,16 m de a doua roată (la 9,43 m de punctul „0”).

A patra roată din partea dreaptă a căzut în exteriorul căii la 0,87 m de a treia roată (la 10,30 m de punctul „0”).

A cincea roată din partea dreaptă a căzut în exteriorul căii la 0,1 m de a patra roată (la 10,40 m de punctul „0”).

15

Coroborând ecartamentul căii din punctele „-1” și „0” (corespunzătoare primei osii în sensul de mers al locomotivei – osia nr.6) cu cel din dreptul punctelor „-7” și „-6”, (corespunzătoare ultimei osii în sensul de mers al locomotivei – osia nr.1) – Foto 11 și cu ecartamentul osiilor nr.6 și nr.1 (Tabelul 2), concluzionăm că în momentul în care osia conducătoare a locomotivei (osia nr.6) a atacat punctul „0”, jocul total transversal în cale al osiilor nr.6 și nr.1 se prezenta după cum urmează:

- Jocul transversal în momentul în care osia nr.6 era în punctul „-1”, osia nr.1 fiind în punctul „-7”:

Go6=1443-1421=22 mm

Go1=1455-1423=32 mm

- Jocul transversal în momentul în care osia nr.6 era în punctul „0”, osia nr.1 fiind în punctul „-6”:

Go6=1450-1421=29 mm

Go1=1438-1423=15 mm

- Jocul transversal al osiei nr.5 (osia intermediară a primului boghiu) în momentul în care osia nr.6 era în punctul „0”, având în vedere faptul aceasta se afla în apropierea punctului „-1” era următorul:

Go5=1443-1424=19 mm

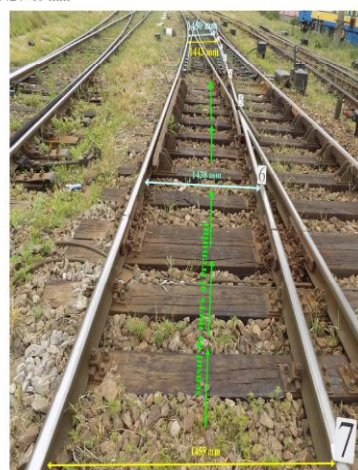


Foto 11

17



**Foto 12** – detaliu cu punctele „-7” și „-6”, situate în aliniament



**Foto 13** – detaliu cu punctele „-1” și „-0”, situate pe curba TJD nr.15/17, cu raza R=190 m

Din analiza valorilor ecartamentului căii în sensul de mers al locomotivei și a jocului transversal al osiilor, dinspre punctul „-7” (aflat în aliniament) spre punctul „0” (aflat în curbă cu raza R=190 m) se constată faptul că locomotiva i-a fost imprimată o mișcare amplă de șerpuire, astfel că în momentul anterior deraierii, prima osie a locomotivei era încadrată spre firul exterior al curbei (partea dreaptă) cu o creștere a jocului transversal de 7 mm.

Ultima osie în sensul de mers care era în aliniament, a limitat înscirarea în curbă a primei osii (osia nr.6) datorită variației (reducerea) ecartamentului și implicit a jocului transversal cu 17 mm.

Aspectele prezentate anterior, coroborate cu faptul că jocul transversal al osiei nr.5 era de 19 mm (cu 10 mm mai mic decât jocul transversal al osiei nr.6) și cu faptul că profilele bandajelor erau nou strunjite (favorizând bicon tactul între profilul bandajelor și șină), a condus la înțepinirea osiei nr.5 și împiedicarea autoghidării osiei nr.6 (profilele bandajelor nefiind unele de uzură). Acest aspect a avut drept consecință escaladarea șinei firului exterior al curbei de către roata din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers.

#### C.7. Cauzele accidentului

##### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

###### Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie înțepinirea osiei intermediare a primului boghiu în sensul de mers (osia nr.5) și împiedicarea autoghidării osiei atacante. Acest fapt a condus la creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă depășindu-se limita de stabilitate la deraiere pe această roată.

###### Factori care au contribuit

- descărcarea de sarcină a roții atacante a osiei nr.6 (prima osie în sensul de mers al trenului), ca urmare a neechilibrării acesteia, această roată fiind cea mai descărcată față de celelalte roți de pe partea dreaptă în sensul de mers ale primului boghiu în sensul de mers;
- variația ecartamentului căii cu valori peste toleranțele admise.

##### C.7.2. Cauze subiacente

Nerespectarea art.1, pct.14 .1.c din Instrucția pentru norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989 referitoare la variația neuniformă a ecartamentului, cu abateri de cel mult 2 mm/m.

##### C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii accidentului.

#### C.8 Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, s-au făcut următoarele constatări, privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului.

În „Fișa de măsurare a sarcinilor pe osie la locomotivele electrice”, completată pentru locomotiva ED 043, cu ocazia verificărilor efectuate la data de 02.07.2015, după strunjirea bandajelor, nu au fost menționate valorile jocului axial la osiile nr.2 și nr.5.

În „Fișa de măsurători a dimensiunilor după strunjire” completată după efectuarea lucrărilor de reprofilare prin strunjire a bandajelor roților vehiculelor feroviare pe strungul subteran Hegenscheidt nu s-au notat și valorile rugozității suprafețelor prelucrate, deși acest lucru este menționat în specificația tehnică Cod ST – Hegenscheidt MFD 106 CNC, avizată de AFER.

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR”SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă”SA și operatorului comercial SC „CFR IRLU” SA.

##### Membrii comisiei de investigare:

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| a. Dan CIUCEA             | - investigator principal |
| b. Sever PAUL             | - membru                 |
| c. Bogdan Dragoș NĂSTASIE | - membru                 |

Note: